



KARSAN IN ITALIA E IN EUROPA

IL produttore turco Karsan sbarca in Europa attraverso Karsan Italy Srl, società costituita il 12 dicembre 2014 per la vendita e assistenza dei veicoli Karsan in Europa Occidentale. La sede è a Torino. Nella fase iniziale, Karsan Italy venderà i modelli Jest, Atak e

Star offrendo relativa assistenza. Jest è un minibus da 6 metri a pianale ribassato per il trasporto urbano, fornito anche con posto carrozzella e rampa. Nella taglia da 8 metri il fratello maggiore Atak con portata di 60 passeggeri mentre Star è un veicolo a pianale rialzato per 29 posti, configurabile sia per il trasporto interurbano a corto raggio che per i servizi navetta o per il turismo su scala regionale. «I nostri prodotti si fanno notare per i loro pianali ribassati su dimensioni così contenute e per la facile accessibilità soprattutto per le persone disabili. Siamo convinti che la gamma Karsan sia la giusta risposta alle richieste dei mercati Europei per i trasporti urbani ed extraurbani perché sono stati studiati per i mercati Europei», ha detto David Siviero, direttore generale di Karsan Italy. La «Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.» è una delle più importanti case automobilistiche della Turchia ed è specializzata nella progettazione, produzione e vendita di veicoli per il trasporto urbano ed extraurbano. ●

IBE GREEN E IBE CONFERENCE



DUE le iniziative collegate quest'anno all'IBE, l'International Bus Expo organizzato da TTTG Italia del Gruppo Rimini Fiera. Dal 3 al 6 novembre si terrà presso il salone Ecomondo di Rimini, l'IBE Green: una finestra sul TPL sostenibile nella città sostenibile. Evento dedicato ai produttori di veicoli e componentistica con uno spazio espositivo di circa 500 metri quadri e convegni sul tema della sostenibilità dei trasporti a livello urbano. Altra iniziativa è l'IBE Conference con la seconda edizione in calendario il 3-4 dicembre a Roma. Sempre organizzata in collaborazione con l'ANAV, l'Associazione nazionale autotrasporto viaggiatori. ●



MAN ITALIA DA RECORD

MAN Truck&Bus Italia chiude il 2014 con importanti risultati. Oltre ad incrementare la propria quota di quasi un punto percentuale nel settore dei veicoli industriali oltre le 6 tonnellate di massa totale a terra (elaborazione MAN su dati Unrae), vantando la migliore performance degli ultimi anni, la filiale italiana di MAN Truck&Bus raddoppia addirittura la quota mercato nel comparto autobus con i marchi MAN e Neoplan. Arriva così a superare un margine del 10% in un mercato che registra invece una netta flessione nel 2014. «E questo grazie ad affermazioni importanti sia nel segmento turistico (14,6%) sia nel segmento urbano (8,5%)», precisano i responsabili di MAN Truck&Bus Italia. «Risultati che portano a raggiungere la miglior performance di sempre e a ricoprire un ruolo di assoluto protagonista sul mercato italiano». ●

ROMA IN OPEN TOP CON TROTTA BUS

Inaugurato a Roma un nuovo tour della Capitale confezionato per il turista. Si chiama «Trotta Open Stop'n'go City Tour» ed è gestito dall'omonima società Trotta Bus Services S.p.A. Il servizio prevede un percorso di 120 minuti tra i luoghi più rinomati della Città eterna. Sono dieci fermate con partenza dal capolinea della Stazione Ostiense e frequenze ogni 60 minuti dal lunedì alla domenica (9-18). La formula è 'open', quindi si può salire e scendere alle fermate prescelte nelle 24 ore di validità del biglietto. Il tutto alla tariffa di 9,99 euro, comprensiva di mappa e hostess a bordo. Gratis i bambini fino a 10 anni. La livrea tricolore del pullman rimanda all'italianità del prodotto, in linea con il punto di partenza del tour presso il megastore alimentare Eataly. ●



SI SALE SOLO DAVANTI

Autoguidovie lancia la sua offensiva contro l'evasione tariffaria a bordo degli autobus scolastici. E cambia così le regole rendendo obbligatoria la salita anteriore, l'esibizione dell'abbonamento all'autista e la discesa dalla porta centrale o posteriore. Inoltre, da fine gennaio sulle linee scolastiche cremasche saranno presenti dei tutor che chiederanno il titolo di viaggio ai ragazzi e ne verificheranno la validità. Chi non è in regola potrà acquistare un biglietto dall'autista, altrimenti dovrà proseguire il viaggio a piedi. «La maggiore copertura dei costi con i ricavi da tariffa è una delle colonne portanti del lavoro in Autoguidovie di questi anni», tiene a precisare Corrado Bianchessi, direttore di esercizio di Autoguidovie. «Controllo e riduzione dei costi, ma senza compromettere la qualità, non possono bastare. Intendiamo adoperarci per promuovere la mobilità pubblica, meglio e in modo più diffuso, vogliamo trasportare più utenti a fronte di migliori servizi, ma con altrettanta convinzione intendiamo contrastare l'evasione. Infatti oggi uno studente su dieci non risulta in regola». ●

142 OTOKAR VECTIO C PER MALTA

Otokar Europe, filiale del produttore turco che fa parte del Gruppo Koç, ha ricevuto un ordine per 142 autobus Vectio C nella versione con guida a destra. I veicoli sono stati commissionati a Malta da Cunisa, operatore spagnolo di autobus urbani. Le consegne sono previste entro la fine del 2015. Questo è il più grosso ordine di bus con guida a destra per un produttore di autobus turco. Il Vectio C è un low entry da 9,6 metri per il trasporto pubblico. Ha una struttura con ingressi ribassati, due porte, rampa per carrozzelle, motore Euro VI, sospensioni anteriori indipendenti e trasmissione automatica. ●





OPTARE SOLO SR IN INGHILTERRA

L produttore britannico Optare ha fornito cinque autobus Solo SR a Gateshead Central Taxis, compagnia di taxi con sede a Gateshead, grande città nel Nord-Est dell'Inghilterra. Gli Optare Solo SR per Gateshead Central Taxis sono lunghi 9 metri e alloggiano fino a 31 passeggeri. L'ingresso ribassato e l'asse anteriore davanti alla porta consentono un facile accesso all'area più bassa dell'abitacolo (completamente

piatta), rendendo questi autobus accessibili a tutti. Equipaggiati di motore Euro 5, i veicoli serviranno più percorsi intorno a Gateshead per conto dell'operatore Nexus. Gateshead Central Taxis ha più di 200 mezzi, tra cui una flotta di taxi 24 ore e la più ampia varietà di veicoli attrezzati per l'accesso ai disabili dell'Inghilterra Nord Orientale. ●

EXQUI.CITY EL PER AMBURGO

I primi Van Hool Exqui.City in modalità 100% elettrica sono stati commissionati ad Amburgo, Germania. Questi articolati a quattro porte si sviluppano su una lunghezza di 18,61 metri per 2,55 di larghezza e 3,5 d'altezza. Possono trasportare fino a 109 passeggeri (46 seduti e 63 in piedi). I mezzi verranno ricaricati la notte nel deposito aziendale. Durante il giorno, sono previsti 40 minuti di sessioni carica ai due capolinea. Inoltre gli autobus produrranno essi stessi parte dell'energia in fase di frenata con relativo stoccaggio nella batteria e riutilizzo durante il viaggio. Le batterie vengono ricaricate utilizzando punti di ricarica sul tetto dell'autobus mediante apposito pantografo. I due Exqui.City saranno consegnati all'inizio del 2016 ed entreranno in funzione sulla tratta più trafficata di Amburgo: la linea M3. ●



DALL'INDIA I TELAI DAIMLER BUSES

Daimler Buses ha iniziato a esportare telai per autobus dall'India. La prima consegna è stata celebrata a Il Cairo con un telaio di nove tonnellate per MCV, business partner di lunga data, che equipaggerà il telaio in loco e venderà i veicoli finiti come autobus Mercedes-Benz attraverso la sua rete di vendita a livello nazionale. I telai per autobus OF 9t con motore frontale sono realizzati nello stabilimento Daimler

India Commercial Vehicles (DICV) di Chennai, India. La costruzione dell'impianto DICV per i bus sta procedendo a un ritmo veloce. Daimler sta investendo circa 50 milioni di euro nel progetto lanciato a marzo 2014. La società prevede di iniziare la produzione di autobus Mercedes-Benz e BharatBenz presso l'impianto alla fine del secondo trimestre. Distribuito su una superficie di 113 mila metri quadrati, lo stabilimento avrà una capacità di 1.500 veicoli l'anno nella fase iniziale. Capacità che potrà essere ampliata in seguito fino a 4 mila unità. Una volta terminata la costruzione, quello di Chennai sarà il primo impianto Daimler in tutto il mondo per la produzione di autocarri, autobus e motori per un totale di tre marchi. ●





16 FUTURA PER I CAMPIONATI DI SCI

VDL Bus & Coach ha fornito 16 pullman Futura per i Campionati mondiali di sci nordico che si sono svolti a Falun, in Svezia, dal 18 febbraio al 1 marzo 2015. I veicoli variano in lunghezza dal due assi da 12.2 metri al tirasse da 13.9. Questi Futura sono contraddistinti da una speciale livrea. Sambus, associazione di aziende svedesi del trasporto passeggeri, è stata nominata partner ufficiale della FIS (Federazione Internazionale Sci) e ha coordinato il trasporto con i Futura. Otto operatori di autobus di Svezia e Finlandia, tra cui diversi membri Sambus, hanno messo a disposizione i propri Futura per il trasporto di visitatori da e per aeroporti, città e alberghi. Dopo l'evento sportivo, i 16 veicoli sono entrati nelle flotte dei rispettivi operatori.

SOLARIS URBINO IN ROMANIA

UN altro ordine significativo dalla Romania per Solaris Bus & Coach. Alla fine del 2014, il produttore polacco ha firmato un contratto per la fornitura di 70 Solaris Urbino 12 a pianale ribassato. Destinatario è la società di trasporti "SC Publitrans 2000 SA" con sede a Pitesti, città nei pressi di Bucarest. I veicoli saranno dotati di aria condizionata, luci a LED, un avanzato sistema di informazioni per i passeggeri e un impianto di monitoraggio CCTV. Motore è un Cummins ISB6.7 280B (204 kW) a norme Euro VI. La consegna sarà completata entro maggio 2015. Solaris è presente sul mercato romeno da un paio di anni. Dieci Urbino 12 sono in servizio nella città di Oradea, venti veicoli dello stesso modello più otto Trollino 12 sono stati consegnati a Baia Mare, nel Nord della Romania. L'anno scorso un ordine per quaranta articolati Urbino 18 è partito da Cluj-Napoca, capitale della Transilvania mentre a Craiova, altra città settentrionale del Paese, Solaris ha firmato un contratto per la consegna di diciassette Urbino 12.



SETRA MULTICLASS IN AUSTRIA

Stern & Hafferl Verkehrs-Gesellschaft m.b.H. è una compagnia privata di trasporti di Gmunden, cittadina dell'Alta Austria (la più piccola città al mondo a possedere una rete tranviaria urbana). Recentemente l'operatore austriaco ha ampliato la flotta con 21 nuovi autobus della gamma Setra MultiClass 400 per il servizio rurale. La fornitura comprende

14 unità della serie S 415 UL business e 7 S 417 UL business. I primi hanno una portata di 45 posti a sedere e 36 posti in piedi mentre gli altri alloggiavano 59 passeggeri seduti e 15 in piedi. I veicoli verranno impiegati su linee regolari nella regione Steyr/Kremstal.

LA SPAGNOLA HIFE SCEGLIE MOBI URBAN

LA società di trasporti spagnola 'Hispano de Fuente en Segures' (Hife) ripone di nuovo la sua fiducia nel marchio Indcar scegliendo un altro modello del carrozziere iberico con sede a Arbúcies, Girona. Si tratta del Mobi Urban, veicolo affidabile e robusto progettato per applicazioni urbane e interurbane. E' equipaggiato di 17 posti a sedere, una postazione per i passeggeri in sedia a rotelle e rampa posteriore. I passeggeri a bordo sono massimo 31. Hife celebra quest'anno il suo 100esimo anniversario. Fondata nel 1915 a Benasal, Castellón, l'azienda si è adattata alle esigenze di mercato diversificando le sue attività che vanno dal turismo, con la propria agenzia di viaggi, alla manutenzione di veicoli.



DUE PIANI IN COREA DEL SUD



IL bipiano Enviro500 a tre assi prodotto in Gran Bretagna da Alexander Dennis Limited (ADL) è stato testato lo scorso dicembre a Gyeonggi-do, la provincia più popolosa della Corea del Sud. Le tre settimane di prova hanno fornito una risposta estremamente positiva da parte di passeggeri e conducenti, oltre che delle società operative. «La sperimentazione del due-piani è scaturita da una ricerca di autobus con una maggiore capienza per soddisfare le esigenze dei pendolari», ha detto Paul Davies, Direttore e General Manager delle operazioni Asia-Pacifico di ADL. «Ciò che abbiamo riscontrato è che l'Enviro500 soddisfa non solo tale requisito di base, ma porta con sé anche molti altri vantaggi, in particolare il miglioramento dell'accesso per i disabili, l'eccellente efficienza in termini di carburante, manovrabilità eccezionale e il fatto che il veicolo può portare il doppio dei passeggeri seduti degli attuali autobus a piano singolo».

A METRO TOURISM GLI HD VIP DI TEMSA

IL primo Temsa HD Vip è stato consegnato a Metro Tourism, una delle più grandi organizzazioni di turismo e trasporti in Turchia. Il turistico di lusso è parte di un ordine per 75 Temsa HD VIP con 41+1 sedili disposti su file 2+1. Con il Temsa HD Vip la flotta di Metro Tourism ha quasi raggiunto i 700 veicoli. Temsa Global produce e distribuisce autobus con il proprio marchio in Turchia e nei mercati internazionali. La capacità produttiva è di 11.500 veicoli all'anno (4.000 autobus e pullman, oltre 7.500 autocarri leggeri) nel suo impianto di produzione situato ad Adana, nel Sud della Turchia.

