

## UN SECOLO DI STORIA



Allison Transmission Holdings Inc. Celebrerà il suo centenario nel corso del 2015 con eventi e attività speciali. La nascita di Allison risale al 14 settembre 1915 e coincide con la fondazione della Indianapolis Speedway Team Company. James A. Allison, da uomo d'affari lungimirante e innovativo qual era, per poter finanziare le sue attività automobilistiche (oltre che cofondatore della Indianapolis Motor Speedway era proprietario di diverse squadre corse) aprì una fabbrica sperimentale e un'officina di precisione sulla Speedway Main Street chiamata "Allison Experimental Co."

Oggi Allison Transmission è il principale produttore al mondo di trasmissioni completamente automatiche per veicoli commerciali e leader nei sistemi a propulsione ibrida. Con circa 2.700 dipendenti e una presenza sul mercato in oltre 80 paesi, ha stabilimenti produttivi negli Stati Uniti, in Ungheria e in India e un fatturato annuo di 2 miliardi di dollari. ●

## SALVA VITA

Equipaggiare bus e pullman con defibrillatori automatici esterni (DAE) come optional. È l'obiettivo dell'accordo di collaborazione firmato da VDL Bus & Coach con Royal Philips, società tecnologica diversificata che opera nei settori della sanità, stili di vita dei consumatori e illuminazione. Il kit di



bordo offre agli utenti supporto dal vivo e formazione: dal primo intervento in una postazione centrale durante la riannunzio alla manutenzione/servizi a distanza. E' poi possibile visualizzare in tempo reale se un DAE è stato attivato e determinare la posizione esatta tramite GPS. Il kit è fornito come attrezzatura installata in fabbrica. Gli operatori sono sollevati dalle responsabilità per manutenzione e test attraverso il nuovo modello di servizio completo di Philips in cui il DAE e tutto ciò ad esso correlato possono essere acquistati da Philips come un servizio per un importo fisso mensile. Si stima che ogni anno circa sette milioni di persone muoiono a causa di un arresto cardiaco improvviso negli Stati Uniti e in Europa. Con l'installazione di un AED il soccorso può essere fornito immediatamente in situazioni di emergenza. Ciò permetterà di migliorare notevolmente la possibilità di sopravvivenza dei passeggeri colpiti da arresto cardiaco. ●

## CI PENSA TOM TOM

Strade troppo strette? Passaggi con limiti di altezza? Per un conducente alla guida di un mezzo pesante, sia esso un camion o un pullman, sono questioni che fanno la differenza. Ma con il TomTom PRO serie 8275 ci pensa il terminale di guida fornendo automaticamente il percorso più adatto al mezzo grazie alla possibilità di impostare parametri quali l'altezza del veicolo, il peso, la lunghezza. Un validissimo aiuto per garantire sicurezza e puntualità ai professionisti dei trasporti su strada, offerto da TomTom Telematics, la divisione del gruppo olandese che si occupa delle tecnologie per la gestione delle flotte aziendali.

I driver terminal del TomTom PRO serie 827x includono una piattaforma aperta basata sul sistema operativo Android in grado di adattare il Webfleet alle applicazioni aziendali esistenti. E possono inoltre essere personalizzati installando app aziendali su misura per potenziare l'efficienza dei processi aziendali.

La gestione del parco veicoli online connessa a Webfleet tramite TomTom LINK 510 consente di effettuare tutta una serie di operazioni come scaricare in remoto i dati del tachigrafo digitale, monitorare in tempo reale i tempi di guida rimanenti in modo da evitare infrazioni, gestire i costi dei mezzi, ottenere il consumo di carburante per ciascun viaggio e il livello del carburante. Si può inoltre impostare la comunicazione bi-



direzionale di messaggi di testo tra i conducenti e l'ufficio e registrare in modo semplice gli orari di lavoro. Con LINK.connect è anche possibile aggiungere ai sistemi dell'ufficio esistenti dati in tempo reale forniti da dispositivi di terze parti che operano sul campo, ad esempio la temperatura, la pressione dei pneumatici e altro ancora.

Tutti i terminali di questa serie sono provvisti di schermo capacitivo multi-touch da 7 pollici (17,7 cm) con risoluzione 1024 x 600 pixel. E vengono forniti con TomTom Traffic e AutoveloX a vita oltre alle mappe più recenti. In più, la versione TomTom PRO 8275 include una fotocamera da 5 megapixel con tanto di flash, tecnologia NFC (Near Field Communication) da 13,56 Mhz conforme allo standard ISO 14443 e modem 3G. ●



## A LAMA PIATTA

Tergicristalli a lama piatta con funzione di pulizia integrata su tutta la lunghezza della spazzola lavavetro. Sono gli AcquaBlade firmati Valeo, produttore di componenti, moduli e sistemi integrati per auto e veicoli commerciali. Progettati per la sicurezza di guida, in particolare dei mezzi pesanti, i tergenicristalli AcquaBlade sono muniti di ugelli integrati che distribuiscono il liquido detergente in modo uniforme lungo l'intera lunghezza della lama. La struttura a lama piatta rende poi maggiormente omogenea la distribuzione del liquido sul parabrezza, indipendentemente dalla velocità del mezzo e dall'inclinazione del vetro. Inoltre, un sistema di rilascio sincronizzato permette l'erogazione del detergente quando il braccio del tergenicristallo è in posizione rialzata. Il liquido detergente viene depositato in modo preciso sulla zona desiderata del parabrezza e ciò ne riduce il consumo fino al 30%.



I tergenicristalli AcquaBlade resistono ad elevate escursioni termiche comprese tra -40 e +70 gradi. ●

## VENDITE IN CRESCITA



IL 2014 è stato un anno molto buono per Ziehl-Abegg. Il produttore tedesco di ventole e motori ha incrementato le vendite globali del 9 per cento a 423 milioni di euro. La significativa crescita generata dalle aziende estere ha consentito alla società di spingere sugli investimenti per oltre 20 milioni di euro nell'espansione dei siti di produzione. La buona crescita si riflette anche nelle dimensioni della manodopera. «Per la prima volta oggi impieghiamo più di 3.400 persone in

tutto il mondo», ha dichiarato Achim Curd Ragle, direttore finanziario di Ziehl-Abegg. Le prospettive per l'anno in corso saranno comunque influenzate da diversi fattori negativi a partire dalla crisi russa che continuerà a lasciare il segno in molti Paesi nel 2015. Il prezzo basso del petrolio fornirà un duro test della volontà di investire negli Stati arabi e la riduzione della produzione di merci avranno un impatto sulle economie di Brasile e Australia. Un raggio di speranza sta nell'evidente crescita economica negli Stati Uniti. ●