

IL CITEA LLE ELECTRIC SI ALLUNGA

Nella gamma degli autobus elettrici a marchio VDL debutta la versione da 11 metri e mezzo del Citea Electric Light Low Entry

LA domanda di autobus ad alimentazione elettrica cresce e i produttori rispondono con nuovi modelli o ampliamenti di gamma. E così fa VDL Bus & Coach introducendo una nuova versione tra i suoi elettrici. Trattasi del Citea Electric LLE-115, variante da 11 metri e mezzo dell'elettrico Light Low Entry, finora offerto solo nella lunghezza di 9,9 metri. Come sempre si può scegliere il sistema di ricarica, la configurazione delle porte e la disposizione degli interni. La capacità di passeggeri a bordo arriva fino a 35 + 4 + 1 posti a sedere.

Il veicolo viene equipaggiato di serie con un pacco batteria da 180 kWh. L'autonomia dichiarata da VDL è di 100-150 chilometri senza necessità di ricarica intermedia. «Grazie alle batterie di alta qualità e alle

soluzioni di ricarica intelligenti», aggiunge il produttore olandese, «è possibile ottenere un'autonomia fino a 500 km al giorno con ricarica intermedia. Oltre alla ricarica standard, è possibile utilizzare un pantografo per caricare rapidamente fino a 270 kW».

La gamma di prodotti elettrici a marchio VDL si articola in tre opzioni: Low Floor (anche in versione articolata), Low Entry e Light Low Entry. Per quanto riguarda le taglie, si vada un minimo di 9,9 metri a un massimo di 18,7. «Trecento autobus elettrici VDL percorrono in media 62 mila chilometri al giorno», fanno sapere da VDL

Bus & Coach, «e ciò si traduce in oltre 22 milioni di chilometri di guida in elettrico già all'attivo con un conseguente risparmio di 50 tonnellate di CO2 al giorno e un impatto positivo sulla qualità dell'aria». ●

