

TAGLIE CORTE PER TUTTI GLI IMPIEGHI

Con la creazione di Karsan Europe, il costruttore turco espande il suo potenziale di export. Tre i modelli in corsa più un mini elettrico in arrivo il prossimo anno

Tutti in taglia corta gli autobus proposti dalla Karsan (Turchia) per il mercato europeo. Con la creazione nel 2015 di Karsan Europe (con sede in Italia) il costruttore di Bursa ha dato forma alla strategia di aumentare il proprio potenziale di esportazione ampliando la presenza sui mercati internazionali. Karsan Otomotiv Sanayli ve Ticaret S.A. dal 1988 è controllata dalla Kiraça Holding e produce una vasta gamma di veicoli che

vanno dalle automobili agli autobus (3.115 nel 2015), dai minivan ai camion pesanti. Nel settore degli autobus si è affacciata nel 2010 iniziando a produrre su licenza i modelli urbani di Bredamenarinibus. Nel 2013 lancia il primo modello con marchio Karsan, il minibus Jest a cui seguiranno nel 2013 l'Atak e lo Star. Al Busworld Europe dello scorso anno Karsan ha allargato il proprio impegno verso le trazioni alternative presentando un prototipo di minibus elettrico, lo Jest Electric, la cui produzione di serie è prevista nel corso del 2017.

Si tratta di un 5,8 metri con pavimento ribassato nella parte centrale accessibile da porta a doppia anta a traslazione esterna e con posto carrozella e pedana manuale di accesso previste di serie. Adatto ai servizi nei centri urbani, coniuga l'estrema maneggevolezza



KARSAN JEST ELECTRIC	
Lunghezza mm	5.845
Larghezza mm	2.055
Altezza con A.C. mm	2.800
Passo mm	3.750
Sbalzo anteriore mm	1.200
Sbalzo posteriore mm	895
Diametro di volta mm	13.600
Posti a sedere	10+2+1
Motore	elettrico
Potenza max kW	125
Coppia max Nm	250
Batterie	ioni di litio
Tensione V	360
Capacità kWh	66

all'assenza di emissioni inquinanti. Può alloggiare 10 sedili passeggero con disposizione 2+1, sette dei quali nella parte posteriore rialzata su due livelli, più due sedili ribaltabili nella zona carrozella. Per la trazione elettrica ci si affida a un motore da 125 kW di potenza massima e 250 Nm

di coppia, alimentato da un pacco di batterie agli ioni di litio (collocate nel vano posteriore) con capacità elettrica di 66 kWh. Il tutto consente una velocità massima di 80 km/h, una autonomia di 120 km e la possibilità di affrontare pendenze fino al 25%. Per il comfort non mancano l'impianto di aria



Domenicana.

Lo Jest è offerto in diverse configurazioni interne, fino a un massimo di 17 sedili (classe B) più 4 posti in piedi (Classe A). Il motore (anteriore) è il tre litri firmato FPT Euro VI con potenza di 125 kW (170 cavalli), abbinato al cambio manuale o robotizzato a sei marce.

Gli altri due veicoli della gamma Karsan, l'Atak e lo Star, sono frutto di una costruzione modulare che mette in comune il disegno delle testate, dimensioni esterne (lunghezza 8,15 metri e larghezza 2,4), impianto frenante a dischi, sospensioni a ruote indipendenti anteriori e motore posteriore FPT da 4,5 litri con potenza di 137 kW

condizionata da 12 kW, il riscaldamento da 15 kW e la disponibilità di ogni tipo di optional. Così come per il posto guida con display touch in dotazione.

Caratteristiche che lo accomunano alla versione diesel che dalla sua prima uscita sul mercato nel 2013, è già stato venduto il circa 5.000 unità in Turchia, oltre che in numerosi Stati europei, in Georgia e nella Repubblica

(186 cavalli). Tutto il resto cambia.

L'Atak è un urbano a pianale ribassato fino alla seconda porta (Classe I) con una altezza interna utile di 2.370 millimetri e una capacità di trasporto che prevede 23 sedili e 35 posti in piedi, che scendono a 27 nel caso si voglia l'area attrezzata per la carrozzella disabili con rampa manuale sul secondo ingresso e possibilità di 4 strapuntini. La porta centrale, a



ridosso del secondo asse, è a doppia anta e quella anteriore singola.

Lo Star è invece un multiuso, adatto a servizi intercity (Classe II) o turistici (Classe III). Ha pavimento rialzato accessibile da due gradini

sulla porta anteriore e tre su quella centrale, una altezza interna libera di 1.950 millimetri, cappelliere interne e una bagagliera sotto pavimento da 4,25 metri cubi di capacità. Può trasportare fino a 31 passeggeri che possono usufruire di aria condizionata da 18 kW e riscaldamento da 12 kW, impianto audio/video con schermo LCD pieghevole, connessione Wi-Fi e tutti gli accessori di comfort previsti nel lungo elenco degli optional. Così come per i sistemi di sicurezza, a partire dall'ESP di serie.

	KARSAN	JEST	ATAK	STAR
Lunghezza mm		5.845	8.150	8.150
Larghezza mm		2.055	2.436	2.436
Altezza con A.C. mm		2.185	3.050	3.237
Passo mm		3.750	4.580	4.580
Sbalzo anteriore mm		1.200	1.955	1.955
Sbalzo posteriore mm		895	1.615	1.615
Diametro di volta mm		13.600	14.000	14.000
Classe	Classe A	Classe B	Classe I	Classe II e III
Posti max	17+4+1	17+1	23+27+1C+1	31+1+1
Bagagliera m ³		-	-	4,25
Motore		FPT F1C	FPT NEF4	FPT NEF4
Cilindrata cc		2.998	4.485	4.485
Potenza kW (cv)		125 (170)	137 (186)	137 (186)
Coppia Nm		400	680	680
Cambio		manuale/autom	manuale/autom	manuale
Pneumatici anteriori		215/75 R 16C	225/75 R 17,5	235/75 R 17,5
Pneumatici posteriori		215/75 R 16C	225/75 R 17,5	225/75 R 17,5

