

FILOBUS SOLARIS PER MILANO

Aggiudicata al produttore polacco la gara d'appalto dell'ATM per 80 filobus nella versione da 18 metri. In servizio a partire dalla primavera 2019

Avanti spedita nel rinnovo a zero emissioni della propria flotta. Dopo la messa in servizio il 27 marzo scorso dei primi autobus elettrici targati Solaris, l'Azienda trasporti milanesi (ATM) ha ufficializzato nel mese di aprile l'assegnazione della procedura di gara a evidenza pubblica per la fornitura di nuovi mezzi filoviari. Si tratta di un accordo quadro per l'acquisizione di 80 filobus per un valore complessivo di 61,5 milioni di euro.

È ancora una volta Solaris Bus & Coach ad aggiudicarsi l'appalto grazie al suo Trollino nella versione da 18 metri.

Il primo contratto applicativo prevede la consegna di 30 unità.

I veicoli, che cominceranno a circolare a partire dalla primavera del prossimo anno, saranno equipaggiati di pianale ribassato, impianto di climatizzazione, sistema di vi-

deosorveglianza e marcia autonoma elettrica in assenza di alimentazione dalla linea aerea. «I nuovi mezzi andranno a sostituire progressivamente tutti i filobus da 12 metri e quelli da 18 metri più anziani», precisano dall'ATM, «incrementando così l'offerta di trasporto con



l'obiettivo di migliorare il comfort di viaggio con mezzi tecnologicamente all'avanguardia, più silenziosi e molto più efficienti in termini energetici e di impatto ambientale».

L'investimento rientra nel piano 'full electric' recentemente presentato dai vertici

di Atm e dal sindaco di Milano, Giuseppe Sala. Tale piano si pone come obiettivo di rendere la flotta 100% elettrica nel 2030.

L'azienda milanese è comunque già sulla buona strada visto che, ad oggi, il 70% delle percorrenze di tutti i mezzi pubblici è alimentato elettricamente. ●

Altri articoli su Solaris:

www.bustocoach.com/it/node/756/articoli-costruttore-italia