



IRIZAR ELETTRICO PER BAIXBUS

UN autobus elettrico della serie Irizar i2e verrà impiegato per il 'Nitbus', il servizio notturno a Barcellona e in 12 altri comuni metropolitani. Il veicolo è stato acquistato dal gruppo spagnolo Baixbus e rientra nell'impegno verso una mobilità pulita che AMB (l'Area Metropolitana di Barcellona) sta sviluppando con "Horizon 2020", il più grande programma di ricerca e innovazione dell'Unione Europea con quasi 80 miliardi di euro di fondi disponibili in sette anni (2014-2020). Finora, AMB ha testato diversi modelli di autobus elettrici, ma l'i2e di Irizar è il primo veicolo acquistato dal gruppo Baixbus e definitivamente incorporato nella flotta.

VAN HOOL A IDROGENO

Van Hool ha firmato un contratto con RET, azienda di trasporto pubblico della regione metropolitana di Rotterdam (Paesi Bassi) per la fornitura di due autobus a idrogeno. Un ordine simile per Londra è stato recentemente annunciato da Van Hool. Questo nuovo contratto si inserisce nel contesto di 3Emotion, consorzio europeo per gli autobus a idrogeno dove Van Hool è coordinatore del progetto. I due autobus per RET verranno consegnati nell'estate 2017. «Dopo Londra e Anversa, un'altra grande città europea - in questo caso Rotterdam - sta riponendo la sua fiducia nella tecnologia più rispettosa dell'ambiente nel trasporto pubblico», ha detto Filip Van Hool, amministratore delegato della omonima azienda. «Questi veicoli, con il loro elevato valore aggiunto, sono di importanza cruciale per l'impianto di produzione in Koningshooikt».



I SUCCESSI DI IVECO DAILY

Pluripremiato dagli esperti con il titolo di 'International Van of the Year 2015' e altri riconoscimenti in Europa (e perfino in Cile), il nuovo Daily di Iveco viene premiato anche dal mercato. Lo dicono i numeri con un +20% delle vendite complessive nel 2015 rispetto all'anno prima e una diffusione in ulteriore aumento nel segmento dei padroncini. A livello europeo, la crescita risulta maggiore rispetto a quella del merca-



to con un incremento dello 0,6% sul 2014. In America Latina, nonostante le difficili condizioni economiche, il Daily ha ottenuto risultati ancora migliori con un apprezzamento dell'1,5% della quota mercato. La produzione è concentrata negli stabilimenti Iveco di Suzzara (Mantova) e Valladolid (Spagna), impianti che hanno lavorato a pieno regime tutto l'anno iniziando il 2016 con un numero di ordini superiore rispetto alla stagione passata. Il Daily resta comunque un 'evergreen' del mercato. Introdotto nel 1978, vanta più di 2,7 milioni di veicoli venduti in oltre 110 Paesi in tutto il mondo.

ELETTRICI E A GAS IN AEROPORTO

LA Brussels Airport Company ha emesso un bando di gara per l'acquisto di 30 autobus elettrici. Nei prossimi due anni è inoltre prevista la sostituzione di 40 veicoli di servizio con autobus a metano. L'aeroporto di Bruxelles sta investendo in queste nuove tecnologie al fine di ridurre in modo significativo le emissioni inquinanti, la CO2 e i cattivi odori in aeroporto. Gli autobus elettrici entreranno in servizio entro l'inizio del 2018 con una riduzione annua prevista di 600 tonnellate di CO2. I bus saranno utilizzati anche per eventi o visite guidate e trasferiranno personale e passeggeri dal terminal ai parcheggi di Brucargo e viceversa. Per quest'ultimo percorso, ci sarà una navetta elettrica senza conducente. E il bus elettrico sarà utilizzato fino a quando la navetta non entrerà in funzione. I primi 40 veicoli a gas naturale dovrebbero girare all'aeroporto di Bruxelles entro un paio d'anni. In quelli successivi i mezzi di servizio saranno sostituiti a seconda delle necessità.



OPTARE VINCE IN CASA



Minsterley Motors, società di noleggio pullman del Regno Unito, ha aggiunto alla propria flotta cinque autobus della gamma Optare. Sono i Metrocity da 11,5 metri con motorizzazione Euro V e 44 posti a sedere. I nuovi autobus si affiancano agli altri

due Optare Solo già in servizio per conto di Minsterley Motors. «La nostra esperienza su questi due veicoli è stata eccellente», ha detto John Jones, amministratore delegato di Minsterley Motors. «Siamo anche estremamente soddisfatti della dedizione e dell'alto livello di supporto al prodotto fornito da Optare. L'ottima performance in termini di consumo di carburante del Metrocity ha reso la scelta facile».

IBRIDI SCANIA PER MADRID

Scania conferma la vendita di 46 unità del suo modello ibrido Citywide a varie aziende collegate al CRTM, il Consorzio Regionale dei Trasporti di Madrid. I mezzi, con allestimento in Classe II, verranno recapitati nella seconda metà del 2016. Lo Scania Citywide Hybrid è un veicolo 100% Scania con tecnologia ibrido parallela e batteria abbinata al motore diesel Scania da 9 litri (320 cv) con sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Una soluzione che consente di ridurre sia i consumi che le emissioni di carbonio. La carrozzeria è in alluminio e l'allestimento versatile così da adattarsi alle specifiche richieste della clientela.

