

Una stagione da incorniciare il 2017 per Solaris Bus & Coach. Il produttore di Bolechowo ha registrato un record di vendite con 1.397 autobus e filobus e un fatturato di 1,85 miliardi di sloti polacchi, l'equivalente di circa 434 milioni di euro sulla base del tasso annuale di cambio del 2017. Una performance che supera quella del 2014 quando le vendite avevano raggiunto un picco di 1.380 unità.

Dei 1.397 veicoli venduti lo scorso anno, 952 tra bus e filobus sono stati prodotti (in Polonia) per clienti esteri. L'export ha rappresentato dunque quasi il 70% delle vendite totali. Il più grande mercato di esportazione è stato l'Italia (225 autobus). Un risultato a cui ha contribuito l'esecuzione del più grosso ordine unico nella storia dell'azienda: i 360 interurbani per la società di trasporti Cotral. Tra gli altri mercati di esportazione tradizionalmente importanti per Solaris, la Germania (200 bus), Norvegia (109 veicoli), Lettonia (96). Nel 2017 sono stati poi acquisiti nuovi clienti nei Paesi Bassi e Lussemburgo con 41 urbani consegnati in tutto.

Sul fronte interno, Solaris Bus & Coach si è classificato al primo posto nel segmento degli urbani a pianale ribassato per la 15a volta consecutiva, vantando una quota mercato del 51%. Gli autobus forniti a vettori polacchi ammontano a 445. Dei 442 urbani venduti, oltre il 10% (48 mezzi) sono elettrici. Veicoli, tra l'altro, recapitati anche all'estero in Francia, Germania, Norvegia, Italia e Slovacchia. Ben 2.500 gli elettrici ad oggi venduti da So-



# 2017 DA RECORD PER SOLARIS

Nel 2017 il produttore polacco mette a segno la migliore performance con 1.397 veicoli venduti tra autobus e filobus. Quasi il 70% destinato all'export

laris tra veicoli a batteria, ibridi e filobus. «Nel 2017 abbiamo presentato la versione dell'elettrico articolato di nuova generazione, il Solaris Urbino 18 elettrico, così come la variante articolata del filobus Solaris Trollino 18. Entrambi i modelli hanno già trovato i loro pri-

mi acquirenti in Polonia, Belgio e Slovacchia», fa sapere Dariusz Michalak, vice amministratore delegato di Solaris Bus & Coach. «Quest'anno abbiamo in programma di svelare tre nuovi veicoli. Il primo è il nuovo Solaris Trollino 24, un biarticolato di 24 metri. Inizieremo

con una versione filobus, sebbene l'obiettivo sia che questo veicolo costituisca anche una piattaforma per autobus ibridi elettrici e bi-articolati. I prossimi appuntamenti per quest'anno sono il nuovo Solaris Urbino 12 con cella a combustibile a idrogeno e il Solaris Urbino 12 LE. Il lancio di questi veicoli è previsto per la seconda metà dell'anno».

