

# UNA SFIDA PER LE CITTÀ INGLESI

Fino a 50 milioni di sterline messe in palio dal Governo britannico per creare la prima città con autobus completamente elettrici in Inghilterra

**IL** Governo britannico offre fino a 50 milioni di sterline (l'equivalente di oltre 59 milioni di euro) per creare la 'prima città con autobus completamente elettrici' in Inghilterra. Una sfida lanciata dal Dipartimento dei Trasporti (DfT) al fine di stimolare lo sviluppo di reti di trasporto locale più verdi e affidabili.

Le autorità locali possono richiedere i nuovi finanziamenti e il consiglio che si aggiudicherà la competizione riceverà supporto per il lancio di una nuovissima flotta di autobus elettrici.

Secondo il segretario ai Trasporti, Grant Shapps, la sfida darà il suo contributo nel realizzare l'ambizione del governo di far funzionare tutti gli autobus con energia elettrica in Inghilterra entro il 2025.

Questa misura rientra in un più ampio pacchetto di sostegno da 220 milioni di sterline

finalizzato a migliorare i servizi di autobus locali e reso noto lo scorso settembre. Si basa sul precedente Green Bus Fund che negli ultimi anni ha supportato l'acquisto di centinaia di autobus a zero o basse emissioni nel Paese. Il Dipartimento dei Trasporti ha poi annunciato che 20 milioni di sterline del pacchetto complessivo andrebbero a favore di un nuovo fondo per incoraggiare lo sviluppo e la sperimentazione di servizi di condivisione di corse su richiesta nelle aree rurali e suburbane, mentre altri 70 milioni verrebbero devoluti allo sviluppo di reti di superbuss locali con servizi più frequenti e maggiori corsie. Altri 30 milioni puntano poi al miglioramento dei servizi di autobus esistenti o a rilanciare quelli soppressi.

Il DfT ha anche annunciato di voler presentare entro fine anno una nuova strategia a lungo termine per gli autobus e un piano di finanziamento volto a «garantire che gli autobus abbiano la priorità in futuro».

La mossa è arrivata nella settimana in cui la British Health Foundation ha avvertito che 15 milioni di persone nel Regno Unito vivono ancora in aree in cui i livelli medi di PM2.5 superano le linee guida stabilite dalla Fondazione Mondiale per la Salute (World Health Foundation).

