

Evobus Italia festeggia quest'anno il suo ventesimo compleanno. Bisogna infatti risalire al 1° gennaio 1996 per trovare le origini della società che ancora oggi rappresenta i marchi Mercedes e Setra.

Tutto era cominciato nel febbraio dell'anno prima con l'acquisizione da parte di Mercedes del prestigioso (da sempre) marchio Kässbohrer e la costituzione di Evobus GmbH con sede a Stoccarda, che da subito si configura come un colosso destinato a primeggiare nel panorama dei costruttori europei, come confermano i primi risultati commerciali: 5.000 autobus completi e 1.200 telai venduti nel 2015. Quattro gli stabilimenti (Mannheim e Ulm in Germania, Davutpasa-Istanbul in Turchia e Ligny in Francia) e sette filiali in Europa. Tra queste appunto Evobus Italia con sede a Sorbara (Modena) in quella che era la sede commerciale del marchio Kässbohrer, allora modificato in K Setra.

Anche per Evobus Italia i risultati commerciali si fanno subito notare, con uno share del 25% nel segmento dei linea e turismo. Va ricordato che per Evobus il mercato italiano degli autobus urbani era ancora precluso, stante in vigore un capitolato Federtrasporti che di fatto escludeva la possibilità di ingresso in Italia dei concorrenti esteri.

Va ricordato che il 1996 è stato per il mercato italiano degli autobus il primo anno di inversione di rotta, dopo quattro anni di crisi che

avevano decimato il panorama dei carrozzieri nostrani, preludio di quanto sarebbe successo negli anni a seguire per i pochi rimasti. Ad entrare nel segmento degli urbani, Mercedes ci aveva provato con l'O 405 e quindi offrendo alla Carrozzeria Macchi i propri telai per realizzare un ribassato italo-tedesco. Ma è proprio nel 1996 che nel listino Mercedes entra definitivamente anche l'O 405 N2 che troverà la sua strada un anno dopo con una versione modificata ad hoc per l'Italia.

Il primo anno di vita di Evobus vede anche il marchio Setra impegnarsi sui ribassati (fino alla seconda porta) con il lancio dell'S 315 NF. E per entrambi i marchi viene presentato in concomitanza con il Bus&Bus Business di Verona, l'insieme dei servizi postvendita che ancora oggi va sotto il nome OmniPlus. Con l'arrivo in Italia del Mercedes Citaro prima (1998) e della gamma dei minibus Mercedes Sprinter poi (2001, inizialmente costruiti a Besnate in provincia di Varese e

poi a Dortmund, in Germania), Evobus Italia ha continuato ad offrire in questi vent'anni una gamma completa e fortemente articolata di modelli che le ha permesso di accrescere la propria quota di competenza anche di fronte ad andamenti del mercato fortemente segnati dalla recessione come appunto quello attuale italiano.

Sul blog di Evobus Italia (www.lacittadellautobus.it) le testimonianze di chi ha percorso la stessa strada con Mercedes e Setra. ●



EVOBUS ITALIA COMPIE VENT'ANNI

La casa comune per i marchi Mercedes e Setra nel settore autobus, festeggia da protagonista del mercato italiano i suoi primi vent'anni di attività

EVOBUS ITALIA SUL MERCATO INTERNO

