



DUE PIANI ADL PER GLASGOW

First Glasgow ha introdotto nella propria flotta 10 nuovi autobus a due piani della gamma Enviro400 City di Alexander Dennis (ADL). I veicoli sono in servizio dal 14 aprile sulla linea Glasgow Airport Express che serve uno degli aeroporti più trafficati del Regno Unito.

I due piani ADL Enviro400 City sono alimentati da motori diesel Euro VI a bassissime emissioni. Sono equipaggiati di lussuose sedute imbottite, cappelliere, WIFI 4G gratuito, prese di ricarica USB e nuovi punti di ricarica wireless sia per i tavoli che per i sedili e il sistema SmartVision che sostituisce i tradizionali specchietti laterali con un sistema TVCC montato all'interno della postazione del conducente per fornire visione e sicurezza extra.

VOLVO E ABB PER LA FIERA DI HANNOVER

Lo scorso 5-6 aprile la fiera di Hannover ha attirato circa 220 mila visitatori da tutto il mondo alla ricerca delle ultime innovazioni nella tecnologia industriale. I visitatori sono stati trasportati nel sito a bordo di un bus navetta ibrido Volvo alimentato da cariche batterie ABB ad alta potenza. Il veicolo è stato fornito da Göttinger Verkehrsbetriebe (GV) e fa parte della flotta di Üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG (ÜSTRA).

Il caricabatterie ABB 300PD eroga una potenza di 300 kW e può ricaricare una batteria in tre o sei minuti. Si basa sul concetto OppCharge per la ricarica rapida del bus elettrico con corrente continua utilizzando un pantografo montato sull'infrastruttura. Ciò consente di ricaricare gli autobus al capolinea senza influire sul normale funzionamento durante il percorso.

Il progetto Hannover Messe arriva un anno dopo che ABB è stata incaricata di fornire i suoi caricabatterie ad alta potenza per il sistema di trasporto pubblico di Goettingen, che utilizza tre autobus ibridi elettrici Volvo per trasportare più di 50 mila passeggeri al giorno.



TWERENBOLD RESTA FEDELE A VDL

L'operatore svizzero Twerenbold Reisen ha recentemente piazzato un ordine per 14 VDL Futura FHD2. La commessa comprende 11 veicoli in classe Royal e tre Comfort. I primi hanno una lunghezza di 12,2 metri e 30+1+1 posti. La classe Royal, progettata dallo stesso Twerenbold, ha aiutato l'azienda a definire gli standard per i viaggi in pullman in Svizzera. Si caratterizza per un layout deluxe 2+1 e una separazione tra i sedili non

inferiore ai 90 cm. Due degli autobus della classe Comfort misurano 13,9 metri e dispongono di 56+1+1 sedute. Il terzo, un Futura FHD2, ha un formato di 12,9 metri e un layout 48+1+1 posti. La cooperazione tra VDL Bus & Coach e Twerenbold Reisen è iniziata nel 1992. La flotta dell'operatore svizzero è composta da 62 autobus, di cui 60 forniti da VDL Bus & Coach.

SCUOLABUS SCANIA A METANO

Recipitati a Ghent, città portuale nel Nord-Est del Belgio, quattro nuovi scuolabus Scania Interlink LD alimentati a gas naturale. I mezzi andranno in sostituzione di altrettanti vecchi autobus diesel e ora la città si propone di trasformare tutti e nove gli scuolabus della propria flotta in opzioni più sostenibili.

Lo Scania Interlink 'low decker' da 12 metri offre 51 posti completi di cinture di sicurezza e spazio aggiuntivo per i passeggeri in piedi. Gli autobus scolastici di Ghent sono dotati di telecamere cieche, nonché di telecamere laterali e posteriori. Il conducente viene informato della presenza di pedoni e ciclisti nelle vicinanze tramite allarmi acustici e display sul cruscotto e su entrambi i montanti anteriori.

Ghent si è posta l'ambizioso obiettivo di ridurre le emissioni di carbonio nei trasporti del 40% (rispetto al 2007) entro il 2030. Oltre ai quattro nuovi autobus, la città ha commissionato 11 camion Scania con motorizzazione a gas in consegna questa primavera. Il primo truck a metano, una Scania P 340 con gru e container, è stato acquistato nel 2016.

Il piano di mobilità sostenibile della città, lanciato nel 2016, sta già dando i suoi frutti con i livelli di biossido di azoto nel centro città in calo del 20%.



A VARSAVIA I SOLARIS A METANO

L'operatore Arriva ha commissionato a Solaris Bus & Coach 54 Urbino 18 a metano. I veicoli saranno impiegati a Varsavia in seguito alla gara d'appalto vinta da Arriva per la gestione di linee di autobus nella capitale polacca. In base al contratto, tutti i veicoli dovranno essere pronti quest'anno. Anche se ci sono già 1.500 autobus Solaris a Varsavia, questi saranno i primi Solaris a metano in questa città.

L'articolato Urbino 18 CNG sarà equipaggiato con motori Cummins da 8,9 litri (293 kW) e serbatoi montati sul tetto con una capacità di 1.700 litri. A bordo ci saranno 39 posti, impianto di annuncio vocale, sorveglianza interna ed esterna, sistema di conteggio passeggeri e comunicazione di emergenza per il guidatore.



CITARO DA 18 METRI IN POLONIA

Un altro ordine per Daimler Buses dalla Polonia. Dopo i 48 urbani Mercedes-Benz commissionati a Danzica, il produttore tedesco ha firmato un contratto a fine marzo per la fornitura di 50 articolati Mercedes Citaro G destinati a Breslavia, città della Polonia occidentale. I veicoli da 18,13 metri hanno una capacità di 140 passeggeri e sono equipaggiati di motori Euro VI.

La flotta della compagnia di trasporti di Varsavia conta già 60 urbani Mercedes Citaro dal 2018 e altri 100 dal 2008 e 2009.



PRIMO VDL CITEA ELECTRIC IN FRANCIA

Keolis Métropole Orléans ha recentemente messo in servizio il VDL Citea SLFA-180 Electric, il primo in Francia. L'obiettivo della regione metropolitana di Orléans è di avere tutti i trasporti pubblici senza emissioni entro il 2024, soddisfacendo così le ambizioni ambientali del governo francese che intende ridurre drasticamente il consumo di combustibili fossili entro il 2030 (l'obiettivo è parte dell'Energy Transition Act adottato dal Parlamento francese nel 2015).

Il VDL Citea SLFA-180 Electric è equipaggiato di un pacco batteria da 169 kWh. Il veicolo può essere completamente caricato in 35 minuti tramite un pantografo con un caricabatterie rapido Heliox da 300 kW. «Dopo una sessione di ricarica, l'autobus può percorrere oltre 100 chilometri», afferma il produttore olandese.

Il mezzo è personalizzato secondo le richieste di Keolis Métropole Orleans con mancorrenti in acciaio inossidabile, spazio attrezzato per sedie a rotelle e relativa rampa elettrica. I sedili sono progettati appositamente per il trasporto pubblico a Orléans e sono rivestiti con lussuosi velours blu royal intonati all'illuminazione blu dell'ambiente.



ELETTRICO BYD DA 27 METRI

Il produttore cinese ha presentato presso la sede di Shenzhen il primo autobus elettrico a doppia articolazione al mondo. Un veicolo di 27 metri con una capacità di 250 passeggeri e una velocità massima di 70 km/h. Il BYD K12A è compatibile con il sistema Bus Rapid Transit (BRT) caratterizzato da un corpo interamente in lega di alluminio e dalle principali tecnologie BYD a livello di batterie, motori elettrici e controlli elettronici. Il bus è dotato di un sistema di gestione del calore della batteria, sistema di rigenerazione dell'energia e prese di ricarica DC e AC. «Una carica può durare quasi 300 km», dichiara il costruttore, «e può quindi rispondere alle esigenze di un'intera giornata di lavoro».



ALTRI SOLARIS ELETTRICI A BERLINO

Altri autobus elettrici a marchio Solaris fanno capolino nella flotta della BVG di Berlino. Dopo i 5 Urbino 12 Electric attualmente in funzione nella Capitale tedesca, sono arrivati i 15 commissionati nell'agosto 2018. Sempre Urbino 12 a trazione elettrica.

I veicoli sono equipaggiati di un asse di trazione con motori integrati (soluzione molto apprezzata sul mercato tedesco) e batterie Solaris High Energy con una capacità totale di 240 kWh. BVG ha optato per la ricarica plug-in.

Nel mese di marzo Solaris ha firmato un altro contratto per la fornitura di altri 15 elettrici alla BVG, questa volta in versione articolata. Berlino diventerà così la città tedesca con il maggior numero di autobus elettrici Solaris.



ELETTRICI IRIZAR PER DÜSSELDORF

La società di trasporto locale Rheinbahn (737 veicoli tra autobus e tram) ha siglato un contratto con Irizar per la fornitura di 10 autobus a trazione elettrica nella taglia da 12 metri. Si tratta dell'ie bus di ultima generazione, modello che verrà presentato ai cittadini di Düsseldorf a fine anno.

«Integra le innovazioni relative a tecnologia e design», precisano da Irizar, «tra le quali spiccano: riduzione del peso di circa il 10%, miglioramento della portata di passeggeri in base alle normative dei vari paesi».

Equipaggiato di due porte, il veicolo alloggia 34 passeggeri seduti più altri due su sedie a rotelle per una capacità totale di 74 persone. L'autonomia dichiarata dal costruttore è di 200-220 km. Gli autobus verranno riforniti di notte mediante caricatori interoperabili con presa di ricarica Combo 2-CCS e con possibilità di stoccare 300 kWh di energia.



SOLO ELETTRICI NEL FUTURO DI AMBURGO



La società di trasporti Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) si prepara alla conversione all'elettrico. L'obiettivo è di acquistare esclusivamente autobus privi di emissioni per la città di Amburgo a partire dal 2020.

Rientra in tale ottica l'ordine di 16 elettrici eCitaro Mercedes-Benz. Gli autobus, in consegna a fine 2019, saranno caratterizzati da una serie di dotazioni speciali. Per la prima volta, infatti, potranno vantare la massima potenza per l'eCitaro grazie a dodici batterie con una capacità totale di 292 kWh. I 16 veicoli saranno ricaricati in deposito utilizzando un ingegnoso sistema di gestione della carica. «Tale tecnologia garantisce una ricarica precisa di ogni singolo bus per adattarsi alla sua specifica applicazione, senza inutili e costosi picchi di corrente. L'interno degli autobus è anche preconditionato termicamente. Ciò riduce il consumo di energia per il controllo del clima durante l'impiego e quindi estende l'autonomia».

INTERCITY FIRMATI ADL-PLAXTON

L'operatore britannico Lothian ha preso in consegna questa i primi Plaxton Leopard degli otto commissionati ad Alexander Dennis. I veicoli sono costruiti su telaio Volvo B8R 4x2 con motore Euro 6 e cambio automatico ZF EcoLife. Tra le dotazioni di sicurezza, vi sono l'Advanced Emergency Braking System e il Lane Departure Warning.

Gli autobus da 12,8 metri sono costruiti secondo una nuova specifica per i servizi interurbani con 49 posti, sviluppata in stretta collaborazione tra l'operatore e il costruttore. Gli utenti su sedie a rotelle viaggiano in un comodo vano nel salone principale di fronte alla porta centrale. I Plaxton Leopard sono stati presentati al pubblico in occasione del Black Rally UK che si è tenuto il 6-7 aprile a Blackpool.

