

# IVECO BUS PER L'ELETTROMOBILITÀ

Con la nuova gamma di autobus elettrici E-Way, Iveco Bus completa la propria offerta di veicoli eco-sostenibili. Tre lunghezze ad alta flessibilità by Heuliez

**A**lla crescente domanda internazionale di elettromobilità, Iveco Bus risponde con la nuova gamma di autobus elettrici E-Way. Il debutto è avvenuto lo scorso ottobre al Busworld di Bruxelles con la versione da 18 metri, dopo che all'inizio dello stesso mese l'E-Way da 12 metri aveva dato prova di sé sul circuito Iveco Magirus di Ulm, in Germania. 527 km percorsi in 11 ore e 41 minuti con una unica carica e terminando con il 4% di energia residua nel pacco batterie da 350

kWh (dati certificati dal TÜV Südwest). Da un paio di mesi, un E-Way da 12 metri è in servizio sperimentale sui 19 km della linea Genova-Recco.

Oltre ai 12 e 18 metri, la gamma Iveco Bus E-Way comprende anche la versione da 9,5 metri ed è realizzata in Francia da Heuliez Bus (anch'esso parte del gruppo CNH Industrial) che da oltre 20 anni opera principalmente sul proprio mercato interno (ma anche in Spagna, Svizzera e Paesi Bassi) con una gamma completa di autobus a trazione alternativa, compreso i full electric della serie GX E che aggiungono agli Iveco E-Way il modello GX 137 E da 10,5 metri di lunghezza e le varianti Linium per linee BHNS.

Le due serie di veicoli sono praticamente uguali, dal sistema di trazione Heuliez Full Elec alla struttura autoportante in acciaio inox su telaio in acciaio trattato con cataforesi.

Anche per gli E-Way i sistemi di ricarica prevedono sia la ricarica lenta notturna (combo 2)

sia quella rapida con pantografo (ascendente o discendente), così come l'adattabilità alle condizioni di esercizio può contare sulla flessibilità del numero di pacchi batteria NMC agli ioni di litio (da 210 a 385 kWh) o al litio-ossido-titanato (da 88 a 107 kWh) installate a bordo per garantire la massima autonomia. E

la potenza del motore elettrico può variare da 120 a 200 kW.

La gamma Iveco Bus E-Way è associata a un'ampia gamma di servizi di consulenza, finanziari e di manutenzione, per semplificare il lavoro degli operatori e fornire così una soluzione di trasporto completa. ●

## IN-MOTION-CHARGING

**A**ddio ai vecchi sistemi con motore ausiliario diesel per permettere ai filobus di viaggiare fuori dal collegamento alla rete elettrica aerea. Iveco Bus ora propone la gamma In-Motion-Charging ad emissioni zero grazie alla dotazione di batterie di trazione per la marcia autonoma che vengono ricaricate quando il filobus è connesso alla rete aerea. Nelle due modalità di marcia le prestazioni non cambiano, non sono necessarie lunghe soste per la ricarica delle batterie al capolinea, come avviene per gli autobus elettrici, e si possono realizzare percorsi senza infrastrutture nei punti critici (centri storici, ampi attraversamenti di arterie urbane o linee tranviarie).

La tecnologia In-Motion-Charging è disponibile per i filobus Iveco da 12 e 18 metri di lunghezza, sia con design della carrozzeria tradizionale sia per i modelli Crealis BRT. Per entrambi, la tecnologia di trazione è stata sviluppata in collaborazione con Skoda Electric. ●



Altri articoli su Iveco Bus:

<https://bustocoach.com/costruttore/iveco-spa/>