

L'IRIZAR CHE VIAGGIA DA SOLO

Presentato a Malaga il progetto AutoMost per la sperimentazione in condizioni reali di un autobus elettrico Irizar equipaggiato per la guida autonoma

L produttore basco partecipa a un progetto per la sperimentazione della guida autonoma in condizioni di traffico reali a Malaga, città portuale nel Sud della Spagna. Presentato lo scorso gennaio, il test verrà effettuato con un autobus elettrico Irizar della gamma Ie bus equipaggiato per la doppia modalità di guida (manuale e automatica). Il veicolo misura 12 metri e ha una capacità di 60 passeggeri. Questo primo bus a guida autonoma sviluppato dal gruppo Irizar è frutto del progetto AutoMost finanziato dal Centro per lo sviluppo tecnologico industriale (CDTI) che fa capo al ministero dell'Economia spagnolo e che mira a sviluppare tecnologie per l'automazione dei veicoli nelle applicazioni di trasporto urbano e industriale al fine di realizzare significativi aumenti di efficienza, sicurezza e sostenibilità. La società di trasporti Avanza partecipa come

operatore con undici partner, incluso il Gruppo Irizar attraverso Irizar e-mobility e Datik. Malaga diventerà quindi la prima città in Europa ad avere un autobus autonomo che si muove per le sue strade. Lo farà dal porto al centro città e, in linea di principio, trasferirà i passeggeri delle crociere che sbarcano a

Malaga.

L'autobus utilizzerà un sistema di posizionamento e guida ad alta precisione e sarà collegato a un centro di controllo da cui è possibile inviare istruzioni specifiche a ciascuna unità. Il veicolo potrà dunque essere monitorato e i suoi itinerari consultati in tempo reale.

La principale innovazione del progetto AutoMost è che mette in circolazione un veicolo di dimensioni standard in una situazione di traffico reale in una città e non in uno spazio ristretto o in un'area riservata come è accaduto in altre sperimentazioni. ●



Altri articoli su Irizar:

<https://bustocoach.com/costruttore/irizar-italia-srl/>