

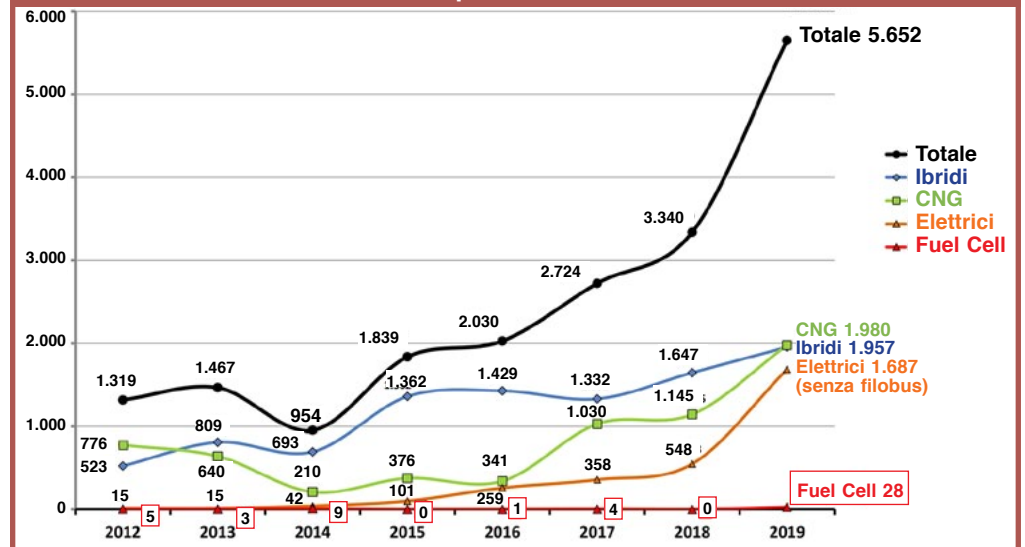
# CRESCERE L'EUROPA ALTERNATIVA

Più che raddoppiati gli autobus ecologici negli ultimi otto anni in Europa Occidentale e Polonia. Impennata degli elettrici nel 2019

**S**empre più orientata su veicoli ad alimentazione non convenzionale la domanda di autobus in Europa. Secondo un'indagine della società Chatrou CME Solutions sulle consegne di autobus oltre le 8 tonnellate in Europa Occidentale e Polonia negli ultimi otto anni, i mezzi con trasmissioni ibride, a metano ed elettriche sono passati da 2.633 nel 2012 a 5.652 nel 2019 (+114,6%). Considerato che gli autobus urbani in tutto registrati nel 2019 ammontavano a 14.392, la quota degli alter-

nativi si è attestata al 39,3% (era il 28% nel 2018). Di questi 5.652 autobus, 1980 sono alimentati a gas naturale (CNG), 1.957 gli ibridi, 1.687 i bus a trazione elettrica (esclusi i filobus) e 28 i veicoli equipaggiati di celle a combustibile. Il vero exploit è quello registrato nel 2019 dagli autobus elettrici che sono letteralmente triplicati rispetto ai quantitativi dell'anno precedente passando da 548 a 1.687 nel giro di un solo anno.

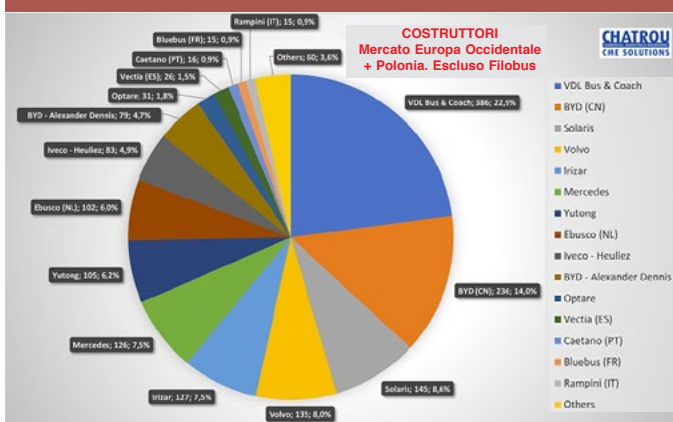
AUTOBUS A TRAZIONE ALTERNATIVA Ptt > 8t  
2012-2019 Europa Occidentale + Polonia



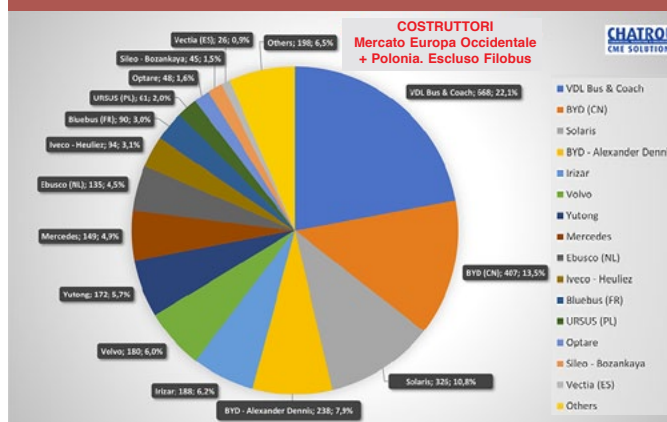
Leader di mercato nel segmento degli elettrici è VDL Bus & Coach con 386 unità consegnate nel 2019 e una quota mercato del 22,9%. Al secondo posto si classifica BYD con 236 veicoli (esclusi i 79 BYD-Alexander Dennis) e uno share del 14%. Terza Solaris con 145 mezzi e un margine dell'8,6%. Volvo quarta con 135 veicoli e l'8% di quota. A pari merito Irizar e Mercedes-Benz (7,5%). Seguono Yutong (6,2%), Ebusco (6%), Iveco-Heuliez (4,9%), BYD-Alexander Dennis (4,7%). Sotto il 2% gli altri.

Le prime tre posizioni si riconfermano anche nel periodo compreso tra il 2012 e il 2019. Per quanto riguarda la distribuzione geografica dei 3.025 autobus elettrici forniti negli ultimi otto anni, i Paesi Bassi risultano in testa con un totale di 726 veicoli immatricolati tra il 2012 e il 2019. Seconda è la Francia con 368 mezzi a cui segue il Regno Unito con 322 unità. Poi la Germania (10,6%), la Svezia (7,8%), la Polonia (5,7%), Spagna (4,9%), Italia (4%)

2019 - AUTOBUS ELETTRICI Ptt > 8t - totale 1.687



2012-2019 AUTOBUS ELETTRICI Ptt > 8t - tot 3.025



2012-2019 AUTOBUS ELETTRICI Ptt > 8t - 3.025

