

## COMPONENTI ON LINE

Su [www.bustocoach.com](http://www.bustocoach.com) trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link

<https://bustocoach.com/fornitori-in-italia/>  
<https://bustocoach.com/fornitori-in-europa/>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link

<https://bustocoach.com/componenti-in-italia/>  
<https://bustocoach.com/componenti-in-europa/>  
e leggi la scheda dei componenti offerti.

## CONTINENTAL PER GLI ELETTRICI

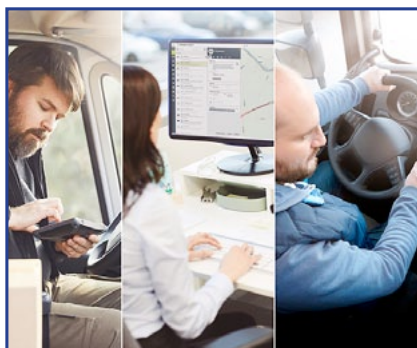
Anche Continental risponde alla crescita della domanda sul fronte elettrico e lancia i primi pneumatici per autobus urbani a trazione elettrica. Si tratta dei Conti Urban HA3 315/60. Questi pneumatici, che possono essere montati su tutti gli assi, hanno una capacità di carico che arriva a otto tonnellate per asse, ovvero 0,5 tonnellate in più dei pneumatici standard.

Il nuovo pneumatico di Continental ha un indice di carico aumentato grazie alla carcassa estremamente robusta caratterizzata da un'alta densità di cavi e da un grande spessore. «Ha anche un solido e durevole battistrada, con un'alta proporzione di gomma naturale che accresce la resistenza a tagli, crepe e abrasioni e porta a un aumento della vita di servizio e a un pieno utilizzo del chilometraggio potenziale», precisano da Continental.

Il pneumatico Conti Urban HA3 315/60 R22.5 154/148J (156/150F) è corredato del simbolo del 'fiocco di neve tra i tre picchi' che ne garantisce l'impiego in tutte le stagioni in molte regioni europee.



## BRIDGESTONE COMPRA TOM TOM TELEMATICS



Dopo il primo annuncio lo scorso 22 gennaio, Bridgestone Europe (sussidiaria di Bridgestone Corporation nell'area EMEA) ha ufficializzato il completamento dell'acquisizione di TomTom Telematics (Telematics) per un corrispettivo di 910 milioni di

euro. L'acquisizione è frutto del lavoro portato avanti da Bridgestone per rafforzare le proprie competenze digitali. Telematics è provider europeo nelle soluzioni digitali per la gestione delle flotte. «Leader di mercato in un settore in crescita a due cifre», dichiara Bridgestone, «si combina in maniera perfetta e strategica con Bridgestone, accrescendo le potenzialità dell'azienda nell'ambito delle soluzioni di mobilità dedicate alle flotte e alla loro efficienza».

Telematics opererà all'interno di Bridgestone come business autonomo. In base all'accordo, il team di gestione rimane invariato e attingerà agli investimenti e alle capacità di Bridgestone per accelerare gli attuali piani di crescita in Europa e in altre parti del mondo in cui Telematics è presente. L'ambizione è di rimanere il numero uno indiscusso in Europa e consolidare la posizione di leadership globale nei servizi di gestione delle flotte.

## ZF PRENDE IL CONTROLLO DI WABCO

LA multinazionale tedesca ha annunciato di aver concluso un accordo definitivo per l'acquisizione di Wabco (136,5 dollari per azione). Insieme, ZF e Wabco formeranno un fornitore leader globale di sistemi di mobilità integrata per veicoli commerciali, creando valore aggiunto per i clienti dei veicoli commerciali di ZF. La società combinata avrà un



fatturato di circa 40 miliardi di euro. Tale acquisizione rientra nella strategia Next Generation Mobility di ZF e amplierà le competenze dell'azienda per includere per la prima volta soluzioni di frenatura dei veicoli commerciali.

Wabco fornisce a livello mondiale sistemi, tecnologie e servizi di controllo della frenata che migliorano la sicurezza, l'efficienza e la connettività dei veicoli commerciali, compresi camion, autobus e rimorchi. La gamma di prodotti e servizi include sistemi di frenatura integrati e controllo della stabilità, sistemi di sospensioni pneumatiche, controlli dell'automazione della trasmissione, nonché soluzioni di aerodinamica, telematica e gestione della flotta.

Quotata alla Borsa di New York (NYSE), Wabco conta circa 16 mila dipendenti in 40 Paesi. Nel 2018 ha generato ricavi per 3,3 miliardi di euro.