

## COMPONENTI ON LINE

Su [www.bustocoach.com](http://www.bustocoach.com) trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link  
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>  
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link  
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>  
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>  
e leggi la scheda dei componenti offerti.

## APERTURA PORTE



Masats, azienda ibERICA specializzata nella produzione di porte, sportelleria e soluzioni per l'accessibilità nei trasporti, introduce una serie di moduli pneumatici ad alte prestazioni per porte e sistemi di

controllo di emergenza. Il nuovo MDM3 riunisce in un unico modulo, porta e funzioni di apertura/chiusura di emergenza. Valido per tutti i tipi di porte pneumatiche, il sistema garantisce varie funzioni quali il blocco di emergenza a veicolo in movimento, la funzione di porta di emergenza durante l'apertura e chiusura, la posizione zero forza per proteggere gli utenti in fase di reset o falsa commutazione.

Masats propone anche il modulo MDM1 per il controllo di emergenza nelle apparecchiature elettriche con emergenza pneumatica.

Il sistema pneumatico di controllo della porta (con tutte le funzioni della porta incorporate) soddisfa i requisiti del regolamento R107 in un unico modulo compatto. Avendo meno componenti esterni, garantisce inoltre l'affidabilità e le prestazioni del sistema. ●

## AMMORTIZZATORI

Monroe, società che fa capo alla statunitense Tenneco, produce a livello mondiale ammortizzatori per il primo impianto. La gamma comprende ammortizzatori per assali Monroe Magnum per camion, rimorchi, autobus e mezzi agricoli, così come ammortizzatori per cabina e sedili. E la linea Monroe



Van-Magnum destinata ai veicoli commerciali leggeri. La tecnologia degli ammortizzatori Monroe Magnum include una valvola di compressione che agisce in tre fasi per offrire caratteristiche di smorzamento uniformi. Il design del pistone con blocco idraulico è progettato per impedire una dilatazione eccessiva e possibili danni ai soffiotti mentre il design della saldatura della boccola garantisce una lunga durata. L'intera gamma di prodotti è rintracciabile sul sito <http://www.monroemagnumcatalogue.eu> mediante il nuovo catalogo elettronico dalla consultazione rapida e precisa. ●

## NOVITÀ RECARO

LA tedesca Recaro amplia la propria offerta di soluzioni di seduta con un sistema modulare per la regolazione dell'altezza della cintura di sicurezza, l'aggiunta di funzioni di massaggio e altre possibilità di regolazione elettrica. La nuova funzione di massaggio è stata integrata attraverso camere d'aria nel modello standard di supporto lombare. C'è anche il modulo di massaggio comfort mediante un sofisticato sistema di dieci cuscini d'aria. Questo può essere attivato singolarmente e fornisce il massimo comfort nel lungo raggio. Entrambi i sistemi offrono un vantaggio in termini di prevenzione del mal di schiena e rappresentano quindi un'opzione importante per i conducenti. Recaro propone, poi, soluzioni innovative per i rivestimenti dei sedili come i prodotti Trim e Fabrics della Johnson Controls (casa madre di Recaro Automotive Seating) con una nuova e potente tecnologia di rivestimento repellente ai liquidi e allo sporco. ●



## L'APP DI VDO



PIÙ semplice e veloce lo scarico dati della carta autista con l'App TIS-Web Fleet di VDO, marchio del Gruppo Continental. La combinazione della App TIS-Web Fleet con il software gestionale TIS-Web consente di scaricare i dati della carta autista collegando il tachigrafo (versione 1.4 o superiore) con lo smartphone tramite dispositivo bluetooth "DTCO

SmartLink". L'autista viene avvisato via smartphone della scadenza dello scarico dati attraverso un promemoria automatico impostato nella piattaforma TIS-Web e, una volta avviato il download, i dati tachigrafici della sua carta vengono inviati direttamente nell'archivio di TIS-Web. Il tutto senza inserire la carta azienda sul veicolo o nel PC dell'ufficio. Più comodo di così. ●