

## COMPONENTI ON LINE

Su [www.bustocoach.com](http://www.bustocoach.com) trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link  
<https://bustocoach.com/fornitori-in-italia/>  
<https://bustocoach.com/fornitori-in-europa/>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link  
<https://bustocoach.com/componenti-in-italia/>  
<https://bustocoach.com/componenti-in-europa/>  
 e leggi la scheda dei componenti offerti.

## AUTOBUS A IDROGENO DA ESPORTAZIONE

Il gruppo statunitense Ronn Motor Group ha annunciato che, in base alla joint venture con la cinese JV, produrrà un autobus a idrogeno con celle leggero e con batteria potenziata. Veicolo destinato sia ai mercati asiatici che all'exportazione. «Questi autobus», ha spiegato l'amministratore delegato Ronn Ford, «dovrebbero essere il 30 per cento più leggeri con le nostre nuove tecnologie delle celle nano-compositi e del carburante, in grado di estendere l'autonomia di guida. Anche se costruiti all'interno della Cina per la Cina, ci aspettiamo di esportare questi autobus per lo sviluppo di economie dell'idrogeno come la California e Londra». «Inoltre», ha aggiunto Ford, «il nostro team esecutivo è in trattativa con i governi di tre province che stanno cercando di collaborare con noi e iniziare a promuovere tecnologie e infrastrutture per l'idrogeno sostenibile». Il mercato automobilistico cinese è il più grande al mondo, con mandati governativi per rimuovere i veicoli a combustibili fossili a partire dal 2019. Inoltre, i leader cinesi hanno recentemente annunciato che l'idrogeno servirà come nuova energia per alimentare i veicoli NEV (New Energy Vehicles) per il futuro in quanto la Cina passerà dalla tecnologia a batteria a quella NEV.



## BIRMINGHAM

Un generatore a turbina a gas per aumentare il raggio d'azione dei veicoli elettrici. Ci stanno lavorando all'Università di Birmingham insieme a partner cinesi grazie a un finanziamento di 554 mila sterline messo a disposizione da Innovative UK, ente pubblico finanziato dal governo britannico. A tale proposito è stata costituita la 'Birmingham High Performance Turbomachinery Limited' con sede nel Regno Unito, società che si occuperà di progettare e costruire il motore. La compagnia cinese Wuxi Yuanchang di Jiangsu, svilupperà invece un generatore elettrico ad alta velocità da installare sul motore.

Progettato principalmente come extender per veicoli elettrici, il motore potrà anche essere utilizzato come fonte di energia altamente efficiente e compatta per veicoli aerei senza equipaggio, barche, autobus e camion.

«Questa è una proposta radicalmente diversa rispetto agli attuali motori a pistoni», ha detto Kyle Jiang, direttore del Centro di ricerca per le turbomacchine ad alte prestazioni presso l'Università di Birmingham, «ha un'efficienza termica molto più elevata ed emissioni molto inferiori. Crediamo che questa innovazione darà un vantaggio competitivo all'industria automobilistica britannica e avrà un impatto importante sul mercato europeo dei veicoli leggeri, che vale circa mezzo trilione di euro».



## VOLTABOX PER KIEPE

Fornitore di sistemi per il trasporto pubblico elettrificato, Kiepe Electric ha emesso un ordine per 80 gruppi di batterie Voltabox agli ioni di litio. Tali sistemi equipaggeranno filobus destinati a quattro città in Svizzera e Italia. Consegne da metà anno fino a primavera 2021. L'ordine comprende anche i sistemi di climatizzazione associati per il raffreddamento a liquido delle batterie.

Voltabox ha sviluppato un contenitore standard in grado di adattarsi ai veicoli dei principali produttori di filobus in Europa e Nord America. Il contenitore può essere utilizzato come batteria di trazione per autobus ibridi ed elettrici. I contenitori standard Voltabox da 300 kg hanno un contenuto energetico di 15,2 kWh. La capacità di ricarica continua è di 50 kW, con una capacità di picco di 80 kW. Un sistema di batterie è composto da tre contenitori standard, ciascuno dei quali contiene dodici moduli batteria con celle a base di titanato di litio (LTO).

Secondo Voltabox, la nuova generazione di batterie ha una durata cinque volte superiore rispetto ai precedenti sistemi di batterie per filobus, con oltre 15 mila cicli di carica e scarica. Il sistema è già stato testato in due filobus ad Arnhem, in Olanda.

Voltabox utilizza la sua tecnologia non solo per i filobus. Sostiene di avere la tecnologia ideale anche per i sistemi a catenaria (linea aerea) per i camion L' inizio della produzione in serie è imminente.

