

## CLARION



**IL** tour operator giapponese Hato Bus ha adottato il sistema di videocamere di assistenza alla guida sicura SurroundEye di Clarion sul suo famoso bus turistico a due piani Astromega. Tale sistema video utilizza più videocamere per visualizzare informazioni sull'area circostante il veicolo con una visione panoramica. Il monitor interno riproduce le immagini riprese dalle quattro videocamere montate sulla scocca del pullman come un'unica immagine composta ad alta precisione tramite

la tecnologia di elaborazione delle immagini di proprietà di Clarion. Personalizzabile in base al tipo di veicolo, il sistema SurroundEye è adottato e installato in vari tipi di veicoli, tra cui auto, camion e autobus. ●

## BYD



**IN** occasione dell'European partner event (Stoccarda, 10 aprile 2018), BYD ha presentato la Battery Box LV, l'ultima generazione dei sistemi di stoccaggio dell'energia al litio. È un sistema da 48 volt con capacità di batteria da 3,5 a 14 kWh con moduli da uno a quattro. La capacità può essere portata

a 42kWh con tre sistemi collegati in parallelo. La Battery Box LV è ideale per uso residenziale e applicazioni commerciali di medie dimensioni. Il sistema offre un'elevata potenza e una maggiore quantità di energia utilizzabile rispetto ai sistemi comparabili presenti sul mercato. Impiega inoltre l'innovativo sistema di connessione brevettato BYD che consente un'installazione 'plug-and-play' estremamente semplice senza la necessità di collegare i cavi. «Il 2017 è stato un anno commerciale di grande successo per la società», ha dichiarato il produttore cinese. «Dall'apertura della prima filiale d'oltremare nei Paesi Bassi nel 1998, BYD ha ampliato la sua presenza globale in 27 filiali e oltre 30 siti produttivi e oggi è il più grande fornitore al mondo di batterie ricaricabili al litio-ferro-fosfato». ●

## HANKOOK



**LO** SmartCity AU04+ è il nuovo pneumatico per tutte le stagioni destinato ai bus urbani e sviluppato dal produttore mondiale Hankook. Il design del battistrada è stato migliorato con una spaziatura ottimizzata delle coste, i blocchi del battistrada 3D stabilizzanti e le scanalature a zigzag anch'esse ottimizzate. Il tutto a vantaggio della trazione. Oltre al design, è stata adattata anche la larghezza della spalla e rimosse alette

e coste in modo da garantire un'usura più omogenea. «La struttura migliorata della nuova miscela del battistrada rende lo pneumatico molto più resistente al calore», aggiunge il vicepresidente di Hankook, Klaus Krause, «riducendo così l'usura e rendendo possibile una maggiore durata di servizio». Come l'AU03+, anche lo SmartCity AU04+ ha una parete laterale rinforzata che protegge lo pneumatico dai danni causati dal contatto con i marciapiedi. Disponibile nella misura 275/70R22,5, il nuovo pneumatico è dotato della marcatura M+S e del simbolo 3PMSF (fiocco di neve su montagna a 3 cime). ●

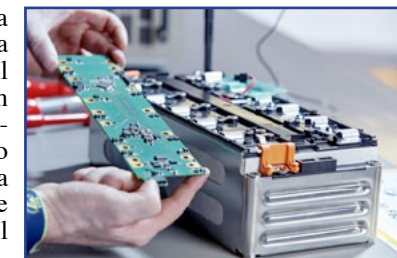
## FALKEN



**F**alken Tyre Europe, marchio che appartiene alla giapponese Sumitomo Rubber Industries Ltd, presenta le nuove versioni a indice di carico elevato del pneumatico RI151 per autobus. Progettato per le esigenze del traffico regionale di bus e pullman, può essere utilizzato in qualsiasi situazione. Ha una marcatura 3PMS (Three-Peak Mountain Snowflake) e caratteristiche che lo rendono adatto a tutte le condizioni meteorologiche, anche le più sfavorevoli. Il

costruttore annuncia performance eccellenti in termini di trazione e resa chilometrica sia su strade asciutte che bagnate o innevate, oltre a robustezza e durata. Questo modello è provvisto di Stone Ejectors, elementi in rilievo che tengono lontane le pietre dal battistrada. L'RI151 è disponibile nelle versioni 'high load' per le misure 295/80R22,5; 315/60R22,5 e 315/70R22,5, tutte adatte per carichi assiali fino a 8 tonnellate. I modelli 'high-load' hanno sostituito i predecessori con indice di carico normale per razionalizzare e semplificare il magazzino. ●

## AKASOL



**S**arà la società tedesca Akasol a fornire tutti i sistemi batteria a Evobus per il Citaro elettrico, il nuovo urbano Mercedes-Benz in prima visione il prossimo settembre alla IAA di Hannover (avvio della produzione in serie prima della fine dell'anno). Le batterie sono state sviluppate da Akasol in stretta collaborazione con Evobus e Samsung e il lavoro è iniziato nel 2015. Il compito di Akasol per il Citaro è di assemblare gli alimentatori, utilizzando le celle di Samsung, nella nuova struttura di Langen, vicino alla sede principale di Darmstadt.

Fino a dieci i pacchi batteria Akasystem che potranno essere montati sul veicolo, sistemati tra tetto e parte posteriore dell'autobus. La potenza massima è di 243 kWh. Le batterie all'interno del Citaro sono in grado di caricare rapidamente e rifornire tutti i sistemi di bordo e il motore elettrico. Con il raffreddamento ad acqua, i pacchi alimentano l'autobus per un'autonomia di 150 km in quasi tutti i climi. «Nei prossimi anni», fa sapere Akasol, «questa autonomia sarà ampliata». I test invernali sono stati avviati con successo in Finlandia. Akasol annovera anche VDL Bus & Coach e l'inglese Alexander Dennis tra i clienti per le batterie di autobus elettrici. ●

## MAN-VHH

**M**AN e VHH hanno firmato un memorandum d'intesa sul riutilizzo delle batterie di autobus elettrici per immagazzinare energia in deposito per le stazioni di ricarica. MAN e VHH vogliono testare congiuntamente la seconda vita delle batterie in un impianto di stoccaggio stazionario. Il prototipo del deposito inizierà



a funzionare ad Amburgo-Bergedorf nel corso dell'anno. Ciò significa lavorare con batterie usate e ottenute da prove su veicoli, con una tipologia di moduli che saranno utilizzati anche sugli eBus di MAN. Il progetto fa parte della partnership di mobilità tra Free, la città anseatica di Amburgo e Volkswagen Group. «Questo deposito», fa sapere MAN in un comunicato, «è progettato per prevenire picchi di consumo durante la ricarica del bus nei periodi più tranquilli, e tale energia potrà essere utilizzata nelle ore di punta. Ciò consente di risparmiare sui costi e di stabilizzare l'utilizzo della rete elettrica, così come nelle intenzioni dei partner». ●