



## SCHRÖDER REISEN SCEGLIE NEOPLAN

L'operatore tedesco Schröder Reisen, ha preso in consegna 14 pullman targati Neoplan. La fornitura comprende otto Tourliner e sei Skyliner. Con queste ultime consegne, salgono a 75 gli autobus forniti da MAN Truck & Bus a Schröder Reisen, 33 dei quali appartenenti alla gamma Neoplan. I due piani Neoplan Skyliner alloggiavano un massimo di 77 passeggeri e sono

equipaggiati di rampa pieghevole sulla seconda porta, toilette, presa da 230 volt per ciascun biposto e porte USB negli schienali dei sedili. Sono inoltre dotati di gancio di traino e staffa portasci. I tre assi Neoplan Tourliner misurano 13,9 metri e ospitano un totale di 52 passeggeri. Sono dotati di fari bi-xenon, luci diurne a LED e fendinebbia a LED oltre a vari sistemi di assistenza e una telecamera montata sulla porta per motivi di sicurezza. Gli autobus sono dotati anche del sistema di infotainment avanzato MMC (Multi Media Coach) con navigazione e di un sistema vivavoce Bluetooth.

## AUTOBUS ELETTRICI DA RECORD

Operativa dal 1 aprile la flotta di autobus elettrici più grande d'Europa. Si tratta di 100 articolati VDL Citea Electric SLFA che l'operatore olandese Connexion impiega per il servizio passeggeri all'aeroporto Schiphol di Amsterdam e sulle linee di trasporto pubblico della concessione Amstelland-Meerlanden, nella provincia dell'Olanda del Nord. «La disponibilità operativa dei bus elettrici», spiega VDL Bus & Coach, «è stata massimizzata grazie a un concetto di ricarica rapida ottimizzato: le batterie hanno una capacità energetica di 169 kWh e possono essere caricate con una potenza fino a 420 kW. Ciò significa che una batteria completamente scarica è ricaricata e pronta per il prossimo viaggio in 20 minuti o meno. La riduzione dei tempi di fermo è quindi ridotta al minimo». La ricarica avviene tramite un pantografo sul tetto dell'autobus. Vengono anche utilizzati due caricatori mobili Heliox (25 kW).



## SOLARIS IN GERMANIA

A inizio aprile, l'operatore bavarese SÜC Coburg ha preso in consegna due Solaris Urbino 12. I veicoli dispongono di due accessi e di 26 sedili (più 4 pieghevoli) con rivestimento anti-graffiti. Tra le altre dotazioni, aria condizionata, sistemi di illuminazione a LED interni ed esterni, sistema di informazione ai passeggeri, CCTV e sistema antincendio. Il motore Euro 6 da 224 KW dispone di una funzione di avviamento a freddo in grado di facilitare l'accensione a basse temperature. Il motore

è abbinato al cambio automatico con funzione 'kick down' che aiuta a superare le montagnose strade bavaresi. Solaris Bus & Coach opera sul mercato tedesco dal 2000. Da allora, il produttore polacco ha fornito più di 3 mila autobus e filobus in tutto il Paese.

## ELETTRICI BYD IN SPAGNA

Il produttore cinese ha firmato un contratto con l'operatore catalano Tusgsal per la fornitura di otto bus elettrici da 12 metri. È il secondo ordine spagnolo per BYD dopo la gara d'appalto assegnata nel 2017 per un elettrico da 12 metri alla EMT di Valencia. Gli otto veicoli dovrebbero essere recapitati a inizio 2019 ed entreranno in servizio nella città di Badalona. «Appena un mese dopo aver confermato l'ordine di otto bus elettrici in Portogallo, un nuovo mercato per BYD, siamo lieti di ufficializzare questa commessa spagnola», ha detto Isbrand Ho di BYD Europe. «Grazie a Tusgsal, i cittadini di Badalona beneficeranno di una migliore qualità dell'aria con l'aiuto dei nostri autobus. Tale sviluppo sottolinea la crescente espansione del mercato di BYD in tutta Europa, in questo caso nella competitiva Penisola iberica».



## SCANIA PER LA NORVEGIA



Narvik, Norvegia. In questa località, che si trova circa 210 chilometri a nord del Circolo Polare Artico, l'operatore Boreal Buss ha preso in consegna 26 nuovi autobus. Tutti contrassegnati dal marchio Scania. La fornitura comprende 16 Scania A30, quattro Scania Citywide LE nella versione Suburban, tre Scania Citywide LE, una coppia di Scania Interlink HD e un Interlink LD. I veicoli offrono

connessione wi-fi gratuita. Boreal Buss gestisce linee di autobus, tram e traghetti in tutta la Norvegia con una flotta di circa 1.000 autobus.

## SITO PRODUTTIVO NEGLI USA

Van Hool costruirà una fabbrica di autobus a Morristown, nel Tennessee, Stati Uniti. Una volta che la struttura sarà operativa nel primo trimestre del 2020, fa sapere Van Hool, verranno impiegate 600 persone e si produrranno circa 400 autobus all'anno per il mercato nordamericano. La cerimonia per il nuovo sito si svolgerà alla fine di questa estate. Filip Van Hool, amministratore delegato di Van Hool: «Siamo entusiasti di annunciare il prossimo passo dei piani di crescita globale del gruppo Van Hool qui a Morristown, nel Tennessee. L'investimento di oltre 47 milioni di dollari conferma la presenza trentennale di Van Hool sul mercato americano e oggi non vediamo l'ora di costruire una fabbrica di autobus all'avanguardia a Morristown per fornire l'intero mercato nordamericano con autobus di alta qualità per le aziende di trasporto dal 2020 in poi». Il business trentennale di Van Hool in Nord America si traduce in più di 11 mila veicoli consegnati a partire dal 1987.





## ALSTOM IN PROVA NEI PAESI BASSI

Dopo i test in Francia, Belgio e Germania, il 9 aprile Aptis ha iniziato un tour di prova anche nei Paesi Bassi. Aptis è la soluzione di mobilità 100% elettrica sviluppata da Alstom e dalla controllata NTL. Il veicolo viene per tre settimane insieme alla compagnia di trasporti QBuzz a Utrecht, Groningen e Assen e con la Rotterdamse Elektrische Tram (RET) a Rotterdam.

Premiato lo scorso anno al Busworld Europe con l'Innovation Prize, Aptis si caratterizza per le ampie porte doppie e le estese finestrate (il 20% in più di un classico autobus) e l'area lounge nella parte posteriore. I due assi sterzanti riducono al minimo il raggio di sterzata e l'ingombro su strada (-25% rispetto a un autobus convenzionale). Aptis può essere ricaricato di notte in deposito durante il giorno con una soluzione di ricarica ai capolinea fornita da Alstom. La ricarica rapida viene effettuata mediante un pantografo invertito o tramite SRS, l'innovativo sistema di carica statica a terra di Alstom.

## COMFORT CLASS IN CROAZIA

Zaprešić, Croazia. Il tour operator AM Turist ha scelto di nuovo il marchio Setra per il rinnovo della propria flotta. L'ultima fornitura riguarda sette S 515 HD della serie ComfortClass 500. I veicoli sono equipaggiati di 48 posti. AM Turist ha una dotazione di 20 pullman Setra destinati a tour di più giorni in tutta Europa. Dal lancio sul mercato della Setra ComfortClass sei anni fa, la compagnia croata ha ordinato un totale di 28 veicoli di questa serie. «La qualità degli autobus, i sistemi di sicurezza e la rete di assistenza ben sviluppata, sono unici in Europa», ha detto Anto Jurić, partner senior dell'azienda a conduzione familiare fondata nel 1987, società che persegue una strategia di investimenti continui e l'ulteriore espansione della sua flotta a marchio Setra.



## TRAMBUS IBRIDI IN NORVEGIA

Il produttore belga Van Hool ha firmato un contratto con gli operatori Nettbuss e Tide di Trondheim, in Norvegia, per la fornitura di 58 trambus Exqui.City. Si tratta di ibridi diesel-elettrici nella versione bi-articolata da 24 metri di lunghezza. I mezzi saranno utilizzati dai due operatori che gestiscono gli autobus per conto di AtB, la società di trasporti pubblici di Trondheim (Nettbuss 44 unità, Tide 14 unità). I primi due veicoli saranno consegnati a dicembre 2018 (uno per ciascun operatore) mentre i rimanenti verranno recapitati tra marzo e giugno 2019. Per Van Hool questo è il più grosso ordine per il suo trambus, modello sul mercato dal 2011. Ad oggi, più di 250 le unità commissionate in 11 Paesi.

## ELETTRICI VDL PER IL GRUPPO ARRIVA

Dal 1 aprile, nove VDL Citea SLF-120 Electric sono in servizio sulle linee 8 e 9 di 's-Hertogenbosch, nei Paesi Bassi meridionali. Sono veicoli che fanno seguito a un ordine del 2016 per tre elettrici Citea forniti da VDL Bus & Coach ad Arriva Netherlands per 's-Hertogenbosch. I mezzi sono dotati di una nuova tecnologia che consente la ricarica rapida delle batterie al capolinea mediante un pantografo sul tetto dell'autobus. Questi veicoli hanno una configurazione a tre porte e offrono prese di ricarica USB e Wi-Fi. Arriva Netherlands fa parte del Gruppo Arriva, di proprietà di Deutsche Bahn. Arriva è una società leader nel trasporto di passeggeri operativa in 14 Paesi europei.



## FILOBUS SOLARIS IN POLONIA



Solaris Bus & Coach ha firmato un contratto con il Comune di Gdynia per la consegna di 30 filobus. L'ordine comprende 16 Trollino 18 articolati e 14 Trollino 12. I filobus saranno dotati di batterie aggiuntive che consentono la marcia al di fuori della linea di alimentazione. I Trollino 12 monteranno batterie con una capacità di 58 kWh mentre i gli articolati saranno equipaggiati di batterie da 87 kWh. In questo modo, i mezzi potranno percorrere decine di chilometri a emissioni zero senza l'uso del pantografo. Oltre ai filobus, Solaris fornirà anche batterie che consentiranno la modernizzazione di altri 21 veicoli. La sostituzione delle batterie al nichel-cadmio con quelle agli ioni di litio, unitamente a un'adeguata elettronica di potenza, rappresenta un enorme salto tecnologico, che consentirà corse a emissioni zero di circa 15-20 chilometri senza collegamento alla linea di alimentazione. L'ammodernamento della dotazione filoviaria inizia questa primavera, mentre la fornitura dei nuovi filobus partirà a settembre e sarà completata entro la primavera 2019.

## BLUE BIRD PRONTO CON GLI ELETTRICI

Il produttore di autobus statunitense Blue Bird ha ricevuto tutte le certificazioni necessarie per i suoi scuolabus a trazione elettrica, ora in pre-produzione. La società ha inoltre aperto gli ordini e i suoi veicoli elettrici sono in attesa delle sovvenzioni rispettivamente in California e a New York. La catena cinematografica del Blue Bus è stata sviluppata in collaborazione con Adomani, Inc. ed Efficient Drivetrains, Inc. (EDI). I veicoli sono equipaggiati del sistema di trasmissione EDI PowerDrive 7000 EV e pacchi batteria agli ioni di litio con una capacità fino a 160 kWh. L'autonomia attesa è di 120 miglia (193 km).

