

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link

<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>

<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link

<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>

<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>

e leggi la scheda dei componenti offerti.

SOLLEVATORI



Masats amplia la sua gamma di prodotti con il KS8, sollevatore idraulico per autobus a pavimento alto. Questo modello, che può salire a 1.882 mm e scendere fino a raggiungere il pavimento, è progettato per l'installazione sotto il pianale del veicolo in un passaruota o nel vano bagagli.

Il fattore 'sicurezza' è stato preso in attenta considerazione dal produttore. Il sistema è infatti dotato di un ponte semi-automatico che collega perfettamente la piattaforma del sollevatore al pavimento del veicolo. La parte esterna della piattaforma è provvista di una barriera automatica in modo da proteggere il passeggero da cadute o rotolamenti involontari. Manuali i corrimano di protezione laterale.

La capacità di sollevamento arriva fino a 350 kg. Il KS8 è molto robusto e compatto offrendo al contempo il massimo livello di comfort e sicurezza. La produzione in serie è già partita. ●

HANKOOK

IL produttore sudcoreano Hankook amplia l'assortimento nel segmento autobus con lo SmartTouring DL22. Come lo SmartTouring AL22, è destinato ai pullman a lunga percorrenza. Si tratta di un pneumatico per tutte le stagioni con la marcatura M+S e il simbolo 3PMSF. Le lamelle 3D disposte a forma di V ottimizzano le proprietà di aderenza e trazione sulla neve e sul bagnato senza interferire sulle prestazioni. La tecnologia delle lamelle fornisce anche una buona aderenza longitudinale e laterale, oltre alla stabilità direzionale e laterale. E il buon ritorno sui consumi è reso possibile dalla bassa resistenza al rotolamento. Tra gli altri plus, il coefficiente di rumore particolarmente basso con conseguente comfort di marcia e lo speciale disegno del battistrada in grado di garantire un'usura uniforme. Disponibile nella misura 295/80 R22,5, lo SmartTouring AL22 sarà sul mercato dal secondo trimestre 2018. ●



E-SHUTTLE AUTONOMI



Oltre a offrire soluzioni diversificate per l'elettromobilità che vanno dalla trazione elettrica a motore centrale Ce-Trax o con assale motorizzato elettrico Ave 130 o le soluzioni TraXon Hybrid, ZF Friedrichshafen AG è impegnata anche sul fronte dell'elettromobilità a guida autonoma. In tale contesto si inserisce la prospettata joint venture con e.GO Mobile AG attraverso la controllata Zukunft Ventures GmbH (società fondata nel settembre 2016 al fine di investire in aziende che sviluppano tecnologie rilevanti per ZF). Gli obiettivi della nuova joint venture e.GO Moove sono lo sviluppo, la produzione e la vendita di people e cargo movers a guida autonoma. Il primo prototipo è stato presentato lo scorso anno nel campus della RWTH Aachen University, l'Università Tecnica di Aquisgrana, in Germania, dove ingegneri ed esperti di produzione e vendita hanno già iniziato a lavorare per organizzare un rapido lancio sul mercato.

«Gli e-shuttle autonomi, connessi e quindi altamente flessibili giocheranno un ruolo significativo nelle aree urbane e metropolitane del futuro come modalità di trasporto sicure, confortevoli, efficienti ed ecologiche», spiega Stefan Sommer, amministratore delegato di ZF Friedrichshafen AG.

«Nuovi concetti di veicoli come i people e cargo mover elettrici devono essere altamente iterativi e, allo stesso tempo, prodotti a basso costo», dice Günther Schuh, amministratore delegato di e.Go Mobile AG. La sua azienda ha installato un'infrastruttura Industry 4.0 in gran parte connessa nel campus dell'Università di Aquisgrana e può essere utilizzata per costruire in modo efficiente veicoli da omologare e sviluppare per la produzione in serie.

ZF è un fornitore leader nel settore automobilistico di trasmissioni elettrificate, che rappresentano un elemento importante del suo impegno nella joint venture e.GO Moove. Inoltre, ZF metterà a disposizione le sue tecnologie di sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), telai e sensor fusion. ZF, e.Go Mobile AG e Nvidia stanno lavorando insieme per sviluppare e testare funzioni di guida autonoma per gli e.GO mover. ●