



# LA SQUADRA È COMPLETA

## I NUOVI SETRA COMFORT CLASS

DIMENSIONI	S 511 HD	S 519 HD	S 515 MD	S 516 MD
Lunghezza mm	10.465	14.945	12.295	13.115
Larghezza mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Altezza con AC mm	3.770	3.770	3.560	3.560
Passo mm	5.005	7.140+1.600	6.090	6.910
Sbalzo anteriore mm	2.265	2.890	2.890	2.890
Sbalzo posteriore mm	3.195	3.315	3.315	3.315
Bagagliaia m <sup>3</sup>	6,5	12,4	7,3	9
Diametro di volta mm	17.468	23.656	21.256	23.350
Serbatoio gasolio litri	310	480	400	400
Serbatoio AdBlue litri	35	35	35	35
Posti n.	43+1+1	63+1+1	51+1+1	55+1+1
Motore di serie	OM 470	OM 470	OM 936	OM 936
Cilindrata cc	10.766	10.766	7.698	7.698
Potenza kW/giri	290/1.800	315/1.800	260/2.200	260/2.200
Coppia Nm/giri	1.900/1.100	2.100/1.100	1.400/1.200	1.400/1.200
Cambio	GO 210	GO 250-8	GO 190-6	GO 190-6

Quattro modelli completano la gamma della ComfortClass di Setra. Due nuove lunghezze per gli High Decker (10,5 e 15 metri) e due modelli ad altezza media per la nuova serie MD da 12,3 e 13,1 metri

**L**i abbiamo visti al loro debutto sulla passerella internazionale della IAA di Hannover. Immobili, ad esprimere ancora una volta il fascino estetico degli autobus Setra. Il resto del loro carattere lo abbiamo potuto apprezzare salendoci a bordo in occasione di un tour dimostrativo lungo le strade del Burgenland, in Austria.

Stiamo parlando dei quattro nuovi modelli Setra che hanno completato la serie dei Comfort Class 500: due modelli HD (High Decker) e due MD (Middle Decker).

Nel primo caso si tratta di una estensione verso il basso e verso l'alto delle lunghezze su cui ora si può contare in aggiunta ai mo-

delli da 12,3 (S 515 HD), 13,1 (S 516 HD) e 13,9 metri (S 517 HD), entrati sul mercato nel 2012. Con il nuovo S 511 HD si scende a 10.465 millimetri e con l'S 519 HD si raggiunge la lunghezza limite dei 14.945 millimetri. Due veicoli diversi per missione ma paradossalmente accomunati da una grande maneggevolezza.

Il compatto S 511 HD si presta ad essere impiegato come lussuoso bus navetta ma anche per escursioni su percorsi di montagna o su strade generalmente strette o tortuose. Passo corto (5.005 millimetri) e sbalzi accorciati rispetto a quelli dei fratelli maggiori (meno 120 millimetri dietro e meno 625 davanti), gli



S 519 HD



S 516 MD



S 511 HD



S 515 MD



permettono di girare entro un diametro di soli 17.468 millimetri.

Numero di posti e spazio per i bagagli variano a seconda del tipo di allestimento. La soluzione classica con seconda porta centrale, può caricare fino a 41 passeggeri (tre stelle) e 5,3 m3 di bagagli (con toilette) o 6,5 m3 (senza toilette). Con la seconda porta posizionata

sullo sbalzo posteriore, il numero di posti si riduce a 38 ma la capacità della bagagliaia sale a 7,5 m3. Prevista anche la possibilità di montare diversi moduli cucina o un esclusivo angolo Vip nella zona posteriore.

Esuberante la potenza erogata dall'OM 470 che a richiesta può scaricare a terra i suoi 394 cavalli attraverso il cambio automatizzato a otto marce GO 250-8 PowerShift.

Con L'S 519 si raggiunge invece la massima capacità di trasporto per un autobus a piano singolo: fino a 71 passeggeri e fino a 12,4 metri cubi di bagagliaia (senza toilette)

Grazie al terzo asse auto sterzante, riesce a girare entro un diametro di 23,6 metri ma ancor più si fa apprezzare per l'assoluta stabilità su strada. Un pregio che aumenta il comfort per i passeggeri e lo rende particolarmente adatto per i servizi di linea internazionali a lungo raggio.

Per il motore si può scegliere tra l'OM 470 o il più potente OM 471 da 476 cavalli.

Rappresentano infine una novità in termini di versatilità i due modelli che compongono la

serie MD con pianale ad altezza media: l'S 515 MD da 12.295 millimetri di lunghezza e l'S 516 MD da 13.115. Adatti ad essere utilizzati per i servizi di linea o come bus navetta, hanno una altezza totale ridotta a 3.560 millimetri che però non sacrifica l'altezza interna che rimane di 2.100 millimetri come sulla serie HD. Così come rimangono tutte le caratteristiche di comfort tipiche della ComfortClass 500, dalla presenza dell'impianto stereo Bosh alla climatizzazione separata per passeggeri e autista, all'illuminazione a Led su corridoio e accessi.

Il 12,3 metri può caricare fino a 49 passeggeri e 6,1 metri cubi di bagagli (48 passeggeri e 8 metri cubi nella configurazione con porta posteriore). Per il 13,1 metri i passeggeri, a seconda del posizionamento della seconda porta salgono rispettivamente a 53 e 50 e il volume della bagagliaia a 7,8 e 9,7 metri cubi. È prevista anche la variante per trasporto disabili con sollevatore carrozzella montato dietro al primo asse.

Il motore di serie per entrambi i modelli è



l'OM 936 da 7,7 litri per 354 cavalli di potenza, abbinato al cambio manuale GO 190. A richiesta è disponibile anche l'OM 470 da 360 o 394 cavalli con cambio manuale GO 210 o automatizzato GO 250-8 PowerShift.

Da sottolineare che i nuovi MD costeranno dal 5 al 7% in meno dei corrispondenti modelli HD.