

## COMPONENTI ON LINE

Su [www.bustocoach.com](http://www.bustocoach.com) trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



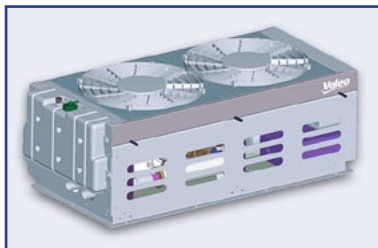
Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link  
<https://bustocoach.com/fornitori-in-italia/>  
<https://bustocoach.com/fornitori-in-europa/>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link  
<https://bustocoach.com/componenti-in-italia/>  
<https://bustocoach.com/componenti-in-europa/>  
 e leggi la scheda dei componenti offerti.

## VALEO

LE batterie per i veicoli ibridi ed elettrici sono costose e sensibili alle variazioni di temperatura. Per assicurare longevità e prestazioni, Valeo ha sviluppato un dispositivo di raffreddamento della batteria progettato per mantenere alla giusta temperatura le celle della batteria. Oltre alla versione da 5kW, ampiamente collaudata sul campo, Valeo ha introdotto una soluzione concept più potente, da 7 a 10 kW, adatta alle temperature elevate. A temperature di 15°C o inferiori, il sistema Valeo E-Cooler BTM utilizza l'aria dell'ambiente per una modalità di raffreddamento passivo a basso consumo energetico. A temperature esterne elevate, l'E-Cooler commuta automaticamente a un circuito di raffreddamento attivo.



Un'altra novità Valeo è costituita dall'ampliamento della gamma delle pompe di circolazione SPump con la versione da 120 W, particolarmente adatta per circuiti dell'acqua di dimensioni inferiori. Con una portata di 3.800l/h a pressioni di 0,37 bar, assicura le elevate prestazioni richieste da applicazioni con autobus elettrici. Il modello a 120W ha il 40% in meno di singoli componenti rispetto a una tradizionale pompa ad acqua elettrica, rendendolo così il sistema più leggero e compatto nel suo genere all'interno della famiglia di prodotti. Dispone anche di



una funzione diagnostica intelligente che attiva segnali di allerta per limitare i consumi. Ciò rappresenta un importante vantaggio per tutti i veicoli industriali ibridi, ibridi plug-in e totalmente elettrici, che dipendono da una gestione efficiente dell'energia. ●

## AKASOL

IN seguito all'ordine commissionato da un importante produttore internazionale di veicoli commerciali nell'estate 2019 per la fornitura di sistemi di batterie ad altissima energia, Akasol potenzia la capacità produttiva con il nuovo stabilimento Gigafactory 1 a Darmstadt operativo entro la metà del 2021. Qui verranno costruiti i sistemi di batterie AKM CYC AKASystem ad altissima energia che raggiungono una densità energetica ulteriormente migliorata rispetto agli attuali, consentendo un'autonomia massima di 600-800 km in condizioni reali per autobus e veicoli commerciali completamente elettrici.

A tale proposito, Akasol ha recentemente siglato un accordo di cooperazione con Manz, società tedesca specializzata nelle apparecchiature ad alta tecnologia, per la fornitura di linee di produzione completamente automatizzate. Le macchine sono destinate alla costruzione dei moduli batteria Akasol ad alta energia nel nuovo stabilimento Gigafactory 1.

«Il nuovo Gigafactory 1 sarà un importante base per l'ulteriore espansione delle nostre capacità produttive in Nord America, dove installeremo Gigafactory 2 con apparecchiature di produzione quasi identiche dall'inizio del 2022», ha detto Sven Schulz, CEO di Akasol. ●



## WEBASTO

Con il Thermal Management System per i veicoli elettrici, Webasto introduce una nuova tecnologia, nuovi componenti e nuove unità in un sistema completamente integrato. Il concept assicura una temperatura costante e ottimale per i passeggeri, le batterie, il motore e l'elettronica di potenza. Grazie alla sua esperienza decennale, Webasto è in grado di integrare tutte le componenti in un sistema olistico. Tale approccio si basa su principi di recupero del calore residuo per integrare il riscaldamento della cabina e il funzionamento della pompa di calore – questo conduce ad un'estensione dell'autonomia della batteria di circa il 25%. Nel sistema è compreso anche il riscaldatore ad alta tensione High-Voltage Heater 100 che garantisce un'efficienza costante del 95%.

L'unità di controllo centrale di tutte le componenti del sistema è il Cronus Smart, che, proprio come il design modulare del sistema standard di batterie, assicura un'integrazione ottimale e personalizzata per ogni veicolo. Tutti gli elementi del sistema di gestione termica sono perfettamente allineati uno con l'altro, ma indipendenti tra loro. ●

