



OLTRE 2.000 GLI IBRIDI VOLVO VENDUTI PIÙ

di 2 mila autobus ibridi venduti a partire dal 2010. È l'ultimo traguardo raggiunto da Volvo Buses nel secondo trimestre dell'anno. Gli ibridi Volvo sono stati fino ad oggi forniti in una ventina di Paesi. Il più grande mercato è la Gran Bretagna. Un gran numero di autobus ibridi sono stati poi venduti in Colombia, Svezia, Germania, Brasile e Svizzera. Tra i nuovi mercati si sono aggiunti Danimarca, Ungheria e Polonia.

La maggior parte dei modelli venduti sono a due assi mentre poco più di 60 sono le versioni articolate. I dati di vendita includono il nuovo ibrido elettrico di Volvo Buses, veicolo lanciato nel 2014 e fino ad oggi introdotto ad Amburgo, Stoccolma e Göteborg. La gamma Volvo Buses di autobus ibridi completi comprende il due assi Volvo 7900 Hybrid, l'articolato 7900 Hybrid e il 7900 Hybrid Electric.

VDL CITEA ELECTRIC PER MÜNSTER

VDL Bus & Coach ha consegnato cinque autobus elettrici della gamma Citea a Stadtwerke Münster, la società responsabile per il trasporto pubblico di Münster, in Germania. Un Citea è stato consegnato nell'ambito del progetto SEB (Sistema di ricarica rapida per autobus elettrici nel trasporto pubblico), sovvenzionato dal ministero federale tedesco per l'Istruzione e la ricerca (BMBF). Gli altri quattro Citea sono parte del progetto ZeEUS (Zero emission urban system bus), finanziato dalla Commissione Europea e coordinato dall'UITP. I VDL Citea Electric consegnati a Münster in merito ai progetti SEB e ZeEUS presentano un sistema di ricarica rapida IFAS sul fianco del tetto dell'autobus. Un braccio robotico fuoriesce da una pensilina e automaticamente prende contatto con il sistema di ricarica dell'autobus. Con questo sistema, fino a 500 kW di potenza possono essere ricaricati in 4-6 minuti.



IBRIDI SCANIA IN SVEZIA

Scania ha consegnato il primo lotto di autobus ibridi della gamma Citywide alla compagnia di trasporti svedese Vårgårdabuss. I veicoli sono parte di una fornitura per una dozzina di ibridi Citywide prodotti nello stabilimento Scania di Słupsk, in Polonia. La nuova versione ibridizzata dello Scania Citywide in edizione low entry è adatta sia per la città che per le tratte suburbane

con velocità fino a 100 km/h. Il mezzo è dotato di un display che mostra durante il funzionamento se l'autista ha una guida efficiente in termini di consumo di carburante. I dodici ibridi saranno tutti in servizio entro il 15 giugno. Dopo la consegna, l'impianto Scania di Słupsk si prepara per l'esecuzione di un'altra commessa, questa volta in Norvegia.

VAN HOOL NEL LANCASHIRE

VAN Hool ha recentemente consegnato due pullman della gamma TX nel Lancashire, Regno Unito. Il primo è entrato a far parte della flotta dell'operatore Don Fraser. Si tratta di un autobus di lusso da 13 metri, un Van Hool Alicron TX16 alimentato da motore Daf. Dispone di 53 sedili e l'equipaggiamento di bordo comprende box wc centrale, frigorifero e due schermi LCD. Aria condizionata, navigatore e retrocamera sono di serie su questo tipo di veicolo. L'altro pullman è un Van Hool Alicron TX15, sempre con motorizzazione Daf. È stato recapitato a John Fishwick ed è il terzo di questa serie consegnato in dodici mesi al bus operator britannico. Questo modello in versione Euro V è equipaggiato di 42 posti a sedere, toilette posteriore a pavimento e distributore di vivande.



INDCAR NEL NORD EUROPA

LO scorso marzo l'operatore svedese Nobina ha ordinato 43 autobus della spagnola Indcar attraverso Vest Buss, rivenditore locale di Indcar. L'ordine comprende i modelli Mobi su telaio Iveco 70 C17 (30 posti) e Strada su Iveco 60C17 (22 posti).

I Mobi verranno adattati al rigido clima della regione del Värmland con isolamento e robustezza necessari per i veicoli in servizio in quella zona. I modelli Iveco Strada offrono un confortevole spazio a bordo. Nobina fornisce servizi di trasporto pubblico in Svezia, Norvegia, Danimarca e Finlandia, oltre agli autobus Express. Con una flotta che conta più di 3.500 autobus in circolazione, Nobina è tra le dieci più importanti aziende di trasporto pubblico passeggeri a livello europeo ed è leader nell'area del Nord Europa.



ELETTRICI OPTARE PER ARRIVA LONDON

LA prima linea londinese servita esclusivamente da autobus completamente elettrici sarà inaugurata entro l'anno da Arriva London. L'operatore britannico ha recentemente ordinato sette Optare Metrocity in versione 'full electric'. I sette elettrici si uniranno ai due Optare Metrocity attualmente in servizio sulla linea 312. Arriva London è uno dei più grandi operatori di autobus di Londra e fornisce circa il 18% dei servizi in autobus nella Capitale britannica per conto della Transport for London (TfL), l'autorità dei trasporti di Londra. «Questo ordine rappresenta una nuova pietra miliare per la nostra flotta di autobus, che è già una delle più pulite d'Europa», ha detto Mike Weston, direttore della divisione autobus di TfL. «Al momento abbiamo otto autobus elettrici nel parco di TfL e questo numero crescerà a più di 300 entro il 2020».





TELAIO SCANIA PER GLI IRIZAR IN MESSICO

Città del Messico è la prossima destinazione per 138 autobus interurbani carrozzati su telaio Scania. L'operatore che ha investito in questi veicoli è 'Autobuses de Oriente' (Gruppo ADO). I veicoli saranno carrozzati da Irizar in versione i5. I primi esemplari saranno consegnati il prossimo giugno, i restanti entro il prossimo novembre. ADO Group è uno dei maggiori operatori messicani del trasporto in autobus e pullman ed è presente in una

quindicina di Stati federali del Messico. «Scania offre autobus con la tecnologia più aggiornata e a basso impatto ambientale, oltre ad essere convenienti ed efficienti», ha commentato Enrique Enrich, amministratore delegato di Scania in Messico.

SOLARIS TRAMINO IN BASSA SASSONIA

Braunschweig, Bassa Sassonia, Germania. Qui il 13 aprile sono entranti in servizio i primi due Solaris Tramino dei diciotto commissionati dall'operatore locale Braunschweiger Verkehrs-GmbH. Questi tram a pianale ribassato sono in versione unidirezionale con una lunghezza complessiva di 35,7 metri e larghezza di 2,3. Ogni sezione del veicolo ha un proprio carrello con uno scartamento di 1.100 mm, su misura per la rete di Braunschweig. Le sei doppie porte hanno una larghezza di 1.300 millimetri. La capacità totale è di 211 passeggeri, di cui 87 seduti. C'è anche spazio per la sedia a rotelle e i passeggeri. Il Tramino è dotato di cinque motori asincroni di trazione da 90 kW e supercondensatori dove è stoccata l'energia recuperata. Il tram è anche dotato di un sistema che stabilizza la struttura contro il movimento laterale.



IVECO CROSSWAY NEI GIORNI DI EXPO 2015

Dai Musei della Ferrari, al Museo di Casa Pavarotti, alle aziende del settore alimentare di Modena e Provincia. Il tutto a bordo di quattro Iveco Crossway PRO da 12 metri messi a disposizione da Iveco Bus nell'ambito di "Discover Ferrari & Pavarotti Land", iniziativa promossa dal Comune di Modena in concomitanza con Expo 2015. Gli autobus faranno servizio navetta a cadenza oraria e collegheranno quotidianamente, nel periodo dell'Esposizione Universale a Milano, le diverse località di Modena, Maranello, Sassuolo, Nonantola e Carpi per un interessante tour tra cultura, storia, motori ed enogastronomia del territorio modenese. I quattro Crossway sono equipaggiati di motore Cursor 9 da 360 cv con cambio Ecolife. A bordo c'è posto per 53 passeggeri seduti più carrozzella con imbarco mediante sollevatore idraulico. I sedili sono ergonomici, le luci interne full led, le cappelliere con diffusori aria e illuminazione led individuale. Non manca l'impianto di climatizzazione e il dispositivo supplementare per il riscaldamento interno. L'Iveco Crossway PRO è un veicolo interurbano le cui dotazioni di comfort lo rendono adatto sia per i servizi di linea che per il segmento interurbano premium.

ELETTRICI EBUSCO IN NORVEGIA

IL produttore olandese di autobus elettrici Ebusco ha consegnato due bus 100% elettrici alla Boreal Transport Norge AS con sede a Stavanger, in Norvegia. Il 7 aprile 2015, i due veicoli inizieranno regolare servizio sulla linea 6 a Stavanger. Progettato e sviluppato da Ebusco, il bus 100% elettrico è lungo 12 metri, ha una carrozzeria in alluminio e può ospitare più di 90 passeggeri, inclusa una sedia a rotelle. È provvisto di una batteria da 250 kWh che garantisce un'autonomia di almeno 200 km con una carica. Può anche essere fornito con una capacità della batteria di 311 kWh per 300 km di guida su singola carica.



SETRA IN BELGIO E GERMANIA

UNA dozzina di Setra S 517 HD sono entrati a far parte della flotta del tour operator belga Voyages Léonard, filiale del gruppo lussemburghese Sales-Lentz. I veicoli da 52 posti saranno utilizzati su rotte all'interno Belgio e per i servizi in Lussemburgo, Germania e Portogallo. Copriranno anche il percorso di 50 km tra Bruxelles e Charleroi, il secondo aeroporto più grande del Belgio. Il bus operator tedesco Anton



Graf GmbH ha preso invece in consegna quattro S 516 HD. I conducenti della società hanno ricevuto una formazione completa tra teoria e pratica dagli esperti del servizio Omniplus per l'utilizzo del pacchetto di assistenza del pullman. Uno speciale S 517 HD ComfortClass 500 è il nuovo autobus dell'SC Freiburg. Gestito da Winterhalter Reisen, è il mezzo ufficiale della squadra per le partite di Bundesliga e i campi di allenamento.

TROLLEYBUS SOLARIS IN POLONIA

Solaris Bus & Coach ha consegnato un paio di filobus Trolino 12 alla società di trasporti PKT con sede a Gdynia, nel Nord della Polonia. I due filobus a pianale ribassato sono lunghi 12 metri e alimentati da un motore di trazione da 175 kW. Sono entrambi equipaggiati di un sistema di accumulo dell'energia che permette di operare in assenza di contatto dalla rete aerea per un massimo di 15 km. Ciò è possibile grazie a un innovativo set di batterie agli ioni di litio che prelevano l'energia dai cavi aerei in altri momenti, così come da un connettore trifase installato in deposito. Inoltre, le batterie recuperano energia dal processo di frenata con un risparmio sui costi operativi. La dotazione di bordo include aria condizionata, sistema di sorveglianza a circuito chiuso, luci diurne a led, telecamera di retromarcia.

