

# APPALTO RECORD PER ELETTRICI

Tre lotti per un massimo di quasi 800 autobus. Tutti a trazione elettrica. Li ha commissionati la francese RATP a Heuliez Bus, Bluebus/Bolloré e Alstom

**LA** compagnia di trasporti francese RATP ha assegnato i lotti del più grande bando di gara europeo per autobus elettrici. La commessa ha un potenziale di quasi 800 mezzi (di cui circa 200 su ordini fissi) per un importo massimo di 400 milioni di euro finanziati al 100% da Île-de-France Mobilités.

L'appalto si articola in tre lotti, ciascuno dei quali dà luogo a un accordo qua-

dro di due anni per un importo massimo di 133 milioni di euro. I veicoli sono autobus elettrici nel formato standard da 12 metri.

Ad aggiudicarsi la maxi commessa sono tre produttori francesi: Heuliez Bus (Gruppo CNH Industrial), Bluebus (Gruppo Bolloré) e Alstom.

Il primo ordine di circa 150 veicoli, ripartiti sui tre lotti, sarà completato il prima possibile. Le consegne dovrebbero essere effettuate a partire da fine 2020 fino al completamento nel 2022.

Con questo appalto, lanciato nel gennaio 2018, si punta ad accelerare il massiccio rinnovo della flotta di autobus della RATP con

mezzi puliti al 100%, rendendo la regione dell'Île-de-France un riferimento mondiale nel settore del trasporto stradale urbano a basso tenore di carbonio. L'obiettivo è di avere 2/3 dei depositi per autobus elettrici e 1/3 per quelli a biogas entro il 2025.



«Questo è un passo importante per la RATP», ha dichiarato Catherine Guillohard, presidente e amministratore delegato

di RATP, «il massiccio equipaggiamento del parco circolante con autobus elettrici è emblematico della sua ambizione di diventare un attore chiave nella transizione energetica nel settore del trasporto pubblico. Per accoglierli, l'azienda è mobilitata nell'affrontare una sfida industriale in tempi strettissimi con l'adattamento dei suoi 25 centri di autobus, di cui 12 già in trasformazione».

La flotta della RATP è attualmente composta da 4.700 autobus e comprende già 950 ibridi, 140 autobus funzionanti a biometano e 83 a trazione elettrica. Nel corso del 2019 il parco RATP in Île-de-France verrà incrementato con altri 77 autobus elettrici e 50 a biometano. ●