

SOLARIS ELETTRICO TAGLIA 15

L'Urbino LE a trazione elettrica verrà proposto quest'anno anche nella variante da 15 metri a tre assi. Disponibile in classe I e II

Nuova proposta nella gamma a zero emissioni di Solaris Bus & Coach. Si tratta dell'Urbino LE Electric da 15 metri. Opzione che, entro l'anno, si andrà ad affiancare alle versioni da 8,9 e 12 metri dell'Urbino low entry a batteria.

La variante da 15 metri a tre assi verrà offerta a due o tre porte e sarà in grado di trasportare fino a 55 passeggeri seduti.

Due le modalità di ricarica previste: con caricabatterie plug-in o mediante pantografo sul tetto.

L'energia verrà immagazzinata nelle batterie Solaris High Energy + di ultima generazione

la cui capacità consentirà di percorrere una distanza di viaggio adeguata sia sulle tratte urbane che interurbane. Di qui l'allestimento a scelta in classe I o II.

Quest'ultima versione dell'Urbino con accessi ribassati nasce essenzialmente per gli operatori dei mercati scandinavi, come tiene a precisare lo stesso costruttore. Mercati

dove la domanda per questo tipo di veicolo, impiegato nel traffico urbano ma anche per il trasporto interurbano, è enorme.

«Nonostante stiamo costruendo questo modello principalmente per i mercati scandinavi, ovviamente non ci limitiamo a offrirlo solo in questi Paesi. Sarà disponibile per tutti gli operatori alla ricerca di autobus a tre assi a



ingresso ribassato per il trasporto urbano e interurbano. È anche un'alternativa completamente a emissioni zero per gli autobus a metano», puntualizza Petros Spinaris, vice amministratore delegato di Solaris Bus & Coach.

Il produttore polacco ha introdotto i primi autobus tre assi da 15 metri nel 1999, sia con motorizzazione diesel che a metano. Quasi 1.300 le unità in tutto vendute.

Da quest'anno l'Urbino 15 LE sarà offerto solo con motore elettrico.

Ulteriori dettagli tecnici verranno resi noti dal produttore nel mese di aprile. ●

Altri articoli su Solaris:

<https://bustocoach.com/costruttore/solaris-italia-srl/>