

SPRINTER CITY MINIBUS DELL'ANNO

Minibus of the Year 2019 è il nuovo Sprinter City 75 da 8,5 metri di Mercedes-Benz. Alta capacità di trasporto e tanti sistemi di assistenza alla guida

Vince il Minibus Euro Test di Madrid il Mercedes Sprinter City 75 che si aggiudica così il titolo di Minibus dell'Anno 2019. A convincere la giuria internazionale, lo spazio a bordo veicolo che può ospitare fino a 38 passeggeri, unitamente alla possibilità di utilizzare tale spazio nel modo più efficiente possibile. E poi il parabrezza panoramico di alta qualità e la tecnologia utilizzata a bordo del nuovo Sprinter City 75 anche con i numerosi sistemi di assistenza che rendono il

minibus uno dei più sicuri nel suo segmento. Presentato alla IAA di Hannover nel settembre 2018, lo Sprinter City 75 costituisce la base per una generazione completamente nuova di minibus con la stella a tre punte. Sviluppato da zero, si basa sul telaio del Mercedes Sprinter ma solo fino al montante B dopo il quale lo scheletro integrale è autoportante.

Si sviluppa su 8,5 metri di lunghezza per 2,02 di larghezza con un passo di 5.095 mm. Misure che lo rendono agile negli stretti vicoli nei centri storici o nelle popolate periferie.

La base dell'elevato peso lordo del veicolo (6,8 tonnellate) è un assale posteriore ad elevato carico con sospensioni pneumatiche sviluppate esclusivamente per i minibus Mercedes Benz. Un prerequisito per l'enorme capacità portante sono le ruote da 17,5 pollici con pneumatici 215/75 R 17,5.

Lo Sprinter City 75 offre una zona a pavimento ribassato decisamente ampia grazie al passo allungato e con un design molto variabile. Offre spazio per cinque sedili pieghevoli sul lato del guidatore e altri due lato porta, in alternativa per una sedia a rotelle e/o una carrozzina. Se i sedili ribaltabili non sono in uso, c'è posto in piedi per 26 passeggeri. È anche possibile montare un sistema di sedute

SPRINTER CITY 75

| | |
|----------------------|-----------------|
| Lunghezza mm | 8.486 |
| Larghezza mm | 2.075 |
| Altezza con AC mm | 2.920 |
| Passo mm | 5.095 |
| Sbalzo anteriore mm | 1.021 |
| Sbalzo posteriore mm | 2.370 |
| Posti totali | 38+1 |
| Motore | OM 651 |
| Cilindrata cc | 9.290 |
| Potenza cv (kW)/giri | 163 (120)/3.800 |
| Coppia max Nm/giri | 380/1.400-2.400 |
| Cambio | 7G-Tronic Plus |
| Peso totale kg | 6.800 |



a sgancio rapido per un massimo di tre sedili doppi lato guida.

Notevole la dotazione dei sistemi di assistenza, vedi il programma di stabilità elettronico ESP standard o il sistema di assistenza al vento trasversale. A supporto del conducente anche sistemi opzionali come l'Active Brake Assist o l'Active Distance Assist DISTRONIC. Un altro nuovo sviluppo è il freno a richiesta frequente per minibus, che si trova direttamente davanti all'asse posteriore. L'equipaggiamento di serie comprende il rallentatore Telma con potenza frenante di 350 Nm.

Nuova pure la disposizione dei comandi in plancia e il sistema multimediale MBUX con schermo touch screen da 7" per 10,25".

La rinnovata gamma Sprinter comprende, come in precedenza, i modelli Sprinter City, Transfer, Mobility e Travel. Primi ad uscire nel 2018, sono stati lo Sprinter Transfer 23 e 35, lo Sprinter Mobility 23 e lo Sprinter City



75. Il resto seguirà nel 2019, così come tutte le versioni dello Sprinter Travel. Una volta completato il passaggio, nell'autunno 2019 la gamma di prodotti comprenderà più di 20 modelli con guida a sinistra e a destra.

Altri articoli su Mercedes:

<https://bustocoach.com/costruttore/evobus-mercedes/>