

# A PROVA DI FREDDO NORDICO

Gli autobus Solaris sono in grado di affrontare le temperature estreme del Nord Europa grazie a una serie di dotazioni previste nel 'pacchetto scandinavo'

**E**quipaggiati per affrontare in tutta sicurezza i climi più rigidi del Nord Europa. Sono gli autobus Solaris provvisti del cosiddetto pacchetto scandinavo. Oltre un migliaio gli Urbino del Nord, fa sapere Solaris Bus & Coach, alcuni dei quali nelle località più vicine al Circolo Polare Artico.

Questi veicoli hanno un doppio isolamento di pareti e tetto, oltre a un isolamento supplementare del telaio attorno ai passaruota. Il pavimento è soggetto a ulteriori procedure di conservazione per evitare che l'umidità ne danneggi la struttura. Le condizioni meteorologiche e stradali estreme richiedono anche l'installazione di collegamenti aggiuntivi nel pavimento per consentire il caricamento notturno delle batterie.

«I motori montati sui bus Solaris possono far fronte a temperature fino a  $-25^{\circ}\text{C}$ », sostiene il produttore di Bolechowo, «tuttavia i motori utilizzati nei bus a metano, popolari in Svezia, necessitano di una temperatura di almeno  $-12^{\circ}$  per far partire il mezzo. Gli svedesi risolvono il

problema applicando un sistema di riscaldamento a base di acqua nei terminal degli autobus». Nella Penisola scandinava circolano anche una quindicina di bus Solaris a trazione elettrica. Sugli Urbino elettrici, il pantografo viene riscaldato. Un'altra soluzione intelligente è stata applicata all'Urbino 12 elettrico

di Ystad, in Svezia. Il veicolo è programmato per mantenere la temperatura interna costante a partire dalle 5 del mattino quando il riscaldatore si accende automaticamente assicurando che l'interno del bus raggiunga la temperatura desiderata.

Gli autobus Solaris affrontano anche altitudini elevate, come l'Urbino di Sölden, nelle Alpi, sulla linea con la fermata più alta in Europa (2.675 mt) ai piedi del ghiacciaio Rettenbach. Ci sono poi veicoli che vengono impiegati come skibus. Le strade innevate sono fortemente cosparse di sale, motivo per cui gli autobus austriaci sono rivestiti con tre strati della migliore protezione contro l'influenza dannosa del sale. ●

