



OPTARE - MetroCity



OPTARE - Solo SR Electric

Unico appuntamento di rilievo per il settore italiano dell'autobus, l'International Bus Expo di Rimini anche quest'anno ha colto nel segno. Nei due padiglioni della Fiera di Rimini che hanno ospitato le proposte di costruttori, carrozzieri e specialisti della componentistica, una cinquantina in tutto, il flusso dei visitatori non ha deluso le aspettative degli espositori.

Incentrate sul trasporto intercity e turistico, le proposte dei grandi costruttori (Daimler, Iveco, Man e Volvo) sono state in gran parte una riproposizione più o meno completa dei modelli già conosciuti dal mercato. Delle ultime novità presentate alla recente IAA di Hannover si è visto solo l'ultimo nato di Van Hool. Una vera novità invece la presenza dell'inglese Optare che venderà in Italia i propri modelli elettrici e diesel attraverso la Basco. Tra le assenze che si sono fatte notare,

LE PROPOSTE PER L'ITALIA



L'International Bus Expo non delude le attese. I costruttori internazionali hanno sfilato al completo e i carrozzieri italiani fronteggiano la concorrenza puntando sulla qualità

King Long, Temsa e Otokar.

Una considerazione a parte va fatta per i carrozzieri specializzati nelle taglie corte. A fianco di nomi storici del 'made in Italy', come Tomassini, Sitcar, D'Auria e NewCar, si è visto a Rimini un proliferare di proposte estere a basso prezzo, forse convenienti in fase di acquisto ma tutte da verificare sui versanti della qualità e dell'assistenza post vendita. Sintomo di un mercato italiano segnato dalla crisi

economica e con scarse risorse finanziarie.

E partiamo dalla new entry per il mercato italiano: gli autobus col marchio **Optare**.

Modelli importati da Basco che, oltre alla vendita, ne curerà anche l'assistenza. Sotto i riflettori, il Solo SR nella versione con guida a destra (ma ovviamente disponibile con guida a sinistra), veicolo a trazione completamente elettrica con motore da 150 kW e batterie al litio-ferro-fosfato di magnesio ricarica-

bili in due ore (carica rapida) o sei ore. Proposto con lunghezza da 9 a 9,7 metri, ha una struttura autoportante in acciaio inox e una portata di 37 posti a sedere. Il MetroCity (già con guida a sinistra) è invece un low entry da 10,6 metri e 13 tonnellate di peso massimo ammesso con 27 posti su file doppie più ampio posto carrozzella corredato di quattro strapuntini e posto guida rialzato. Nella variante elettrica ha un'autonomia di 140 km mentre la versione diesel (in esposizione) monta motore Mercedes da 156 o 176 cavalli e cambio automatico Allison comandato dalla leva corta sulla consolle sotto finestrino sinistro.

Altro debutto è quello della serie EX della belga **Van Hool**. Vista in anteprima alla IAA di Hannover lo scorso settembre, è la nuova gamma di autobus turistici con possibilità d'impiego anche nel segmento interurbano e di linea. In passerella l'EX 16M da 13,26



MERCEDES - Tourismo



SETRA - TopClass / ComfortClass



IRIZAR



VAN HOOL - EX



IVECO BUS - Crossway LE City



IVECO BUS - Megelys

metri di lunghezza per 3,67 di altezza equipaggiato di motore Paccar/Daf MX11 da 394 cv con cambio manuale GO. A rappresentare il marchio Van Hool anche i già noti TX 17 Altano e TX 27 Astromega a due piani per 93 posti e 500 chili di bagagli.

In assoluto il più affollato, il parterre di **Daimler** con i modelli Mercedes e Setra e uno schermo gigante su cui giravano le immagini del blog "La città dell'autobus" e le interviste in diretta ai visitatori dello stand. Per la gamma **Mercedes** hanno sfilato i turistici Travego 16 RHD in taglia 13 metri con motore Mercedes-Benz OM 471 da 12,8 litri (Euro VI) e cambio Mercedes GO 250-8 PowerShift a otto marce e il Turismo nella versione 'K' da 10,32 metri e '16 RHD' da 12,1. Con il logo

Setra due testimonial della serie TopClass, il bipiano S 431 DT da 13,98 metri con motore OM 471 da 510 cv abbinato al cambio automatizzato GO a otto rapporti e l'S 517 HDH da 14,16 metri per 3,88 di altezza più un altro esemplare della ComfortClass, l'S 515 HD da 12,3 metri.

Gran parata di veicoli anche nello stand di **Iveco Bus**. Per il turismo di fascia alta hanno fatto capolino una coppia di Magelys nelle taglie da 12,2 e 12,7 metri con motore Cursor 9 Euro VI da 400 cv abbinato, nel primo caso, al cambio automatizzato As-tronic e, nel secondo, al manuale ZF. Il Magelys da 12,2 metri era allestito con 55 posti più hostess, due monitor Lcd, telecamera retromarcia e macchina caffè. Tra linea e turismo il Cros-

sway Pro con motore Cursor 9 da 400 cavalli e cambio automatico Voith, 53 posti seduti e 15 in piedi, impianto di condizionamento da 38 kW con riscaldamento integrato. Turismo in formato ridotto, invece, con il New Daily Tourys da 7,5 metri, motore FIC.17 da 170 cavalli e 19 posti più hostess. Dedicato infine al trasporto urbano il Crossway LE City da 12 metri motorizzato Tector 7 (285 cv) con cambio automatico ZF, 38 passeggeri seduti, 54 in piedi e posto carrozzella.

MAN ha celebrato a Rimini la consegna del nuovo Neoplan Cityliner al Gruppo Baltur di Teramo e del MAN Lion's City GL CNG alla ATB di Bergamo che ne ha acquistati 11 esemplari. Il Cityliner è un 12,24 metri da 48+1+1 posti alimentato da motore MAN D2676 LOH

30 Euro VI da 440 cv con cambio MAN TipMatic a 12 marce. L'allestimento comprende cuccetta autista, toilette, prese di corrente per ciascun biposto, impianto WiFi, lettore DVD con doppio monitor e antenna, volante multifunzione in pelle. Il MAN Lion's City CNG è un tre porte da 12 metri alimentato a metano col sei cilindri MAN E-2876 LUH 07 da 310 cv e quattro bombole da 294 litri. La portata è di 27 passeggeri seduti più 71 in piedi (67 con carrozzella). Si ricorda che la versione snodata del Lion's Coach City a metano ha recentemente vinto il titolo di Bus of the Year 2015. In primo piano anche il MAN RR2 Galileo da 10,34 mt per 3,68 di altezza con motore MAN D 2066 LOH 32 Euro VI da 400 cv, turistico da 41+1+1 posti realizzato



VDL Bus & Coach



MAN - Neoplan Cityliner



MAN - Lion's City CNG



VOLVO - 9900



SITCAR - Trend L



SITCAR - Voyager



TOMASSINI - City



TOMASSINI - Executive

in collaborazione con la Carrozzeria Barbi. In mostra anche un Lion's Coach da 12 metri e un Neoplan Skyliner.

Il gruppo olandese **VDL Bus & Coach** ha messo in vetrina i suoi cavalli di battaglia: Futura e Synergy. Il primo declinato nella versione turistica HD2 129/440 da 12,9 metri per 53+1+1 posti con motore DAF da 440 cavalli e cambio As-tronic e nella variante di linea FMD2 129/370 in configurazione 57/53+16+1 con sollevatore carrozzella sulla porta centrale ad anta unica allargata. Nella taglia da 14,1 metri il Synergy SDD 141/510 a due piani spinto da motore DAF MX-13 375 con potenza di 510 cv e cambio ZF AS Tronic. A bordo 73 passeggeri più hostess e autista.

In edizione turistica i due veicoli esposti da **Volvo**: un 9900 a tre assi e un 9700 a due assi. Il produttore svedese ha richiamato l'attenzione del pubblico sulla varietà di soluzioni

offerte da Volvo Bus Services come la gestione ottimale della flotta con il Volvo Bus Fleet Management, la guida economica attraverso corsi mirati ai conducenti o la manutenzione ottimizzata con un servizio appositamente sviluppato per i gestori di autobus.

La **Irizar Italia** ha portato a Rimini una rappresentanza della gamma turistica con motorizzazione Scania a partire dal New Century 12.35 HD con propulsore da 410 cv, cambio Scania Optcruise a otto rapporti e 53 posti più hostess, per passare poi all'inconfondibile PB nella variante super-rialzata da 12 metri per 50 passeggeri con motore da 450 cv fino al collaudato i6 nella taglia da 12 e 14 metri. Per i servizi interurbani Irizar ha messo in campo l'i4 L da 12,2 metri con motore da 320 cv e cambio automatico ZF Ecolife a sei marce. Accanto ai grandi nomi dell'autobus non sono mancati i carrozzieri di mini e midibus.

Tomassini Style, che quest'anno celebra il 50esimo anniversario, ha presentato un nuovo urbano ribassato (sullo sbalzo in coda) realizzato sul Mercedes Sprinter 519. Misura 6,7 metri e alloggia 8 passeggeri seduti più 18 in piedi oltre alla carrozzella. Il motore è da 190 cavalli abbinato al cambio automatico 7G Tronic, il rallentatore è Telma. Il veicolo riesce a girare entro un ingombro tra muri di 13.400 millimetri di diametro. Sempre su Sprinter 519, l'Executive da 7,7 metri con sbalzo posteriore allungato e selleria in pelle e lo scuolabus da 7,3 metri con 32 posti +1+1 per le scuole materne, elementari e medie. Novità anche da **Sitcar** con il Voyager su Iveco Daily, modello che prende il posto dello storico Beluga. È un 8 metri da 27 posti più hostess e autista. Nuovo pure il Trend L da 7,6 metri sul Mercedes Sprinter 519 con una portata di 16 o 19 posti. Sempre su base

Sprinter lo Spirit GT da 7,5 metri con motore da 190 cv, cappelliere aperte e soffitto rivestito in vellutino in tono con i sedili Vogel con poggiatesta in pelle, clima e riscaldamento a convettori sul pavimento. Per la città il City-Tour da 7,7 metri su Iveco Daily 70C17, posti su file doppie (16 seduti e 26 in piedi), pavimento rialzato con tre gradini di accesso su porta singola anteriore e pavimento ribassato sullo sbalzo posteriore con area carrozzella e pedana manuale a pavimento. Sedili monoscocca Fainsa.

NewCar si è fatta avanti con il nuovo Smile3 su autotelaio Daily 70C17 con lunghezza di 7,85 metri e una portata di 29 passeggeri più accompagnatore e conducente. Su Sprinter 519 l'Ibis2 da 7 metri e mezzo per 19+1+1 posti.

In prima visione per **D'Auria** l'Élite su telaio Iveco Eurocarg. La taglia è da 8 metri per



CAFASUD - Winner 2



NEW CAR - Smile 3



D'AURIA - Élite



D'AURIA - Grande Capri



ISUZU - Visigo



ISUZU - Citiport



INDCAR/VEHIXEL - Cityos 4



INDCAR - Next L9

33 posti. Il motore Iveco Tector da 220 cv è montato a cavallo dell'asse anteriore. Ampio spazio per le valigie con la grande bagagliaia accessibile su tre lati sullo sbalzo posteriore e i vani bagagli tra gli assi. Su Sprinter il solito Capri da 7,5 metri in configurazione 19+1+1 con ultima fila a quattro posti ribaltabile, il Bursa della medesima taglia e portata e il Grande Capri su Sprinter allungato a 7,7 metri per 23 posti, motore da 190 cavalli, anche in questo caso con bagagliaia posteriore accessibile su tre lati.

Carrellata di allestimenti su Sprinter anche nello stand di **Centro Bus** con soluzioni realizzate attraverso la carrozzeria in Repubblica Ceca: dal turistico Tulliana proposto in due lunghezze (7 e 7,34 mt), al Comfort Scuola con sedili Lazerini Brio montati su guida, al turistico Pardus con selleria in pelle e finiture

in pelle anche del cruscotto, fino al Comfort City con l'ultima fila di sedili ripiegabile in avanti per creare spazio bagagliaia accessibile dal portellone posteriore a doppia anta. Esposti anche i **Beulas** Glory da 13,2 metri e Gianino da 7,5, entrambi su telaio MAN. Più un Mythos da 13,2 metri.

E su Sprinter 519 pure l'allestimento turistico Winner 2 con sbalzo posteriore allungato della carrozzeria salernitana **Cafasud**. L'equipaggiamento di serie prevede vetri laterali panoramici oscurati, bauletti sulle due fiancate oltre al bagagliaio posteriore, cappelliere con set service luci-aria individuale, impianto video con monitor Lcd da 19 pollici (a scomparsa), frigorifero ad incasso da 50 litri, climatizzatore Spherus/Diavia 14 BTU.

La **Indcar** ha proposto una novità per l'Italia: il Next L9 su telaio MAN con motore antero-

re e accesso con quattro gradini a chiocciola per la salita sul fianco destro dell'autista. Tra gli altri veicoli in esposizione, il Mago2 su Iveco CC100, l'urbanino Cityos 4 (realizzato dal partner francese Vehixel) con porta a doppia anta su Iveco Daily 70C17 (anche in versione 100% elettrica) e, sullo stesso telaio, il turistico Wing.

Due i modelli in anteprima sotto l'insegna di **Isuzu**: il nuovo Citiport con pavimento ribassato e motore posteriore e l'Ultra da 7,3 metri, rialzato da linea con una capienza da 20 a 30 posti. Sotto i riflettori anche il Visigo da 9,5 metri per 35-40 posti, motore posteriore, grande bagagliaia centrale passante e allestimento turistico con cappelliere aperte. Esposto ancora con motore Euro V EEV il Turquoise.

Dalla Germania **Steinborn** prova a vendere in

Italia dei minibus costruiti da terzi in Turchia e Romania. Due i modelli esposti con allestimento Lord Light rispettivamente su Mercedes Sprinter e Volkswagen Crafter. I prezzi sul filo dei 50 mila euro più le garanzie sulle parti meccaniche. Tutto il resto dovrebbe essere gestito direttamente dalla Germania.

Originaria invece della Polonia **CMS Auto**, in Italia attraverso un agente locale che si appoggia su concessionaria Mercedes di Pordenone. Due gli allestimenti turistici su Sprinter da 19+1+1 posti.

Della stessa nazionalità è **Kapena** che a Rimini ha portato l'Optimus, monoporta da 8 metri per 28 posti con motore F1CFL da 170 cv e il Moveo che, sul filo dei 9 metri, alloggiava fino a 38 passeggeri. La potenza del motore è di 210 cv. Entrambi vengono allestiti in classe II e III.



BEULAS - Gianino



CENTRO BUS - Comfort City



KAPENA - Moveo



CMS AUTO - Sprinter