



## TELAI MAN PER LE FILIPPINE

**F**röhlich Tours, società di trasporti di Manila (Filippine) ha ordinato 65 autobus Low Entry su telaio MAN. I veicoli saranno carrozzati dal produttore locale Almazora su telaio MAN A84 e dal body builder malese Gemilang su telaio MAN RC2. Tutti gli autobus verranno impiegati su linee non-stop di recente introduzione per un trasporto più veloce e conveniente in città. L'ordine comprende autobus con motori Euro 4 ed Euro 5,

cambio automatico e il dispositivo di kneeling. I mezzi sono inoltre dotati di rampa a scomparsa e spazio carrozzella per facilitarne l'utilizzo da parte di persone con mobilità ridotta.

## OPTARE VINCE IN CASA

**Q**uattordici Optare Solo a basse emissioni di carbonio sono entrati a far parte della flotta del bus operator britannico Go North East. L'Optare Solo da 9,2 metri, Euro 5, a basse emissioni di carbonio è stato sviluppato con una gestione intelligente dell'energia che consente di ottimizzare il consumo e ridurre le perdite. Nove dei Solo sono equipaggiati di 30 posti a sedere più un'area per sedia a rotelle e passeggino mentre i restanti cinque dispongono di 28 sedili completi di cintura di sicurezza. Tutti i mezzi hanno rivestimenti in pelle e WiFi. Go North East gestisce una flotta di circa 700 tra bus e pullman e dà lavoro a 2.100 persone. Oltre un quarto dei mezzi a piano singolo sono targati Optare. Con quest'ultimo acquisto gli Optare Solo diventano 56, quasi il 70% degli autobus in formato ridotto di Go North East.



## TANTI CITEA PER DE LIJN

**V**DL Bus & Coach ha ricevuto un altro grosso ordine dalla società di trasporto belga De Lijn. La commessa comprende 121 Citea SLE e una decina di esemplari dello stesso modello adattati per la scuola guida con un secondo set di pedali per l'istruttore. I veicoli sono nella versione da 12 metri con una capacità di 110 passeggeri

(37 seduti e 73 in piedi). Gli interni saranno caratterizzati da colori molto chiari in tipico stile De Lijn e un'alta priorità sarà posta sul comfort dei passeggeri. Il posto di guida sarà completamente adattato alle esigenze aziendali con una porta per il conducente completa di finestrino abbassabile, comfort ottimale per il conducente e massimo spazio di per oggetti e documenti. Anche il cruscotto verrà adeguato alle specifiche di De Lijn.



## DUE PIANI IN VERSIONE LUSO

**L'**operatore belga RC Travel ha preso in consegna il primo due piani della gamma VDL Futura FDD2. Il piano superiore di nuova concezione realizzato in materiale sandwich leggero ha consentito di ottenere un'altezza interna di 1,86 metri. Una vera innovazione è il miglioramento dell'angolo di visione verso l'alto del conducente, ottenuta inclinando il pavimento del piano superiore verso la parte alta del parabrezza. Ciò dà la sensazione di avere ampio spazio e una visione ottimale. Il peso leggero, unito a una catena cinematica più efficiente in termini di consumo di carburante, offre un vantaggio finanziario per l'operatore. Il Futura FDD2 per RC Travel è una versione lusso per viaggi a lunga distanza. Il veicolo è dotato di 48 sedili VDL Class 600 in una disposizione 2 + 1, due posti hostess speciali e una zona notte extra per la hostess. Ogni sedile ha una presa da 220 V e porta USB. Il sistema multimediale offre al passeggero una scelta tra vari canali musicali e 50 film. La cucina del tutto attrezzata offre il necessario per fornire pasti e bevande durante il viaggio.



## SUNSUNDEGUI IN IRLANDA

**I**l carrozziere iberico Sunsundegui ha consegnato venti autobus della gamma SC7 alla compagnia di trasporti irlandese Bus Eireann. Nella taglia da 12 metri, i veicoli hanno una struttura in acciaio inossidabile. L'equipaggiamento di bordo comprende 53 posti a sedere, 11 telecamere, una dozzina di prese elettriche, sistema antincendio

Fogmaker nel vano motore, impianto audio e video, WiFi. Nella postazione del conducente, presa USB, cassaforte e sistema per la gestione della flotta. Bus Eireann fornisce servizi di trasporto passeggeri in tutta l'Irlanda ad eccezione dell'area di Dublino. L'azienda utilizza principalmente veicoli prodotti da Scania, Volvo, VDL, Berkhof.



## IRIZAR i6 SU TELAIO SCANIA

**N**ella flotta dell'operatore iberico Elegante Bus è entrato a far parte un Irizar i6 su meccanica Scania K410 SD. Lungo 13 metri, questo pullman monta un motore da 13 litri in grado di fornire una coppia massima di 2.150 Nm. L'equipaggiamento è di fascia alta per massimizzare il comfort dei passeggeri e include, tra le altre dotazioni, WiFi e selleria di lusso PB con rivestimento in pelle completa di cinture a tre punti, poggiatesta e tavolini stile avio. Elegante Bus offre un trasporto turistico di alto livello sia in ambito nazionale che internazionale. La flotta conta una decina di mezzi, il più anziano dei quali ha solo tre anni.





## MEGA ORDINI DA STAGECOACH

**L** Gruppo Stagecoach ha annunciato ordini per circa 480 veicoli. La nuova flotta, che sarà introdotta nel 2016-17, comprende quasi 280 autobus a due piani con pavimento ribassato, quasi 100 a piano singolo e in taglia media, 14 pullman per il servizio UK Bus Express, altri 13 per il servizio megabus.com e 36 minibus per le aziende regionali locali. Tutti i nuovi veicoli soddisfano gli standard Euro 6 e saranno dotati di telecamere a circuito chiuso oltre al wifi gratuito per molti

di questi autobus. I nuovi veicoli verranno per la gran parte costruiti nel Regno Unito, contribuendo a sostenere centinaia di posti di lavoro dell'industria britannica e piccole imprese che producono componenti chiave: dai sedili autisti ai servizi igienici ai sollevatori per sedia a rotelle e display di destinazione.

## MAN A METANO IN UNGHERIA

**L** azienda di trasporto ungherese MVK Zrt. con sede a Miskolc ha preso in consegna 75 MAN Lion's City a metano. Parte del programma "Smart & Green", la fornitura comprende 40 autobus con una capacità di 30 posti a sedere più 54 in piedi e 35 articolati con 42 sedili e 110 posti in piedi. La versione da 12 metri è equipaggiata di motore Euro 6 E2876 da 272 cavalli mentre l'articolato, che misura poco meno di 19 metri, monta un motore da 310 cv. Per il rifornimento del gas naturale vengono utilizzati serbatoi da 1.460 litri. L'operatore ha investito in un proprio impianto a gas presso la sede della società dove potranno essere riforniti sei autobus allo stesso tempo in una postazione privata e due auto in un'area pubblica. Questo non solo garantisce l'approvvigionamento della flotta aziendale ma migliora anche l'infrastruttura del gas naturale nella regione ungherese.



## UNA FLOTTA CON LA STELLA

**L** operatore di viaggi Bohr Omnibus GmbH con sede a Lautzenhausen, in Germania, ha preso in consegna il suo 125° autobus da turismo griffato Mercedes-Benz. È un Travego L, recapitato insieme ad altri due Travego commissionati in occasione del 30° anniversario della società. I veicoli sono equipaggiati di sedili di lusso Travel Star Xtra (TSX) con spazio tra le sedute a 5 stelle e rivestimento Luxline in pelle. La dotazione di bordo comprende una cucina, WC, prese di corrente da 230V e tutti i

sistemi di assistenza attualmente disponibili, tra cui l'Active Brake Assist 3 (ABA3), l'Adaptive Cruise Control (ART), Assistente di corsia (SPA), Attention Assist (ATAS), Eco driver Comment (FES), la funzione stop-and-go ausiliaria per il cruise control adattivo, così come il sistema di controllo di crociera anticipatorio Predictive Powertrain Control (PPC).

## COMFORT CLASS A QUOTA 2.500

**C**on la consegna del veicolo numero 2.500, la Setra ComfortClass 500 raggiunge un nuovo traguardo. Il mezzo in questione è un S 516 MD recapitato alla società di trasporti Kowatsch Nfg. GmbH con sede a Villach, in Austria. L'equipaggiamento prevede 53 sedute, fari bi-xeno, toilette, telecamera panoramica, sistema video e i più moderni dispositivi in tema di sicurezza (Lane Assistant, Adaptive Cruise Control con Active Brake Assist). La ComfortClass 500 è stata lanciata nel 2012 e l'S 516 MD ne fa parte dall'autunno 2014. È lungo 13,1 metri e alto 3,56.



## DUE PIANI CON MOTORE A GAS

**S**cania lancerà a breve il primo due piani al mondo alimentato a gas (Euro 6). Sviluppato da Scania e assemblato nel Regno Unito da Alexander Dennis Limited (ADL) e Vehicle Integration Ltd, il veicolo è arrivato di recente al porto di Göteborg, in Svezia, per l'avvio degli oltre 400 chilometri di test presso il Centro Tecnico di Scania a Södertälje. Il due

piani a gas è stato sviluppato in risposta alla domanda della clientela, dopo il successo nel Regno Unito del modello a piano singolo di Scania. «Una sfida importante nello sviluppo del prodotto è stata la modifica del sistema di alimentazione per garantire un'autonomia accettabile per gli operatori», spiega Mark Oliver, Scania Fleet Sales Manager per la Gran Bretagna. Dopo due mesi di test, il veicolo sarà consegnato al mercato britannico entro la fine dell'anno. Il primo ordine per cinque unità è stato confermato da Reading Buses, operatore britannico che gestisce già una flotta di 34 bus Scania a gas ed è stato il primo nel Regno Unito ad adottare la variante a piano singolo nel 2013.



## 100 AUTOSNODATI PER IZMIR

**L** produttore turco Otokar ha vinto una gara per la fornitura di 100 autobus alla società di trasporto "Elektrik Su Havagazi Otobüs trolleybus" (ESHOT) di Izmir, terza città della Turchia per numero di abitanti. Modello è l'articolato Kent Flexible a pavimento ribassato. I veicoli saranno equipaggiati di motore diesel Euro VI, impianto di climatizzazione e dispositivo per l'accesso di passeggeri con difficoltà motorie. Il contratto include anche la manutenzione e il servizio di assistenza per i veicoli. Le consegne saranno completate entro il 2016. Ad Izmir sono già in servizio autobus col marchio Otokar: il Vectio C da 9 metri e il Kent C in taglia 12 metri. Lo snodato Kent Flexible, ultimo arrivato nella gamma di prodotti Otokar, è una new entry per il servizio passeggeri di Izmir.

