

AUTOBUS A METANO IN SPAGNA

Recapitati ad aziende del Consorzio Regionale dei trasporti di Madrid (CRTM) una ventina di autobus Scania con motorizzazione a metano

Tra fine gennaio e febbraio sono arrivati a Madrid una ventina di autobus Scania a metano. Il lotto più grosso è stato recapitato alla Empresa Martin SA, società di trasporti iberica che fa parte del Consorzio Regionale Trasporti di Madrid (CRTM). Si tratta di 14 Scania Low Entry equipaggiati di motore a gas naturale in versione Euro VI (280 cavalli e 1.350 Nm di coppia). I veicoli hanno una carrozzeria Magnus E+ LE realizzata dalla spagnola Castrosua e misurano 10.8 e 12.8 metri.

Empresa Martin gestisce 143 veicoli per il CRTM e oltre il 50% di questi autobus sono spinti da motore a metano. L'operatore spagnolo punta ancora una volta su Scania con l'acquisto di questi ultimi veicoli che andranno a coprire il trasporto regolare di passeggeri tra Madrid e Leganés, cittadina della Spagna centrale situata nella Comunità autonoma di Madrid.

Altri cinque autobus Scania a metano sono stati forniti, attraverso il concessionario Scania Hispania, ad Argabus SA e City Bus Ar-

ganda, Inc. (AURA), società che fanno anch'esse capo al CRTM di Madrid.

Ad Argabus sono andate quattro unità dello Scania 4x2 K280IB CNG mentre AURA ha preso in consegna uno Scania 4x2 Low Entry K280UB CNG. Tali unità, le prime con il

marchio Scania per entrambe le società, verranno utilizzate sulla linea Madrid-Arganda e nel trasporto urbano di Arganda, località della Comunità autonoma di Madrid situata a una trentina di chilometri a Sud-Est della Capitale iberica. ●



Altri articoli su Scania:

www.bustocoach.com/it/node/1465/articoli-costruttore-europa