

# SOTTO IL VESTITO, SCANIA

Una quindicina di autobus su telaio Scania con carrozzeria Irizar e Castrosua sono stati recapitati ad operatori iberici del trasporto passeggeri

**N**elle ultime forniture completate da Scania rientrano una quindicina di autobus per il mercato spagnolo.

Cinque di questi veicoli hanno fatto capolino nella flotta di Autocares Julián de Castro, società di trasporti che lavora per il CRTM, il consorzio dei trasporti di Madrid.

Sono degli interurbani su telaio Scania K 410 IB6X3 con motore da 410 cavalli e tecnologia SCR. La carrozzeria è Irizar i6.

Un altro lotto costituito da una mezza dozzina di

autobus è stato consegnato ad Avanza Interurbanos, società del Gruppo iberico Avanza. I mezzi sono su telaio Scania K 320 UB4X2 Euro VI. Sempre firmata Irizar la carrozzeria ma nella versione i3 Low Entry con lunghezza da 13 metri.

L'operatore spagnolo è un estimatore della tecnologia svedese, basti pensare che su 140 autobus, il 70 per cento è contrassegnato dal marchio Scania. Alimentati invece a gas i cinque autobus inaugurati dall'impresa Francisco Larrea.

Anche in questo caso i veicoli verranno impiegati per conto del consorzio madrilenno dei trasporti.

Telaio è lo Scania K 320 IB 4X2 equipaggiato con il 9 litri Scania a gas (Euro VI) da 320 cavalli.

Lunghi 13 metri, i cinque autobus sono carrozzati dal produttore iberico Castrosua. Dispongono di 55 sedili reclinabili, porta centrale a doppia anta e postazione per persone con ridotta capacità motoria. ●



**Altri articoli su Scania:**

[www.bustocoach.com/it/node/2175/articoli-costruttore-italia](http://www.bustocoach.com/it/node/2175/articoli-costruttore-italia)