

TOYOTA PARTE CON L'IDROGENO

Il produttore giapponese ha annunciato a inizio marzo le prime vendite del suo autobus alimentato a idrogeno. Sulle strade di Tokyo per i Giochi Olimpici 2020

È ufficialmente sul mercato il nuovo autobus a idrogeno prodotto da Toyota e battezzato SORA (acronimo di 'Sky, Ocean, River, Air' per richiamare il naturale ciclo dell'acqua). Il produttore nipponico ne ha annunciato le prime vendite lo scorso 7 marzo. Toyota punta a introdurne più di cento unità in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici di Tokyo 2020 (principalmente nell'area metropolitana di Tokyo).

Presentato nell'autunno 2017 al 45° Salone di Tokyo,

Sora è il primo autobus a fuel cell a ricevere la certificazione di omologazione in Giappone. Il veicolo dal design innovativo con effetto stereoscopico, si sviluppa su una lunghezza di 10,5 metri e alloggia fino a 78 passeggeri, di cui 22 seduti.

Il sistema a celle combustibili Toyota fuel cell system (Tfcs) è quello messo a punto per la Mirai, la prima berlina a idrogeno prodotta in serie da Toyota. Il motore sincrono svilup-

pa una potenza di massima di 113 kW per due unità e le batterie sono al Nichel-metallo idruro. All'occorrenza, l'autobus può essere impiegato come generatore di elettricità. Una presa sul retro può fornire 9 kW di corrente

per oltre 24 ore. In questo modo, precisano dall'azienda, il mezzo può essere sfruttato per evacuare scuole e palazzi oppure come alimentatore per fornire elettricità per uso domestico.

Tra le dotazioni, si segnalano le sedute orizzontali complete di meccanismo di

stivaggio automatico quando non vengono utilizzate (primiera assoluta in Giappone) e il sistema di otto telecamere ad alta definizione all'interno e all'esterno del veicolo per rilevare pedoni e ciclisti che si trovano attorno al bus.

Il mezzo è dotato del controllo automatico della sosta. Per la sicurezza dei passeggeri in piedi, un apposito sistema consente di evitare accelerazioni improvvise. ●

