

# INTERATTIVO E SEMPRE ON-LINE

Sulla gamma Sprinter debuta in Italia la seconda versione del sistema MBUX. L'infotainment di Mercedes-Benz pensato anche per i commerciali

È dalla presentazione della quarta versione del commerciale della Stella, poco più di un anno, che la Casa di Stoccarda più che offrire dati su pesi, misure, portate, consumi e ingombri punta tutto su quello che non si vede ma... si sente. Dato per scontato che il proprio leggero sia il paradigma del mezzo da lavoro per robustezza, affidabilità, economia di consumi e praticità d'uso, punta adesso a renderlo parlante e interattivo con chi sta alla guida. Più che moderno può apparire come alieno e soprattutto così intelligente da imparare dall'esperienza, tanto da memorizzare automaticamente percorsi stradali e, praticamente, abitudini del proprietario.

In definitiva, a bordo dei nuovi Sprinter si è sempre in due alla guida. Il sistema MBUX è la porta verso l'universo digitale, la rete glo-

bale con tutte le informazioni, anche predittive se riguardano la manutenzione, che offre uno smartphone di ultima generazione. E che possono arrivare anche alla salute di chi guida e agli stati d'animo, se collegato a un orologio Garmin, da indossare, che trasmette pulsazioni e battito cardiaco.

«In Italia», dice Dario Albani, Managing Director Mercedes Vans, «nel 2018 abbiamo immatricolato più di 10.000 Sprinter, con una quota di mercato del 5,5 per cento, che con Vito e classe V sale al 10 per cento». Se da adesso lo Sprinter sarà totalmente connesso e le quote di mercato saranno confermate anche nel 2019, il peso di una nuova generazione di veicoli commerciali sempre 'on line' inizierà a essere preponderante e a determinare una strada da cui non si torna indietro.

Grazie alle piattaforme digitali di Mercedes me, Mercedes PRO e Mercedes me Connect Business, il sistema MBUX permette di offrire servizi e funzionalità sempre più in linea con le necessità dei clienti, garantendo una risposta personalizzata alle esigenze di infotainment e di gestione del lavoro.

Basta una parola. Hey Mercedes! E MBUX è capace di capire domande complesse a cui dare risposte in velocità. Sui nuovi Sprinter l'MBUX offre l'ambito più vicino al lavoro quotidiano,



grazie all'integrazione con la piattaforma digitale Mercedes PRO, che si svolge su 6 tipologie di uso: Mercedes PRO connect, Mercedes PRO service, Mercedes PRO finance, Mercedes PRO solution e Mercedes PRO inspire mobility. L'interazione con l'MBUX rende adesso più efficiente la gestione della flotta, l'organizzazione dei percorsi più economici e veloci, e gli interventi di manutenzione con ridotti tempi di fermo macchina. Inoltre, grazie al Mercedes PRO Store, è possibile acquistare direttamente

online altri 8 set di servizi proprio come si fa con una app scaricata sul cellulare. Anche se ormai il 'telefono' si confonde sempre più con il veicolo stesso. Un poco come in un film del 2014, 'Her', con una Intelligenza Artificiale di cui ci si può innamorare; anche perché ha la voce di Scarlett Johansson.

Tutto questo è disponibile ovviamente anche per gli Sprinter Tourer a tetto alto per il trasporto persone (8+1 posti), nelle lunghezze di 5,27, 5,95 e 6,97 metri.

