

25 ANNI DI SPRINTER MERCEDES

Tre generazioni, diversi restyling
e un'ampia selezione di modelli per svariati impieghi.
L'ultimo in versione 100% elettrica

Cinque lustri toni per lo Sprinter. Il 'piccolo' di Casa Mercedes dai grandi numeri. Conosciuto in tutto il mondo, circola sulle strade di 130 Paesi ed è configurabile in più di mille versioni.

Debutta nel gennaio 1995 prendendo il posto del famoso Mercedes T1. È un veicolo moderno per l'epoca con i freni a disco integrali, sistema antibloccaggio ABS con differenzia-

le frenante automatico ABD, carrozzeria più aerodinamica. Ed è subito un successo tanto che, l'anno stesso del debutto, viene incoronato 'Van of the Year 1995'.

Tra i suoi punti di forza, oltre alla sicurezza, consumi ed efficienza, la versatilità.

Fin dall'inizio è disponibile in versione autotelaio, veicolo cassonato o cassone ribaltabile, rispettivamente con cabina doppia o singola,

SPRINTER ELETTRICO

Ultimo nato nella famiglia dei commerciali Mercedes-Benz è l'eSprinter ad alimentazione 100% elettrica.

Ufficialmente inaugurato nel dicembre 2019, l'eSprinter «è destinato a coprire il

più ampio raggio di utilizzo possibile nella mobilità urbana», come tiene a precisare il produttore. Verrà dunque inizialmente offerto come furgone con tetto alto e PTT di 3.500 kg.

La trazione è affidata alle ruote anteriori con una potenza di 85 kW (116 cv) e un valore di coppia fino a 300 Nm.

La capacità utile della batteria è di 47 kWh e consente di percorrere 168 chilometri con un carico massimo di 891 kg.

Se invece si preferisce un carico maggiore si può optare per una capacità della batteria ridotta (35 kWh).

La ricarica rapida integrata ripristina l'80 per cento della batteria in 30 minuti. ●



nelle Americhe (a Buenos Aires in Argentina e nella fabbrica statunitense di Charleston).

Per quanto riguarda il segmento passeggeri, i minibus Sprinter venduti in questi 25 anni contano più di 25 mila unità.

La nuova edizione, progressivamente introdotta a partire dall'autunno 2018, si articola sempre nei quattro modelli già noti, ovvero Sprinter City ('Minibus of the Year 2019' nella variante Sprinter City 75), Transfer, Mobility e Travel. Modelli proposti in più di venti versioni con guida a sinistra e a destra.

furgonato e Kombi con cinque o nove sedili, con tetto basso o alto. Innumerevoli le configurazioni per diversi campi di applicazione: dalla logistica agli impieghi commerciali, dai cantieri ai servizi municipali al trasporto passeggeri, fino ai servizi antincendio e di emergenza. Nel 2006, dopo più di 1,3 milioni di esemplari venduti, Mercedes presenta la seconda serie e nel 2018 introduce lo Sprinter di ultima generazione.

Il dicembre 2019 segna un'altra tappa importante: il lancio dell'eSprinter a trazione elettrica (vedi box).

Il Mercedes Sprinter viene attualmente prodotto in quattro stabilimenti: due in Germania (a Düsseldorf e Ludwigsfelde) e altrettanti

Tra le novità dell'ultima serie, la postazione di guida ancora più ergonomica, ulteriore attenzione alla sicurezza con l'offerta di serie di dispositivi quali l'ESP adattivo e l'assistente al mantenimento della distanza Distronic.

I nuovi Sprinter sono poi completamente connessi ed equipaggiati di serie del modulo Connectivity per la gestione della flotta. Su richiesta, possono essere collegati al sistema telematico OmniPlus ON per un accesso personalizzato a una pluralità di servizi, compreso l'e-commerce per i ricambi.

In occasione del 25° anniversario dello Sprinter, Mercedes-Benz Vans dedicherà ogni mese uno speciale sulla piattaforma di comunicazione media.mercedes-benz.com/Sprinter25 ●

