



## AUTOBUS IVECO CON SERVIZI ITxPT

Condividere lo stesso linguaggio e la stessa rete con evidenti vantaggi in termini di servizi, prestazioni, manutenzione. Questo l'obiettivo di ITxPT (Tecnologie Informatiche per il Trasporto Pubblico), associazione fondata dall'Unione Internazionale del Trasporto Pubblico (UITP) insieme a partner dell'industria e dei trasporti, tra cui Iveco Bus. Si punta a cooperare per l'attuazione di standard per sistemi IT plug-and-play applicati al trasporto pubblico. A tale proposito Iveco

Bus informa che «mette a disposizione l'architettura elettrica e lo spazio fisico necessari per applicare i servizi ITxPT alla sua gamma di veicoli urbani, interurbani e da turismo».

Questa nuova architettura standardizza i collegamenti elettrici e informatici dei dispositivi di bordo (sistemi ausiliari, sistemi d'informazione per i passeggeri, indicatori di destinazione, gestione dei biglietti, trasmissione dei percorsi, conteggio dei passeggeri, videosorveglianza, e via dicendo), oltre che dei sistemi di back-office (server, compatibilità software, ecc.).

## TECNOBUS PASSA DI MANO



Il suo piccolo Gulliver elettrico l'ha resa famosa a fine millennio nel trasporto passeggeri. Circa 500 gli esemplari venduti di questo bus a batteria in formato 'tascabile', e non solo in Italia. Stiamo parlando della Tecnobus, azienda pioniera nella mobilità elettrica e il cui marchio e know how vengono ora rilevati da Enertronica Spa, azienda operativa nel settore delle energie rinnovabili, del risparmio energetico e nella progettazione e produzione di sistemi elettromeccanici. L'annuncio è stato dato dalla stessa Enertronica che in un comunicato, precisa: «Il progetto prevede la nascita di una nuova società, che sarà denominata BusX e controllata all'85% da Enertronica, la cui missione sarà la produzione e commercializzazione di mini autobus e veicoli commerciali speciali, esclusivamente elettrici».

## NO AL TRASPORTO PUBBLICO GRATUITO

Il governo tedesco propone di sperimentare il trasporto pubblico gratuito in cinque città del Paese. L'obiettivo è rientrare negli obiettivi climatici comunitari visto che la Germania è uno degli otto stati europei, insieme a Francia, Italia e

Spagna, dove le emissioni di diossido di azoto e polveri sottili non sono rientrate al 30 gennaio 2018 nei limiti previsti dagli standard comunitari. I costi sono stimati in circa 13 miliardi di euro annui. In Italia ammonterebbero ad almeno 8 miliardi all'anno, considerando il sistema di trasporto pubblico nel suo complesso. «Riteniamo che una spesa del genere non sarebbe né sostenibile né giustificabile», ha dichiarato Giuseppe Vinella, presidente ANAV, «...un settore economico completamente sussidiato rischia di fare passi indietro in quel processo di industrializzazione, recupero di efficienza e produttività, competitività e innovazione che riteniamo imprescindibile per determinare un salto di qualità del sistema».

## IL MERCEDES TOURISMO IN TOUR

È partito il 20 febbraio da Riccione, 'Drive me', il tour italiano del Mercedes-Benz Turismo. Ben 14 le tappe in 11 regioni per un totale di 4 mila chilometri. Due i veicoli protagonisti su strada, entrambi equipaggiati con il FleetBoard per monitorare i vari momenti del road show. Ad ogni tappa verranno effettuate prove su strada, training di prodotto e di servizi, incontri con gli area manager, offerte di finanziamento Mercedes-Benz Financial Services. Ecco il link per conoscere le tappe in calendario e registrarsi <http://www.lacittadellautobus.it/iscrizione-drive-me/>



## LO SCANIA TOURING PIACE



A circa nove mesi dal debutto italiano in occasione del 100° Giro d'Italia, il turistico Touring di Scania comincia a fare breccia tra gli operatori del settore. I clienti aumentano e i mezzi consegnati nella Penisola ammontano ad oggi a una decina di unità. «È difficile esprimere a parole le grandi potenzialità di questo veicolo e gli eccellenti consumi registrati sia in occasione di prove su strada con clienti del settore granturismo che nei test con la stampa di settore», commenta Roberto Caldini, direttore Buses & Coaches di Italscania. «Siamo estremamente soddisfatti dei risultati ottenuti sul fronte dei consumi, una dimostrazione in più del fatto che si tratti di un veicolo di grande eccellenza, in perfetto stile Scania». «Tra i clienti che utilizzano già lo Scania Touring», precisa Antonino Brancato, responsabile vendite Scania Touring, «anche Nudo Viaggi di Cosenza che, da settembre ad oggi, ha superato i 100 mila km e ci conferma la sua soddisfazione sia per quanto riguarda le prestazioni che i consumi. Entro pochi giorni, dopo il primo autobus già consegnato a Gaffuri Viaggi, verranno consegnati nuovi Scania Touring ad Autoservizi Merli, Autolinee Moretti, Giotto Bus, Salvadori Bus Itermar e T.A.M.».

## AL VIA IL RINNOVO DELLA FLOTTA GTT

Il consiglio di amministrazione del Gruppo Torinese Trasporti (GTT) ha deliberato l'acquisto di 178 nuovi autobus per il servizio urbano. L'azienda prevede l'acquisizione di 40 unità da 12 metri e 34 nella taglia da 18 metri con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI oltre a 40 veicoli da 12 metri a metano con motorizzazione Euro VI. È inoltre prevista l'opzione, da esercitarsi entro il 31 marzo 2019, per ulteriori 64 autobus (51 da 18 metri a gasolio e 13 da 12 metri a metano). L'acquisto dei 178 autobus sarà possibile grazie al cofinanziamento della Regione Piemonte del 50% del costo dei veicoli. La spesa prevista è di circa 51 milioni e 500 mila euro. Il totale è intorno agli 80 milioni di euro.





## TELAI MAN PER I DUE-PIANI DI SYDNEY

**N**ella Capitale australiana sono in servizio dalla fine dello scorso anno 38 bus a piano doppio su telaio MAN A95. I veicoli sono carrozzati dal produttore malese Gemilang mentre il telaio è stato fornito da Pense Commercial Vehicles, partner di vendita di MAN Truck & Bus in Australia e Nuova Zelanda. Il telaio MAN A95 per autobus a pianale ribassato è alimentato da un motore diesel a sei cilindri da 320 cv (235 kW) conforme ai parametri Euro 5. È abbinato al cambio automatico ZF Ecolife con rallentatore

idraulico integrato. Tra le varie dotazioni di sicurezza, il sistema di frenata elettronica (EBS), il programma elettronico di stabilità (ESP) e la protezione antiribaltamento (ROP).

«Dopo vari progetti di successo con il telaio MAN A95 a Singapore e Hong Kong, questa fornitura segna un'ulteriore espansione della nostra presenza sul mercato e siamo lieti di averlo fatto anche nel segmento degli autobus urbani a due piani in Australia», ha dichiarato Christian Schuf di MAN Truck & Bus Asia Pacific. «Per continuare a soddisfare l'ampia gamma di richieste del mercato, il telaio A95 è disponibile da inizio anno anche in versione Euro 6c».

## CITEA ELETTRICI IN LUSSEMBURGO

**L**operatore Voyages Emile Weber ha messo in servizio i primi autobus VDL Citea a trazione elettrica in Lussemburgo. Questi Citea LLE-99 Electric misurano 9,9 metri e coprono una distanza di circa 1.400 km al giorno. Vengono riforniti durante il giorno mediante un sistema di ricarica di opportunità via pantografo sul tetto mentre di notte la ricarica è in modalità lenta. In qualità di fornitore del sistema, VDL è responsabile sia della dotazione degli autobus elettrici che delle stazioni di ricarica, compresa l'installazione e l'implementazione del progetto.



## A LONDRA GLI ELETTRICI BYD-ADL

**U**n altro lotto di autobus elettrici puri targati BYD ADL è entrato in funzione su una quarta rotta nella Capitale britannica. Si tratta della linea 153 gestita da Go-Ahead London per conto dell'Agenzia dei trasporti londinesi, la Transport for London (TfL). La nuova flotta è composta da 11 Enviro200EV prodotti dalla cinese BYD in collaborazione con

il costruttore britannico AlexanderDennis (ADL). Sono autobus a piano singolo da 10,8 metri, simili agli altri già in dotazione alla Go-Ahead. Altri operatori riceveranno elettrici BYD ADL nei prossimi mesi in seguito agli appalti aggiudicati alla partnership anglo-cinese. BYD ha venduto più di 14 mila autobus elettrici a livello globale nel 2017 e i veicoli forniti in collaborazione con ADL a Londra, Liverpool e Nottingham hanno già macinato oltre 1,6 milioni di km in servizi senza emissioni sulle strade del Regno Unito.

## ELETTRICI SOLARIS IN ITALIA

**I**l 3 febbraio Solaris Bus & Coach ha consegnato 12 autobus elettrici alla ATB di Bergamo. Il prossimo marzo, altri 10 Urbino a trazione elettrica faranno capolino nella flotta dell'ATM di Milano. L'elettrico Urbino per il mercato italiano è azionato da assali con due motori di trazione integrati da 125 kW di potenza ciascuno. L'elettricità è stoccata in un set di batterie Solaris High Energy con una capacità totale di 240 kWh. Quello italiano è un mercato importante per Solaris Bus & Coach che finora ha consegnato quasi 850 veicoli. Nel solo 2017, ammontano a 225 i bus Solaris recapitati in Italia. Anche il più grande contratto per il produttore polacco proviene dal mercato italiano, si tratta dei 360 InterUrbino commissionati dal COTRAL a Roma.



## ELETTRICI IRIZAR IN SPAGNA

**I**l 7 febbraio, l'EMT (Empresa Municipal de Transportes) di Madrid ha presentato i suoi primi autobus a trazione 100% elettrica. Si tratta di 15 Irizar ie bus da 12 metri con una portata di 76 passeggeri e un'autonomia giornaliera dichiarata dal costruttore superiore ai 200 km. Sono veicoli provvisti di Eco As-

ist che assiste in tempo reale il conducente per ottimizzare la guida riducendo il consumo energetico e aumentando l'autonomia. Irizar e-mobility ha fornito inoltre 15 caricatori per la ricarica notturna in deposito. I mezzi presteranno servizio sulle tre linee del centro di Madrid. L'Irizar ie bus è già in circolazione da quasi 4 anni in una decina di città europee. La versione elettrica da 18 metri, l'Irizar ie tram presentato a fine 2017, ha ricevuto i premi di Autobus dell'anno 2018 in Spagna e Veicolo industriale ecologico 2018 in Spagna.

## 5° BUS STORE SHOW A VARSAVIA

**I**l 9-10 marzo si svolgerà la quinta edizione del BusStore Show, il salone annuale a cura del brand BusStore di Daimler. Per la prima volta a Varsavia, la rassegna propone un'ampia selezione di autobus da turismo, di linea e minibus, modelli a pianale ribassato, rialzato e a due piani, sia nuovi che usati. Più di 1.000 gli operatori del settore intervenuti nella passata edizione e provenienti da 21 Paesi. E anche per quest'anno gli organizzatori si aspettano una massiccia partecipazione. L'appuntamento è al Ptak Expo di Varsavia (padiglioni D ed E) dove gli autobus esposti saranno disponibili anche in prova. Notizie e informazioni potranno essere fornite dai consulenti OMNIplus sui servizi post-vendita così come dagli esperti Mercedes-Benz Financial Services sul finanziamento dei veicoli.





## IN CECIA GLI URBINO CNG

**A**ll'inizio di gennaio Solaris Bus & Coach ha firmato un contratto con la società di trasporti Dopravní Podnik di Ostrava, Repubblica Ceca, per 40 Urbino 12 CNG. Il valore del contratto è di circa 45 milioni di zloty (l'equivalente di 12 milioni di euro). Si tratta del secondo più grande ordine di bus Solaris CNG nella Repubblica Ceca. I veicoli saranno equipaggiati di bombole in materiale composito con una capacità totale di 1.575 litri. I passeggeri a bordo saranno fino a 80. Tra le

altre dotazioni, lampade a LED, aria condizionata, Wifi, prese USB. I primi 24 saranno recapitati entro fine 2018 e i rimanenti nel primo quadrimestre 2019. «Dopo il completamento delle consegne previste entro l'anno», precisa il produttore polacco, «il totale di veicoli Solaris sul mercato ceco supererà le 1.000 unità tra autobus e filobus».

## IBRIDI VOLVO A CRACOVIA

**LA** compagnia di trasporto municipale di Cracovia (MPK) ha disposto un ordine per una dozzina di autobus articolati a trazione ibrida. L'azienda si è affidata a Volvo Buses per questa fornitura puntando sull'articolato Volvo 7900 Hybrid. I veicoli saranno fabbricati nello stabilimento di Volvo Buses a Wrocław, in Polonia, dove gli ibridi vengono prodotti in serie a partire dal 2010. La consegna è prevista per la seconda metà dell'anno.

«In totale, Volvo ha venduto più di 3.800 autobus elettrificati in 22 Paesi», fa sapere il produttore polacco, «i principali mercati sono Regno Unito, Colombia e Spagna».



## ELETTRICI VDL PER L'AIA

**LA** società di trasporto pubblico dell'Aia, HTM, ha firmato un contratto con VDL Bus & Coach per la consegna di cinque Citea SLF-120 Electric, con la possibilità di un'opzione per ulteriori tre unità. Per il vettore olandese questo è il primo passo nella transizione verso il trasporto in autobus a zero emissioni. VDL fornirà inoltre l'infrastruttura di ricarica, compresa l'installazione completa e la gestione del progetto. Gli autobus saranno caricati rapidamente durante il

giorno mediante la ricarica di opportunità via pantografo a tetto.

«Questo è il nono progetto di VDL Bus & Coach nei Paesi Bassi nella transizione verso il trasporto con autobus a zero emissioni: insieme, tutti gli elettrici VDL in funzione coprono una media di 21 mila chilometri al giorno», ha sottolineato il produttore olandese.



## TURISMO IN SETRA NEI PAESI BALTICI

**LA** compagnia di trasporti Vilneda Uab ha introdotto nella propria flotta nove autobus da turismo contrassegnati dal marchio Setra. La fornitura comprende otto veicoli della gamma Setra ComfortClass e un modello a piano doppio della serie S 431 DT. I mezzi fanno parte di un ordine per un totale di 32 unità. I nove autobus saranno affittati a vari tour operator dei Paesi baltici (Lituania, Lettonia, Estonia) oltre che in Europa occidentale e Scandinavia. Vilneda Uab offre servizi di noleggio autobus e minibus per charter locali e internazionali non programmati. Fondata nel 1995, la società lituana è partner commerciale di Setra a partire dal 2007.



## TELAJ VOLVO PER ALTA CAPACITÀ

**IL** 25 gennaio, Volvo Buses ha svelato in occasione del Volvo Ocean Race di Hong Kong un nuovo telaio a norme Euro VI destinato ai pullman a due piani e studiato per le esigenze di trasporto ad alta capacità nell'area Asia-Pacifico e oltre. Il telaio B8L a tre assi è prodotto a Borås, in Svezia. Alimentato dal collaudato motore Volvo D8Kda 8 litri, eroga 350 cv (258 kW) e

1.400 Nm di coppia tra 1.200 e 1.600 giri/minuto. Il Volvo D8K è abbinato a una trasmissione ZF 6AP1600C completamente automatica e adotta la tecnologia common rail. Controllo elettronico della stabilità (ESP), sistemi di frenatura elettronica (EBS), antiscivolo, limitatore di accelerazione e dispositivo di avviamento in salita sono tutti di serie sul telaio. Il B8L può anche essere equipaggiato con il modulo I-Coaching di Volvo, un dispositivo montato sul cruscotto per fornire al conducente feedback istantanei sulle sue prestazioni di guida.



## ANCHE EXTRA-LONG I FILOBUS SOLARIS

**IL** dipartimento di sviluppo di Solaris Bus & Coach sta progettando un filobus bi-articolato di oltre 24 metri. La trazione sarà affidata a due motori che azionano due assi motore. La batteria da 94 Ah (58 kWh) verrà ricaricata durante la guida captando corrente dalla linea aerea tramite un tradizionale pantografo bipolare. L'energia accumulata nelle batterie verrà utilizzata per alimentare il filobus ogni volta che si stacca dalla linea elettrica. Per facilitare le manovre nel traffico urbano, il quarto asse sarà autosterzante. Il veicolo sarà inoltre dotato di servosterzo elettrico (EPS). L'abitacolo sarà dotato di 53 sedili, 16 dei quali accessibili dal pianale ribassato, e ci sarà spazio per sedie a rotelle o passeggeri oltre a un vano per il trasporto di biciclette.

