

MERCATO EUROPA IN STALLO

Pressoché invariato l'immatricolato autobus 2017 nei confini UE. In evidenza, secondo i dati dell'ACEA, l'Italia, con un netto recupero delle matricole su strada

Crescita zero in Europa. Almeno per quanto riguarda il comparto autobus. Lo rende noto l'Associazione europea dei produttori automobilistici (ACEA) nell'indagine congiunturale sulle immatricolazioni di nuovi veicoli nei 27 Paesi dell'Ue.

Nel corso del 2017 gli autobus oltre le 3,5 tonnellate di peso complessivamente targati si sono attestati a 40.515 unità. Il delta è negativo, anche se di un soffio (-0,5%). Si tratta del primo 'stop' di questi ultimi cinque anni. Ma andiamo a vedere le performance dei vari mercati. In Europa Occidentale, risulta stabile la Germania con 6.697 immatricolazioni (+0,2%). In moderato recupero la Spagna dove i nuovi autobus su strada salgono a 3.527 (+6,9%). Si contrae, invece, la domanda in Francia che, sulla scia del trend ribassista innescato nel 2016, riduce l'immatricolato a 6.329 mezzi (-4%).

In tale contesto spicca il risultato dell'Italia che viaggia spedita e in netta controtendenza rispetto all'andamento generale del settore. Gli autobus immatricolati nella Penisola sfondano per la prima volta in cinque anni la soglia delle 3 mila unità attestandosi a quota 3.357. L'incremento è a due cifre (+20,3%). Una boccata d'ossigeno per l'asfittico mercato italiano.

Il Nord Europa è un po' tutto positivo ma con i dovuti distinguo. Se l'Olanda si limita a un progresso del 5,7%, la Finlandia passa al 12,3, la Danimarca si spinge oltre col 16,3% e ancor più il Belgio che arriva a incrementare le immatricolazioni di 21,7 punti percentuali. L'unico segno meno nel bacino settentrionale è quello della Svezia (-2,4%). Non girano, invece, gli affari in area Brexit. Il Regno Unito, dopo diversi anni di crescita sostenuta, perde. E non di poco. La contrazione (-18,8%) è una delle più marcate nei 27 Stati membri dell'Unione Europea. Ne risente anche la vicina Irlanda che vede ridurre le immatricolazioni del 6,4%.

Contrastati i bacini orientali. La Repubblica Ceca resta in terreno negativo per il secondo anno consecutivo e presenta un conto in rosso del 20,6%. Bene la Polonia che continua a crescere raggiungendo il livello più alto del quinquennio con 2.293 veicoli (+15,4%). Ma il botto lo fa l'Ungheria con il 57,4% in più di nuovi mezzi, la percentuale più alta del 2017. Ottime le performance nei Paesi del Baltico (Lettonia +36,9%, Estonia +23,3%, Lituania +49%). Male invece l'area EFTA (European Free Trade Association) con la Norvegia che perde il 14,9% e l'Islanda il 33,6%. Si salva solo la Svizzera (+1,9%). ●

IMMATRICOLATO EUROPA (fonte ACEA)						
STATI	2013	2014	2015	2016	2017	2017-2016 Δ%
AUSTRIA	713	900	899	1.043	1.244	19,3%
BELGIO	765	1.142	923	714	869	21,7%
BULGARIA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
CROAZIA	109	96	122	186	204	9,7%
CIPRO	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
REPUBBL. CECA	891	1.061	1.350	1.013	804	-20,6%
DANIMARCA	401	468	532	736	856	16,3%
ESTONIA	126	138	230	172	212	23,3%
FINLANDIA	388	691	526	586	514	12,3%
FRANCIA	6.963	5.896	7.345	6.593	6.329	-4%
GERMANIA	5.824	5.651	6.137	6.683	6.697	0,2%
GRECIA	100	175	129	191	190	-0,5%
UNGHERIA	432	467	546	408	642	57,4%
IRLANDA	162	207	313	362	339	-6,4%
ITALIA*	2.372	1.975	2.419	2.791	3.357	20,3%
LETTONIA	242	208	251	179	245	36,9%
LITUANIA	176	288	192	263	392	49%
LUSSEMBURGO	171	159	251	205	239	16,6%
OLANDA	583	665	344	840	888	5,7%
POLONIA	1.383	1.472	1.739	1.987	2.293	15,4%
PORTOGALLO	174	239	254	354	361	2%
ROMANIA	865	1.148	2.309	1.102	1.011	-8,3%
SLOVACCHIA	275	447	379	364	403	10,7%
SLOVENIA	139	168	163	188	178	-5,3%
SPAGNA	1.648	1.896	2.617	3.299	3.527	6,9%
SVEZIA	1.230	1.335	1.330	1.333	1.301	-2,4%
REGNO UNITO	6.951	6.669	8.483	9.140	7.420	-18,8%
UNIONE EUROPEA	33.083	33.561	39.783	40.732	40.515	-0,5%
ISLANDA	74	66	95	235	156	-33,6%
NORVEGIA	1.259	1.015	970	1.398	1.190	-14,9%
SVIZZERA	580	649	745	699	712	1,9%
EFTA	1.913	1.730	1.810	2.332	2.058	-11,7%
TOTALE EU+EFTA	34.996	35.291	41.593	43.064	42.573	-1,1%

*) Stima Anfia, basata sui dati del Ministero dei Trasporti Italiano.