



E-MOBILITY PER MALPENSA

VDL Bus & Coach ha annunciato il suo primo progetto di e-mobility in Italia con la fornitura di quattro Citea SLF-120 Electric ad Arriva Italia. I veicoli viaggeranno tra i parcheggi, i terminal 1 e 2, e Cargo City all'aeroporto di Milano-Malpensa, 45 chilometri a nord-ovest dal centro di Milano. Questo servizio è il risultato di una collaborazione tra

i vettori Arriva Italia, Air Pullman e Autolinee Varesine.

Ogni bus è dotato di un pacco batterie da 85 kWh. Pur non girando nell'aerodromo di Milano-Malpensa, i mezzi sono dotati di un'illuminazione speciale in modo da essere utilizzati in caso di emergenza. La dotazione comprende inoltre WiFi, prese USB e vetri oscurati. Gli autobus verranno utilizzati tutto il giorno e un veicolo girerà anche di notte.

AUTOBUS ELETTRICI PER GENOVA

LA compagnia di trasporti AMT Genova ha commissionato 14 Irizar ie Bus con relativa infrastruttura di ricarica. Ingresso in linea previsto dall'agosto 2020. Lunghi 10,8 metri, i veicoli dispongono di tre accessi e hanno un layout di 20 posti a sedere, area carrozzella e posto in piedi per 81 passeggeri. L'autonomia dichiarata dal produttore è di 220 km con una capacità energetica di 350 kWh.

La modalità di ricarica scelta dall'operatore è quella notturna mediante nove caricabatterie interoperabili con presa di ricarica Combo 2.

I mezzi sono equipaggiati della tecnologia sviluppata da Irizar Group in termini di elettronica e comunicazione, nonché dei suoi componenti e sistemi principali.



A STRASBURGO ARRIVA L'APTIS

Nella città francese sta per fare il suo debutto l'elettrico Aptis di Alstom. Commissionato nel marzo 2019 in una dozzina di unità dalla Compagnie de Transport Strabourgeois (CTS), il veicolo misura 12 metri e dispone di un sistema di accostamento alle fermate. Il design si caratterizza per le ampie superfici vetrate (+25% rispetto a un autobus tradizionale), il pavimento basso e piano, le

ampie doppie porte e la zona salotto posteriore con vista panoramica sulla città.

I veicoli richiesti a Strasburgo sono progettati per la ricarica lenta notturna in deposito. Aptis è inoltre disponibile per la ricarica occasionale alla fine di ogni linea mediante soluzioni di ricarica a terra (SRS) o via pantografo.

Aptis è stato scelto anche da RATP e Île-de-France Mobilités dalle aree di Greater Grenoble, Greater La Rochelle e Greater Toulon, dove quest'anno è prevista l'entrata in servizio.



18 METRI A GAS NATURALE

Solaris Bus & Coach ha firmato un contratto con l'operatore ceco Dopravní podnik Ostrava per la consegna di 37 Urbino 18 a metano. I veicoli saranno forniti entro 12 mesi dalla firma del contratto (gennaio 2020). I 37 articolati a metano saranno alimentati da un motore da 239 kW accoppiato a un cambio automatico. Il gas naturale compresso sarà immagazzinato in cinque serbatoi a tetto con una capacità di 1.875 litri.

A bordo ci sarà spazio per un massimo di 110 passeggeri, di cui 42 seduti. Tra i dispositivi di bordo, aria condizionata, doppie prese USB, Wi-Fi e un sistema completo di informazioni per i passeggeri. Gli autobus saranno inoltre dotati di un sistema di rilevamento e spegnimento incendi nel vano motore, cabina di guida di tipo chiuso e impianto di videosorveglianza.



I PRIMI CITEA PER LA CROAZIA

Vinkovci, Croazia. La compagnia di trasporti locale Polet ha preso in consegna sette VDL Citea in versione Light Low Entry. Sono i primi Citea per il mercato croato. Lunghi 12 metri, montano motore Euro 6 e hanno un layout di 38 + 3 + 1 sedute più un sedile extra-largo davanti. In considerazione delle condizioni meteo della

Croazia, la dotazione comprende doppi vetri e un potente impianto di aria condizionata Thermo King DS-805.

«Sfortunatamente, il numero di passeggeri del trasporto pubblico sta diminuendo a Vinkovci. Con l'arrivo di questi nuovi autobus, che offrono molti comfort e sicurezza, possiamo cambiare le abitudini dei residenti locali», si augura Mijat Kurtušić, direttore di Polet.

Il marchio VDL è altamente rappresentato nella flotta di Polet dove il 50% dei veicoli è prodotto dal costruttore olandese.



DAIMLER EURO VI PER L'INDIA

Nell'aprile 2020, l'India passerà allo standard BSVI, l'equivalente della normativa europea Euro 6. Daimler è pronta e, attraverso la controllata Daimler India Commercial Vehicles (DICV), ha presentato la nuovissima gamma di veicoli BharatBenz per il mercato indiano. In mostra c'erano oltre una dozzina di camion e autobus medi e pesanti, aggiornati sia dentro che fuori. Oltre a un nuovo stile audace per i suoi camion medi e pesanti, l'ultima generazione di veicoli commerciali BharatBenz offre il ProfitTechnology+. Questo pacchetto di tecnologie e funzionalità garantisce efficienza, sicurezza, comfort e affidabilità. Tra le nuove tecnologie chiave, il 'Bus Connect' in grado di tracciare e analizzare i veicoli BharatBenz in tempo reale.





MAXI ORDINE PER IRIZAR MAROCCO

Casablanca rinnova il parco autobus con 200 veicoli Irizar. Destinati al trasporto urbano gestito da ALSA, gli autobus sono degli Irizar i3 low entry su telaio Scania K320 UB4X2 LB Euro 6. Lunghi 12 metri, avranno una capacità di 33 posti a sedere, posti riservati alle persone con mobilità

ridotta e rampe per sedie a rotelle. Entreranno progressivamente in servizio a Casablanca a partire dal 2020. I 200 autobus saranno prodotti da Irizar Maroc nello stabilimento di Shkirat.

Irizar Maroc ha una capacità di 500 unità annue e sistemi produttivi che utilizzano più recenti tecnologie per garantire i medesimi standard dei veicoli prodotti in Europa. ●

ANCORA KARSAN IN POLONIA

IL produttore turco si è aggiudicato una gara d'appalto in Polonia per la fornitura di sette autobus della gamma Atak a Plock, città adagiata sulle rive del fiume Vistola. Giunto alla seconda generazione, l'Atak di Karsan è un veicolo compatto da 8 metri in grado di trasportare 58 passeggeri. L'ultima serie si caratterizza per un rinnovato design esterno, i fari a Led e la cabina di guida ergonomica e protetta conforme agli standard dell'Associazione delle società di trasporto tedesche. Più potente la motorizzazione con il 4,5 litri FPT-NEF4 da 186 cv.

«Con la nostra gamma di veicoli diesel ed elettrici con diverse capacità e dimensioni, continuiamo a produrre soluzioni di trasporto per diverse aree geografiche, in particolare per l'Europa», ha detto il vicedirettore di Karsan, Muzaffer Arpacioğlu. «La Polonia è il primo destinatario dei nostri prodotti nel 2020, anno in cui tenderemo ulteriormente a incrementare la nostra presenza sui mercati internazionali».

Ad oggi, Karsan ha consegnato 41 autobus della serie Atak e Jest in Polonia. ●



ACCORDO PER 600 IBRIDI IN IRLANDA

Alexander Dennis ha firmato un accordo quadro in Irlanda con l'Autorità nazionale dei Trasporti (NTA) per un massimo di 600 ibridi diesel-elettrici a due piani della serie Enviro400ER, «in grado di funzionare in modalità zero emissioni per almeno 2,5 chilometri», precisa il produttore britannico. L'accordo prevede un ordine iniziale di 100 autobus in consegna nell'autunno 2020. NTA eserciterà opzioni per altri 500

veicoli sulla base delle richieste dei prossimi anni.

L'Enviro400ER utilizza il sistema ibrido BAE Systems Series-ER con un sistema di accumulo di energia agli ioni di litio da 32 kWh ricaricabile mediante connessione plug-in. Inoltre, il veicolo spegne il motore diesel a bassa velocità durante l'avvicinamento e la partenza dalle fermate e quando è fermo. ●



ANCHE 500 CONECTO PER IL MAROCCO

Daimler Buses ha annunciato un grosso ordine in Marocco per la fornitura di 500 autobus urbani. Il contratto è stato siglato con ALSA, compagnia di autobus spagnola che gestisce i percorsi in autobus nel Paese nordafricano dal 1999. L'ordine comprende 420 Mercedes-Benz Conecto e 80 Conecto G articolati (150 sono stati acquistati per conto dell'Autorità "L'ECI Al Baida" di Casablanca). Gli autobus Euro VI saranno prodotti nello stabilimento turco di Daimler Buses. Le consegne sono programmate fino alla fine del 2020. «Dal debutto sul mercato marocchino nel 2019 con oltre 100 Mercedes-Benz Conecto per la capitale Rabat, questo è il secondo ordine importante in così poco tempo», fa notare Daimler Buses. ●



ELETTRICI SOLARIS PER BONN

Primo ordine di SWB Bonn per gli autobus del produttore polacco. I veicoli sono tre articolati della gamma Solaris Urbino 18 Electric. In linea nel 2020, saranno alimentati a energia verde.

Condizione chiave dell'operatore: una autonomia di 200 km con singola carica, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche e stradali, per un periodo di 12 anni. «Per soddisfare tali condizioni», spiega il produttore, «Solaris ha optato per l'ultima generazione di batterie Solaris High Energy+. Gli autobus per Bonn saranno quindi dotati di sette pacchi batteria con 553 kWh di capacità nominale totale. Il veicolo sarà così in grado di percorrere i 200 chilometri richiesti a prescindere dalle condizioni meteo o stradali, con il riscaldamento o l'aria condizionata accesi e con un carico completo di passeggeri a bordo». ●



VOLVO ELETTRICI PER MALMÒ

Nobina ha emesso un ordine per 60 autobus elettrici ad alta capacità previsti in servizio a Malmö, Svezia, il prossimo anno. L'appalto è stato assegnato a Volvo Buses con l'elettrico 7900 articolato, versione lanciata nell'autunno 2019. I mezzi trasportano fino a 150 passeggeri e sono dotati di batterie con possibilità di ricarica rapida tramite le stazioni OppChargeTM situate lungo la linea. Oppure possono essere ricaricate quando gli autobus vengono parcheggiati in deposito.

La consegna dei 60 elettrici Volvo inizierà nel gennaio 2021 e sarà ultimata entro il mese di aprile. I veicoli opereranno in aree a circolazione limitata con standard particolarmente severi per rumore, emissioni e velocità, ad esempio nelle zone a zero emissioni e presso le fermate degli autobus al coperto. ●

