



IL DAILY FA UN BALZO IN AVANTI



Stare al passo coi tempi anzi, anticiparli. È ciò che da 40 anni fa Iveco con il suo Daily per continuare ad essere in testa alla classifica dei veicoli commerciali per livello delle prestazioni, sostenibilità, bassi consumi e costi di esercizio.

Ancora una volta si può oggi parlare di 'Nuovo Daily', dove il 'nuovo' consiste nell'integrazione di una serie completa di sistemi di assistenza alla guida, nell'ottimizzazione dei sistemi di sicurezza e nello sviluppo della connettività per offrire servizi sempre più completi di assistenza e gestione del mezzo. Visto da fuori il nuovo Daily si distingue solo per alcuni cambiamenti sul frontale. La fascia paraurti è ora realizzata in tre parti per agevolare le operazioni di sostituzione in caso di danneggiamento. La griglia di aerazione (più robusta) è stata estesa per potenziare la capacità di ventilazione del motore e del radiatore e comprende inserti colorati in nero (standard), argento (per modelli con cambio Hi-Matic) o azzurro (per i modelli Blue Power elettrico e a gas). Cambia anche la tecnologia d'illuminazione esterna, con luci a LED che oltre a non dover essere mai sostituite aumentano la visibilità a corto e ampio raggio (+10% e +12%).

All'interno, la postazione di guida vede un volante di dimensioni ridotte e di forma asimmetrica (più ergonomica), regolabile in senso assiale (45 mm) e angolare (4 gradi) e completo di comandi che integrano fino a 20 funzioni. A questo si aggiunge il nuovo servosterzo

Sistemi di assistenza alla guida, sicurezza, connettività, prestazioni e servizi sono i punti che caratterizzano la nuova gamma Iveco Daily



elettrico completo di funzione City per avere il massimo comfort a qualsiasi velocità. Riduce lo sforzo di guida del 70%, compensa elettronicamente i disturbi del fondo stradale e

eliminando il sistema idraulico di sterzo contribuisce a ridurre il consumo di carburante. Al centro del cruscotto, un display TFT a colori ad alta risoluzione che fornisce un'in-

terfaccia semplice e intuitiva completa di tutte le impostazioni e le funzionalità principali del veicolo. Sette le pagine del menu e oltre 100 le informazioni, dalla pressione dei pneumatici ai dati di consumo, dai sistemi di assistenza alla guida (vedi box alla pagina seguente) ai dati di viaggio.

La classica leva del freno a mano è stata sostituita da un freno di stazionamento elettrico (EPB) inseribile tramite un pulsante quadrato (P) inserito

nella parte inferiore del cruscotto (a destra), vicino alla corta leva del cambio. Interfacciato con il sistema Queue Assist e il cambio Hi-Matic, si attiva automaticamente quando il veicolo è parcheggiato e si disinserisce quando è pronto a ripartire. Nel totem al centro della plancia il quadro del sistema telematico Hi-Connect (vedi box) per l'infotainment, il navigatore e la retrocamera. Subito sotto il quadro di gestione del clima e sopra sono allineati i pulsanti per l'inserimento della funzione City del servosterzo elettrico e dei sistemi di assistenza Traction Plus e Hill Descent Control.

Non visibile immediatamente ma importante per l'efficienza del nuovo Daily, il sistema di



INFOTAINMENT

Come essere su una autovettura con il sistema Hi-Connect con funzione di riconoscimento vocale. Comprende uno schermo da 7" sul quale si possono visualizzare le immagini della telecamera posteriore o la mappa del navigatore Tom-Tom. Comprende inoltre una radio DAB e permette l'interfaccia del proprio telefono con Apple CarPlay e



Android Auto per utilizzare le principali funzioni anche quando si è alla guida, in tutta sicurezza. ●

sospensioni posteriori a due foglie per l'asse posteriore a ruote singole (modelli commerciali) che aumenta del 30% la forza di smorzamento in estensione a pieno carico. Riguardano invece tutti i modelli le novità finalizzate alle prestazioni e al risparmio di carburante del sistema di trazione. I motori F1A da 2,3 litri (montati anche sugli scuolabus e sui Daily Line con potenza di 156 cavalli) si

avvalgono ora di un nuovo turbocompressore a geometria variabile e controllo elettronico (eVGT) che oltre a garantire una maggiore reattività in condizioni transitorie, offre anche una maggiore efficienza e quindi risparmio di carburante.

Lo stesso eVGT è montato anche sul 3 litri F1C ora disponibile anche per tutti i modelli minibus nella taratura da 210 cavalli. Per la

CONNETTIVITÀ

Frutto della collaborazione tra Iveco e Microsoft, i nuovi livelli di connettività permettono al nuovo Daily di offrire servizi per migliorare l'efficienza e rendere più semplice la manutenzione predittiva. I dati relativi al funzionamento del veicolo arrivano in tempo reale alla Control Room di Iveco in modo da poter cogliere in anticipo gli eventuali problemi, adottare misure preventive e pianificare al meglio gli interventi di manutenzione. Con questo servizio di assistenza a distanza si riducono i rischi (e i tempi) di fermo macchina. Per ottimizzare l'efficienza



dei nuovi Daily è inoltre disponibile il portale My-Daily, accessibile da computer o dispositivi mobili, per tenere sotto controllo prestazioni, consumi e lo stile di guida dell'autista. Compresi anche gli eventu-

ali suggerimenti. Infine, per la gestione delle flotte, è disponibile il pacchetto completo offerto da Verizon Connect per localizzazione, diagnostica avanzata, tempi di guida e molto altro ancora. ●

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Con il nuovo Daily salgono a bordo nuovi sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida che oltre a diminuire lo stress di guida dell'autista sono volte a prevenire le situazioni di pericolo. All'**Advanced Emergency Braking System (AEBS)** che interviene per evitare le collisioni a velocità inferiori a 80 km/h e ridurre la gravità dell'impatto alle velocità superiori, si aggiunge il sistema **City Brake PRO** che previene gli incidenti alle basse velocità (a partire da 5 km/h). In pratica, qualora non intervenga direttamente l'autista, l'abbinamento dei due sistemi evita la collisione con ostacoli fermi viaggiando da 5 a 20 km/h e fino a 80 km/h (escluso per i Daily da 7,2 tonn). Oppure la collisione con veicoli in movimento che procedono a bassa velocità (10 km/h), viaggiando da 5 a 80 km/h. In entrambi i casi, se si viaggia a velocità superiori, si attiva automaticamente una riduzione della velocità di marcia.

Tre le fasi di funzionamento dell'AEBS & City Brake PRO: Rilevazione della situazione di pericolo, avvertimento visivo e acustico all'autista, frenatura autonoma. In aggiunta all'**Adaptive Cruise Control** (comandi sul volante) che mantiene i valori impostati di velocità e distanza di sicurezza dal veicolo antistante vi è ora anche il sistema **Queue Assist** (leva sotto il volante, a



destra) che interviene nelle situazioni di traffico urbano seguendo il veicolo che lo precede in coda a bassa velocità. Agendo in combinazione con il cambio automatico Hi-Matic, il sistema agisce automaticamente l'acceleratore e i freni, fino all'arresto completo. Per assicurare la stabilità di marcia il nuovo Daily si avvale di due sistemi. Il



ProActive Lane Keeping Assist (offerto come optional abbinato al Lane Departure Warning) che agisce sullo sterzo per mantenere il veicolo in carreggiata e il **Crosswind Assist** che interviene in presenza di forti venti laterali. Attraverso i sensori dell'ESP applica la necessaria frenata alle ruote sul lato esposto al vento. Ancora assistenza alla guida con il sistema **Hill Descent Control** che consente di percorrere lentamente e in totale sicurezza le discese più ripide e il sistema **Traction Plus** che per velocità fino a 30 km/h aumenta l'aderenza delle ruote su fondi scivolosi. Rileva e frena automaticamente la ruota che sta perdendo aderenza, trasferendo la coppia alla ruota con maggiore presa. Entrambi i sistemi sono attivabili dai pulsanti allineati nella parte superiore del totem centrale della plancia. ●

taratura da 180 cavalli rimane invece il turbo a geometria variabile a controllo pneumatico. Sempre in tema di risparmio sui consumi, abbinato al motore F1A è disponibile di serie il sistema Start&Stop. Specifica per i minibus che montano l'EPB, la disponibilità di un box a fianco del sedile autista con vaschetta e alloggiamento per due

bottiglie da mezzo litro ciascuna. E sempre in tandem con l'EPB l'apertura automatica della porta elettrica per i passeggeri. Ricordiamo che la gamma Daily Minibus comprende le versioni diesel Pop (scuolabus solo per l'Italia, da 4,5 e 5,6 tonn), Line (4,5-6,5 tonn) e Tourys (6,5 ton). A cui si aggiungono i modelli Line Natural Power (5,6 tonn)

Altri articoli su Iveco:

<https://bustocoach.com/costruttore/iveco-spa/>