



## IL TRANSPORTER DIVENTA ELETTRICO

Inaugurato lo scorso settembre alla IAA di Hannover, l'ABT e-Transporter, il furgone Volkswagen Transporter T6 rielaborato con motore elettrico dal tuner tedesco ABT Sportsline, viene riproposto in una nuova variante aerodinamica. Il lancio al Salone di Ginevra (7-17 marzo).

Tra le migliori estetiche apportate all'e-Transporter, paraurti anteriore più sportivo e posteriore con terminali di scarico otturati che evidenziano la natura elettrica del veicolo. E poi migolone laterali estese, ampio alettone posteriore, cerchi da 20 pollici con finiture in nero lucido.

L'e-Transporter ha una batteria da 37,3 kWh che garantisce, a quanto dichiara il costruttore, circa 208 km di autonomia per singola carica. Esiste anche una variante a lungo raggio con un pacco batteria di 74,6 kWh che dovrebbe raddoppiare l'autonomia stimata del furgone elettrico a circa 400 km.

L'e-Transporter sarà disponibile attraverso Volkswagen Veicoli Commerciali dal terzo trimestre 2019 mentre ABT venderà il pacchetto di tuning.

## CASTROSUA A GAS PER SIVIGLIA

Presentati nella città andalusa i nuovi veicoli a gas naturale commissionati dalla società di trasporto locale Tussam al Gruppo Castrosua in base a un accordo quadro per un centinaio di autobus. Questo primo lotto comprende nove mezzi su telaio MAN e venti su Scania, tutti con carrozzeria New City GNC. Altre 60 unità verranno consegnate nel corso dell'anno e nel 2020.

Tutti gli autobus hanno una lunghezza di 12 metri, tre porte e spazio per due sedie a rotelle. La dotazione di bordo prevede impianto di aria condizionata, rampa automatica e manuale, luci a LED sia dentro che fuori.



## PREMIATO IL CITEA ELECTRIC

VDL Bus & Coach ha vinto l'EBUS Awards 2019 nella categoria 'costruttori di autobus elettrici'. Celebrato ogni due anni a Berlino, l'EBUS Awards è uno dei più importanti riconoscimenti ambientali tedeschi per l'industria del trasporto pubblico. I vincitori vengono scelti dalle aziende di trasporto pubblico che partecipano alla Conferenza dell'associazione di categoria VDV. Gli elettrici VDL Citea sono in funzione dal 2015 in Germania in

diverse versioni. «I vincitori degli EBUS Awards 2019», ha commentato Jochen Flasbarth, segretario di Stato tedesco presso il Ministero federale dell'Ambiente, conservazione della natura e della sicurezza nucleare, «hanno dimostrato chiaramente che la dedizione e la passione per gli autobus elettrici sta dando i suoi frutti. Tutti loro hanno dato un contributo importante per garantire che gli autobus elettrici non siano più un fenomeno raro in Germania, ma una tendenza seguita da sempre più città tedesche».

## L'eCITARO VINCE IN SPAGNA

Il nuovo urbano completamente elettrico di Mercedes-Benz è stato incoronato Autobus urbano dell'Anno 2019 in Spagna. Il premio è stato gestito dalla casa editrice Editec con una giuria composta da 46 esperti provenienti da società di trasporto e associazioni.

Il Mercedes-Benz eCitaro è stato presentato in anteprima mondiale alla IAA di Hannover nell'autunno 2018. «Da allora è iniziata la produzione in serie», precisa il produttore, «e i primi veicoli sono stati messi in regolare servizio».

Lo scorso anno Mercedes-Benz ha vinto un altro premio nella Penisola iberica per il Turismo, modello che si è aggiudicato il titolo di 'Touring Coach of the Year' in Spagna.



## VDL ELETTRICI IN FINLANDIA

Pohjolan Liikenne, una delle più grandi compagnie di trasporto finlandesi (535 autobus) ha scelto di nuovo il marchio VDL. L'azienda ha piazzato un ordine per 5 elettrici Citea SLE-129 e 10 Citea LLE-127 in versione diesel. Gli autobus saranno utilizzati dall'autorità di trasporto pubblico HSL (Helsinki Region Transport) su varie linee.

Il Citea SLE-129 Electric per Pohjolan Liikenne ha una configurazione di 40 + 4 + 1 posti e una capacità di circa 80 passeggeri. Equipaggiato con il nuovo pacco batteria da 216 kWh, viene ricaricato rapidamente durante il giorno attraverso un pantografo montato sul tetto con una potenza di 300 kW. Prevista anche la ricarica lenta notturna tramite presa CCS con preriscaldamento in deposito.

Il diesel Citea LLE-127 da 12,7 metri, è la versione più lunga del Citea LLE. Il passo allungato offre 4 posti in più rispetto alla versione da 12 metri. A bordo, 39 + 4 + 1 posti. Entrambi i modelli saranno provvisti di una speciale protezione contro la corrosione su tutti gli elementi del pavimento e di un materiale isolante laterale XPS leggero e resistente all'umidità.

## SU TELAIO MAN PER SINGAPORE

Il marchio MAN è diventato uno dei più forti a Singapore nel trasporto passeggeri. Ben 1.300 i telai consegnati negli ultimi otto anni. Lo scorso ottobre è stato poi celebrato il traguardo dei mille veicoli con la consegna simbolica dell'autobus n. 1.000 alla Land Transport Authority (LTA). I veicoli vengono commercializzati dall'importatore locale ST Engineering Land Systems (STELS) e assemblati dal produttore malese Gemilag. La gamma comprende modelli da 12 metri, articolati da 18 e due-piani da 12 metri, tutti realizzati a partire dal telaio dell'urbano di MAN Truck & Bus.

«L'anno scorso, MAN Truck & Bus Asia Pacific ha ricevuto un ordine importante per 500 bus a piano doppio e singolo per Singapore, vendendo più veicoli che mai in un solo anno», ha ricordato Christian Schuf di MAN Truck & Bus Asia Pacific.





## IL PIÙ BRAVO IN OFFICINA

**È** un meccanico belga di 51 anni, Joris Keymeulen, il vincitore dell'edizione 2019 del BusTech Challenge, il concorso lanciato da Daimler Buses per individuare il miglior meccanico tra i dipendenti del Gruppo.

Keymeulen è arrivato primo fra 730 concorrenti di 17 Paesi europei. Al secondo posto, Remo Glanzmann dalla Svizzera. Medaglia di bronzo allo svedese Robin Sonfors.

I candidati dovevano rispondere a una serie di domande online dalla propria sede. Gli argomenti includevano, oltre all'autobus, manutenzione e riparazione. Nella fase finale a Neu-Ulm ai primi di febbraio, sono state misurate anche le abilità pratiche. Ad esempio, i meccanici hanno dovuto cercare i guasti nel sistema di climatizzazione degli autobus, trovare ed eliminare il motivo di un guasto totale dell'impianto elettrico e riparare la trasmissione automatica di un autobus urbano.

## IL CALENDARIO PIÙ BELLO

**IL** calendario Setra 'Colors' 2019 è stato premiato con l'oro al prestigioso concorso Gregor Calendar Award 2019. Circa 700 i calendari visionati e valutati. Questo il commento della giuria: «I dodici colori del programma di design Setra ci accompagnano durante tutto l'anno. A maggio un mare di petali gialli e persino un dicembre all'insegna del rosso come Babbo Natale. Un coach con la stessa tonalità di colore accompagna in modo discreto ogni motivo, sottolineando così la nostra anticipazione di viaggi futuri. Un design che è potente, monocromatico e ancora molto sfumato».

Negli ultimi anni, il calendario fotografico Setra ha vinto tre premi di bronzo e un argento nella stessa competizione.



## CROSSWAY CNG PER LA FRANCIA

**I**veco Bus ha ricevuto un ordine per 37 Crossway Natural Power destinati a 23 città della regione della Dracénie, in Francia. I 37 autobus a gas naturale saranno gestiti dal Gruppo Beltrame e verranno forniti al Consiglio Regionale della Dracénie (Dracénie Provence Verdon Agglomération - DPVA)

entro la fine del 2019. Altri sei Crossway Low Entry Natural Power saranno in consegna ad aprile 2019. Si tratta dei primi Crossway LE a CNG a calcare il suolo francese.

Il Gruppo Beltrame aggiungerà un totale di 80 veicoli alla propria flotta, tra cui quattro Daily Blue Power NP per il trasporto urbano e i servizi su richiesta. Verrà inoltre installata una stazione di rifornimento CNG aperta anche agli altri veicoli della regione che utilizzano l'alimentazione a gas naturale compresso.



## LA BIBLIOTECA VIAGGIA IN ELETTRICO

**LA** Biblioteca comunale di Göteborg punta sull'energia pulita rimpiazzando i due attuali bibliobus con altrettanti a trazione elettrica. I mezzi commissionati sono dei Volvo 7900 Electric che verranno forniti come soluzione completa chiavi in mano con Volvo che gestirà la manutenzione di veicoli e pacchi batteria ad un costo mensile fisso. Parcheggio, ricarica e manutenzione si svolgeranno presso il nuovo centro Volvo Trucks a Mölndal. Dell'equipaggiamento degli interni si occuperà il body builder finlandese Kiitkori OY. Le nuove librerie mobili, fanno sapere dalla biblioteca di Göteborg, oltre all'esperienza della lettura offriranno anche momenti di incontro per bambini e adulti. Ciò sarà visibile negli arredi interni dove, oltre agli scaffali, vi saranno degli spazi dedicati.



## TANTI MAN A GAS PER IL CAIRO

**L'**autorità dei Trasporti de Il Cairo ha scelto il marchio MAN Truck & Bus per la fornitura di 122 autobus a metano. I veicoli saranno prodotti in collaborazione con l'importatore locale, Kastour Egypt for Industry & Trading, che ha già consegnato le prime unità nel dicembre 2018. Altri 60 mezzi verranno recapitati a luglio 2019 e



i rimanenti nel primo trimestre 2020.

Gli urbani low entry a due assi offrono 33 posti a sedere e 67 in piedi. Sono costruiti su telaio MAN A69 con motore a gas da 310 cv (EEV) e cambio automatico ZF Ecolife con rallentatore idraulico integrato. Sono equipaggiati di vari sistemi di assistenza, come l'impianto frenante elettronico (EBS), freni a disco, sospensioni pneumatiche a controllo elettronico (ECAS), sistema automatico di estinzione incendi nel vano motore.

## IRIZAR ELETTRICI IN LUSSEMBURGO

**LA** compagnia di trasporti lussemburghese Voyages Simon ha acquistato sei elettrici della gamma Irizar ie insieme alle relative infrastrutture di ricarica. La fornitura comprende contratti di manutenzione e riparazione. L'Irizar ie da 12 metri è equipaggiato con la tecnologia del Gruppo Irizar, sia in termini di elettronica che di comunicazione che nei sistemi principali del veicolo: catena cinematica, moduli batteria e sistemi di ricarica. I veicoli per Voyages Simon hanno una capacità di 72 passeggeri e sono equipaggiati di due porte, 40 posti, 2 sedili a scomparsa e un'area per sedia a rotelle. Ogni mezzo sarà dotato di prese USB sui corrimano e sarà ricaricato in deposito durante la notte. L'autonomia dichiarata dal produttore è di 220 km.

I veicoli prenderanno servizio su diverse linee nella città di Lussemburgo dove, nel corso dell'anno, gli elettrici Irizar arriveranno a un totale di 27 unità.

