

SOLARIS ELETTRICI AD HANNOVER

È partita nella città tedesca la sperimentazione di tre Solaris Urbino 12 elettrici di ultima generazione. Veicoli con pantografo sul tetto per la ricarica rapida

LA società municipale dei trasporti di Hannover, üstra, persegue da tempo l'obiettivo di un trasporto pubblico verde e sostenibile. Lo scorso anno l'azienda aveva aggiudicato a Solaris Bus & Coach una gara per la fornitura di un sistema di trasporto a zero emissioni che oltre agli autobus includeva anche l'infrastruttura di ricarica.

Lo scorso 6 aprile è ufficialmente partita la prova dei veicoli: tre elettrici Solaris Urbino 12 di ultima generazione.

I mezzi sono equipaggiati del portale elettrico ZF AVE 130 con due motori indipendenti montati sull'asse, di un sistema per il recupero dell'energia e di batterie al litio-titanato con una capacità complessiva di 125 kWh.

Le batterie possono essere ricaricate attra-

verso un caricabatterie che fornisce 450 kW mediante pantografi montati sul tetto. Con una sola carica, che richiede dai quattro ai sei minuti, l'autobus può raggiungere il punto di ricarica successiva. Vi è anche un dispositi-

vo tradizionale da 32 kW per la ricarica notturna.

I tre elettrici Solaris, provvisti di due rampe (una elettrica e l'altra manuale) più WiFi a bordo, viaggiano lungo un percorso di 16 chilometri con 42 fermate. Utilizzano

l'energia fornita dalla rete urbana della metropolitana leggera.

I risultati saranno presi in considerazione per pianificare l'introduzione di ulteriori autobus a trazione elettrica sulla rete di trasporto di Hannover. ●



Altri articoli su Solaris:

www.bustocoach.com/it/node/1851/articoli-costruttore-italia