



INTERURBINO IN ITALIA

Entro la fine dell'anno Solaris Bus & Coach consegnerà 18 InterUrbino in Italia. I veicoli sono stati acquisiti dall'ATAP, la società che gestisce il trasporto pubblico locale nelle province di Biella e Vercelli. Gli Interurbino da 12 metri, i primi autobus Solaris nella flotta dell'operatore piemontese, sono equipaggiati di motore DAF MX-11 da 271 kW a norme Euro VI. La capacità è di 54 passeggeri seduti. Gli autobus sono provvisti di impianto di aria condizionata, sistema di raffreddamento separato in cabina di guida, sedili con schienali reclinabili e braccioli regolabili. I passeggeri con difficoltà motorie vengono imbarcati mediante sollevatore elettrico installato in prossimità della porta centrale. Sotto il pavimento ci sono le bagagliere con una capacità di 5,2 metri cubi. Il bagaglio di piccolo taglio può essere sistemato in vettura nelle apposite cappelliere sopra i sedili.

TRAVEGO SAFETY COACH

Il Mercedes Travego Safety Coach esposto alla IAA di Hannover lo scorso settembre è stato venduto al bus operator tedesco Bohr Omnibus GmbH. Il veicolo è già equipaggiato dell'Active Brake Assist 3, che dovrà essere previsto di serie sui modelli in produzione dal 2015. Il Travego è così il primo autobus al mondo ad essere disponibile con il nuovo Active Brake Assist 3. Questo sistema è in grado di innescare la frenata a fondo quando si incontrano ostacoli fissi, scongiurando in tal modo incidenti e feriti sulla strada.



DUE PIANI PER L'HOCKEY

Un Setra TopClass 400 a due piani è stato consegnato all'operatore tedesco Holger Tours GmbH. A bordo del pullman di lusso a norme Euro VI viaggerà la squadra del club di hockey su ghiaccio "Adler Mannheim". Il veicolo è provvisto di 65 comodi posti a sedere, cinque tavoli club, frigoriferi separati. La dotazione di sicurezza comprende l'Adaptive Cruise Control con Active Brake Assist



(BAS PLUS), l'Attention Assist (ATAS), e retrocamera per il lato destro e sinistro, garantendo al conducente una visione ottimale. Il Setra TopClass 400 è stato sostituito quest'anno dalla gamma TopClass 500. Il due piani S 431 DT con motore Euro VI della generazione "Blue Efficiency Power" continua comunque a far parte della gamma attuale. Questi Setra TopClass 400 vantano oltre 40 nuove funzionalità rispetto ai predecessori in Euro V.

TOP CLASS PER RIST REISEN

Il bus operator tedesco Rist Reisen KG ha preso in consegna due pullman della Setra TopClass 500. Un S 515 HDH equipaggiato di 42 posti passeggero e un S 516 HDH con 46 sedili Setra Voyage Plus completi di poggiatesta in pelle. Ciascuno dei due autobus ha una classificazione a cinque stelle ed entrambi sono allestiti con l'ampio tetto in vetro Setra Topsy Panorama. I due veicoli sono inoltre dotati dei più moderni sistemi di assistenza alla guida forniti da Setra come l'Adaptive Cruise Control con l'Emergency Braking Assist (ABA2) e la funzione "stop-and-go".



IVECO BUS PER LA FLOTTA DE LIJN



Procedono in Belgio le consegne di Iveco Bus rispetto ai 164 interurbani Crossway LE commissionati nel 2013. Da allora sono stati recapitati quasi 50 di questi veicoli a De Lijn, il gestore della rete dei trasporti della regione fiamminga del Belgio con una flotta di 2.300 autobus e 500 milioni di passeggeri trasportati ogni anno. I mezzi già ultimati sono arrivati nei depositi di De Lijn nell'area di Anversa mentre i restanti veicoli dovrebbero giungere a destinazione entro fine anno. Prodotti nello stabilimento Iveco Bus di Vysoke Myto (Repubblica Ceca), i 160 Crossway LE vengono spediti a uno dei due concessionari Iveco Bus in Belgio (Gregoor Trucks a Herentals e Belgian Bus Repair a Tildonk), dove sono preparati da tecnici specializzati per la consegna e per l'ispezione di De Lijn. CNH Industrial è presente in Belgio con alcuni uffici commerciali di Iveco e Iveco Bus a Bruxelles, due stabilimenti produttivi a Zedelgem e Anversa, una rete di concessionari e officine a livello nazionale. Circa 4 mila i dipendenti in tutto il Paese.

IBRIDI OPTARE NEL BERKSHIRE

Courtney's, operatore del trasporto in autobus con sede a Finchampstead nel Berkshire (contea dell'Inghilterra sud-orientale), ha ricevuto una coppia di autobus ibridi da 11,7 metri della gamma Versa di Optare. I veicoli sono equipaggiati di 41 sedili Esteban V3 con schienale alto, tre sostegni lombari, indicatori di destinazione Hannover con display anteriore a colori, sei telecamere a circuito chiuso del sistema T1600 Synetics, annuncio vocale di prossima fermata Hannover. Questi Versa a trazione ibrida sono stati acquistati con il sostegno del 'Green Bus Fund' del governo. Saranno i primi Versa nella flotta di Courtney's e opereranno sulle linee di Wokingham. Courtney's acquista veicoli Optare da anni e la sua flotta è composta per la maggior parte da autobus Optare con i modelli Solo, Tempo e la versione a piano doppio.

