



L'URBANO CHE SI FA GUARDARE

In terra di Spagna per vedere da vicino il nuovo Urbino 12 con i motori Euro VI firmati DAF e Cummins. Un bell'esercizio di stile e di tecnologia costruttiva

Prima uscita pubblica su strada per il nuovo Urbino di Solaris. Subito dopo essere stato presentato alla IAA di Hannover, lo abbiamo potuto testare sulla pista catalana del Parc Motor Castellani, per toccare con mano i pregi di questo autobus che entrerà in produzione con l'inizio del 2015.

Due gli Urbino messi a disposizione, entrambi da 12 metri di lunghezza ma con differenti motori dietro al cofano posteriore, così come vengono offerti sul mercato. Il primo con motore Daf/Paccard MX-11 da 10,8 litri per 271 kW (368 cavalli) e coppia di 1.600 Nm, ma si possono scegliere anche le versioni da 210 e 240 kW. Il secondo, con il più piccolo motore

Cummins ISB6.7E6 da 6,7 litri con potenza di 209 kW (284 cavalli) e coppia di 1.100 Nm, disponibile anche nelle tarature da 187 e 231 kW. Sarà firmato Cummins anche il motore previsto per la prossima versione dell'Urbino a gas metano.

In entrambi i veicoli provati il cambio era l'automatico Voith Diwa.6 (disponibile anche lo ZF Ecolife) e quindi a fare la differenza è stata solo la potenza del motore che si è fatta notare sui tratti in salita del percorso di prova. Non essendo stata prevista una prova comparata dei consumi con i veicoli a carico, non possiamo sapere se vi è una differenza sostanziale a favore di una o dell'altra motorizza-



zione. Di certo la scelta andrà fatta valutando attentamente le caratteristiche morfologiche del percorso su cui gli Urbino dovranno prestare servizio, privilegiando le motorizzazioni Daf nelle situazioni più impegnative.

Per limitare i consumi, va tenuto presente che per i cambi Voith è disponibile il programma SensoTop che adatta le modalità di trasmissione alle caratteristiche topografiche del percorso.

Del nuovo Urbino si può dire che il comportamento su strada è eccellente. All'azione favorevole delle sospensioni a ruote indipendenti sull'asse anteriore (già presenti sugli Urbino

attuali) si aggiunge un nuovo sistema di regolazione progressiva delle sospensioni per meglio adattarle alle caratteristiche della strada. Maggiore rigidità e resistenza della struttura (nonostante ora sia più leggera), sono state ottenute rinforzando i collegamenti tra i profilati verticali e orizzontali. Da notare che il pavimento utilizza una combinazione di fogli di acciaio inossidabile e compensato, quindi resistente ed isolante.

Migliorata anche la distribuzione dei carichi sugli assi, con il posizionamento del serbatoio del gasolio sopra l'asse anteriore, così come sono stati spostati in questa zona anche tutti

i serbatoi dell'aria. E per la manutenzione, l'accesso agli apparati tecnici è stato migliorato grazie a sportelli laterali che ora si aprono di 170 gradi (40 gradi in più) e i pannelli esterni sono facilmente smontabili.

All'interno del nuovo Urbino non si rilevano vibrazioni di sorta e la silenziosità è assicurata da un livello massimo del rumore pari a 74,8 decibel (dichiarato dal costruttore), ben al di sotto dei valori richiesti dalle normative internazionali.

A vantaggio del comfort per i passeggeri anche la maggiore larghezza delle porte (1.230 millimetri o 1.250 a richiesta) e fino a 16 posti a sedere raggiungibili direttamente dal pavimento ribassato, senza salire su piedistalli.

Rinnovata anche la postazione di guida, ora più ergonomica, con sedile sollevato di 50 millimetri per migliorare la visibilità attraverso il parabrezza panoramico.

Infine, non si può non parlare dell'estetica del nuovo Urbino, che accentua il tratto classico del parabrezza a base inclinata, aggiungendovi l'eleganza dei gruppi ottici, degli archi ruota e del profilo superiore del tetto.

DIMENSIONI		NEW URBINO 12	
Lunghezza mm		12.000	
Larghezza mm		2.550	
Altezza con AC mm		3.100	
Passo mm		5.900	
Sbalzo anteriore mm		2.700	
Sbalzo posteriore mm		3.400	
Serbatoio gasolio litri		350	
Serbatoio AdBlue litri		50	
Posti a sedere/totali		33 / 110	
Motore	DAF MX11	Cummins ISB6.7E6	
Cilindrata cc	10.800	6.700	
Potenza kW/giri	210-240-271/1.650	187-209-231/2.100	
Cambio	Voith Diwa.6 o ZF Ecolife		



DAF MX-11



CUMMINS ISB



Altri articoli su Solaris:

www.bustocoach.com/it/node/961/articoli-costruttore-europa