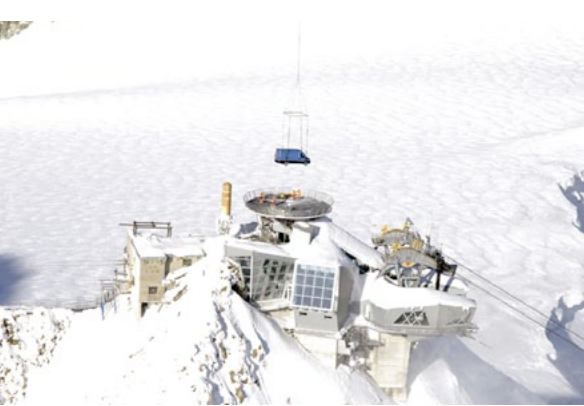


# SUL TETTO D'EUROPA

A 3.500 metri, nello splendido scenario del Monte Bianco, Iveco presenta il nuovo Daily Euro 6. Ancora più performante, attento a consumi, ambiente e comfort

**IVECO** alza ancora una volta l'asticella al suo commerciale leggero Daily. E a due anni dall'introduzione della terza generazione, presenta il New Daily Euro 6. Ancora più performan-

te, attento ai consumi, ai costi di manutenzione, all'ambiente. E al comfort grazie a una cabina più silenziosa e funzionale oltre a un livello di connettività più elevato con l'applicazione Daily Business Up. Sempre più in alto, dunque, e quale migliore scenario del Monte Bianco a 3.466 metri di altezza presso la suggestiva terrazza panoramica di Punta Helbronner. Proprio qui, lo scorso aprile, Iveco ha svelato la sua nuova creatura. «Abbiamo investito mezzo miliardo per il nuovo Daily nel 2014, oggi abbiamo investito un altro centinaio di milioni, il grosso sul motore completamente riprogettato», ha detto Pierre Lahutte, brand president di Iveco. Le motorizzazioni da 2,3 e 3 litri sono ora più potenti partendo dai 120 fino ai 210 cavalli con quattro livelli di potenza e una coppia che va da 320 a 470 Nm.



Il motore F1A da 2,3 litri è stato riprogettato per le versioni Daily Light Duty ed è offerto in tre potenze (120, 140 e 160 cv). Utilizzando materiali moderni è in grado di ridurre il peso del motore del 6%. È ciò, unito a una serie di migliorie quali l'installazione di una pompa dell'olio a cilindrata variabile, l'ottimizzazione ulteriore del raffreddamento e il sistema di iniezione Multijet II, consente una riduzione del consumo di carburante fino all'8% (ciclo NEDC). Questo motore utilizza il sistema EGR ma all'inizio del 2017 adotterà l'SCR, mantenendo la prima soluzione per chi la preferirà.

L'ottimizzato F1C da 3,0 litri è dedicato alle versioni Daily Duty Euro 6 (180 e 210 cv) ed Heavy Duty Euro VI da 180 cv. Questo motore dispone di tecnologia SCR e di nuovi iniettori che consentono di migliorare la combustione.

Per quanto riguarda il cambio, l'automatico Hi-Matic a otto rapporti, introdotto un anno e mezzo fa, è ora di nuova generazione per l'Euro 6. Ottimizzati anche i cambi marcia per la riduzione dei consumi. Due le modalità di funzionamento: Eco e Power, con funzione Ecoswitch-Pro per adattare la coppia del motore alle condizioni di carico al fine di ottimizzare i consumi. Sui Daily che lo montano, le liste orizzontali della griglia di aerazione frontale (solitamente nere) sono cromate per distinguerli.

Oltre all'efficienza e ai consumi, migliorano ulteriormente gli intervalli di manutenzione ora estesi a 50 mila chilometri grazie all'impiego di componenti più duraturi. Più efficiente anche il sistema frenante con l'adozione di nuove pastiglie. Tutto questo, unito all'armonizzazione degli interventi di manutenzione e alla conseguente maggiore disponibilità del mezzo, permettono una significativa riduzione dei costi di manutenzione e riparazione, tagliati fino al 12% a seconda della missione del veicolo.

Sempre più confortevole la postazione di guida: ancora più silenziosa (-4 dB), con un nuovo volante in pelle e un rivisitato layout per includere fino a 18 vani portaoggetti. Il cruscotto introduce nuove funzionalità progettate per creare una workstation professionale. La nuova radio digitale integrata nel cruscotto offre le principali funzioni DAB ed FM con tutte le funzionalità multimediali e di gestione del cellulare, attese su un veicolo di fascia

## PIÙ POTENZA PER IL DAILY MINIBUS

**LA** gamma Daily Minibus Euro VI offre un'ampia scelta in termini di configurazioni, dimensioni con taglie tra 6 e 7,5 metri e allestimenti con svariate opzioni per la meccanica e l'equipaggiamento degli interni.

Riguardo alla motorizzazione, si può scegliere tra la versione diesel Euro VI col 3 litri F1C da 180 cv, quella a metano e la 'full electric' con batterie ad alta densità abbinate a supercapacitori.

Il Daily Minibus Euro VI può essere offerto col cambio automatico Hi-Matic a otto rapporti, montato di serie sulla versione Tourys.

Altra novità è la possibilità di abbinare il retarder Telma al cambio Hi-Matic, una combinazione vincente per potenziare la sicurezza sui percorsi collinari e montuosi.

La carrozzeria è stata rivisitata mentre come telaio resta quello solido, robusto e durevole del Daily Minibus. Ridisegnato anche la po-

stazione di guida. Il nuovo sedile presenta un punto di seduta ribassato di 15 millimetri mentre il volante è ora più piccolo di 20 mm e di 7° più verticale per una maggiore maneggevolezza. Il nuovo parabrezza aumenta la visibilità grazie a 40 millimetri in più di su-

più ampi, pratici e accessibili. Il sistema di climatizzazione vanta una maggiore efficienza e insonorizzazione. Tra i dispositivi di sicurezza montati sul Daily Minibus, l'ESP9, il sistema LDWS che avvisa il conducente se si allontana dalla corsia, il cruise control.

L'Electronic Stability Program è di serie su tutte le versioni, optional invece il Lane Departure Warning e la telecamera posteriore. A richiesta anche le sospensioni pneumatiche posteriori.



Nel 2015 Iveco Bus ha venduto 2.310 Daily Minibus, con una quota di mercato del 12% e posizioni di primo piano in Italia (47%), Francia (31%) e Spagna (31%). ●

alta. Due porte USB permettono di usufruire di contenuti multimediali attraverso la radio DAB e di caricare dispositivi mobili. Un caricabatterie induttivo opzionale è disponibile per gli smartphone dotati delle più recenti tecnologie.

Altra novità è la Daily Business Up, applicazione che assiste il driver con molte funzioni: dal miglioramento dello stile di guida per limitare i consumi, ai consigli in termini di sicurezza ed efficienza, alla connessione col

veicolo per comunicare col motore. Basta scaricare l'applicazione sul proprio dispositivo e stabilire una connessione Bluetooth con il veicolo attraverso la radio digitale DAB.

Daily Business Up include anche un localizzatore di rivenditori e officine e un collegamento diretto con il servizio Iveco Assistance Non Stop per l'assistenza su strada 24/7. Prodotto nello stabilimento Iveco di Suzzara (Mantova), il New Daily Euro 6 sarà sul mercato a giugno 2016. ●