



SEMPRE IN PISTA CON SCANIA

Tutt'altro che uscito di scena. L'Irizar Century continua a riscuotere l'apprezzamento di molti e non solo per il suo prezzo contenuto. In abbinata con i telai Scania Euro VI viene commercializzato in Italia come autobus da turismo di prima fascia

NEL marzo dello scorso anno avevamo scritto che il Century era "uscito definitivamente di scena alla fine del 2013". Ci siamo sbagliati, non è così. Almeno per quanto riguarda il mercato italiano. Nonostante nel sito internet della casa madre spagnola non ve ne sia traccia nel panorama dei modelli offerti, in Italia si continua ad

offerirlo (ovviamente solo su telaio Scania). Come dicono i responsabili di Irizar Italia, "considerato che completa la gamma e che continua a riscuotere successo, abbiamo in animo di continuare assolutamente la sua commercializzazione, al pari degli altri modelli. Nel 2014 ne sono state consegnate oltre 15 unità tra le diverse versioni proposte."



Nella gamma dei turistici di Irizar Italia il Century si colloca alla base, con dotazioni più essenziali rispetto agli altri modelli e ov-

viamente un prezzo contenuto. Ed è comune sempre possibile arricchire le dotazioni a piacimento.

Classica misura da 12 metri per il Century high decker acquistato dalla Viaggi Menghi, equipaggiato con 53 sedili Inaza T5 reclinabili, con poggiatesta in ecopelle e bracciolo abbattibile. Al comfort dei passeggeri non manca nulla, grazie a un impianto di climatizzazione Hispacold con ricircolo dell'aria e controllo separato della temperatura, con-

vettori a pavimento per il riscaldamento alimentati dallo Spheros 300, l'impianto audio-video della Actia con due video da 21 e 14 pollici, set delle dotazioni personali sotto alle cappelliere aperte e illuminazione interna a neon parzializzati sul soffitto, affiancati dalle luci notturne.

Sempre valida la postazione dell'autista, con sedile a molleggio pneumatico e plancia avvolgente e ben organizzata nella distribuzione dei comandi. Per la selezione delle pagine menù sul cruscottino centrale (con dati di bordo, diagnostica e segnalazione guasti), anche comandi al volante come per il cruise control. Da notare che è presente un sistema di analisi e valutazione della guida dell'autista che riporta sul display LCD anche i consigli per renderla ottimale. Il sistema di monitoraggio continuo può essere connesso (a richiesta) alla centrale operativa via GPS.

Tutto è sostenuto da un telaio Scania K410 EB 4x2 con motore DC13 da 410 cavalli di potenza (302 kW) e una coppia di 2.100 Nm disponibile tra 1.000 e 1.300 giri, che risponde ai limiti d'inquinamento Euro VI mediante la tecnologia SCR (senza il ricircolo dei gas EGR) con iniezione di AdBlue sui gas di scarico. Per il serbatoio dell'urea si è facilmente

trovato posto nel vano in coda sul lato destro. Ottimo l'abbinamento con il cambio automatizzato Scania Opticruise a 8 marce, completo di retarder, che trasmette il moto al ponte posteriore ADA 1300.

A controllo elettronico ELC le sospensioni pneumatiche, a ruote indipendenti sull'asse anteriore e impianto freni con indicatore sul display del cruscotto dell'usura della pastiglie di ciascuna ruota.

Nonostante siano passati circa dieci anni dall'ultimo restyling, l'estetica esterna del Century continua a reggere più che bene il confronto con le nuove generazioni, con la sua linea decisamente inclinata alla base delle prime finestre laterali e un frontale che ricalca le caratteristiche degli altri modelli Irizar i6 e PB. Continuano ad essere un plus del costruttore spagnolo gli sportelli delle bagagliere laterali con apertura a pantografo con comando pneumatico dal posto guida.

Century 12.35 HD	
Lunghezza mm	12.000
Larghezza mm	2.550
Altezza con AC mm	3.660
Passo mm	5.935
Sbalzo anteriore mm	2.620
Sbalzo posteriore mm	3.445
Serbatoio gasolio litri	470
Serbatoio AdBlue litri	60
Posti a sedere max	53+1+1
Motore	Scania DC 13.115
Cilindrata cc	12.740
Potenza cv (kW)/giri	410 (302) / 1.900
Cambio	Scania GR875R



Altri articoli su Irizar:

www.bustocoach.com/it/node/1851/articoli-costruttore-italia