

IL PROGETTO ZeEUS IN SPAGNA

Parte da Barcellona il progetto ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System) coordinato dall'UITP. In linea quattro elettrici: due Solaris Urbino articolati e due Irizar i2e

Testare 35 autobus tra ibridi con sistema plug-in, elettrici e filobus a batteria costruiti da sei produttori europei. Questo l'obiettivo del piano ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System) coordinato dall'UITP, l'associazione europea dei trasporti pubblici. Si tratta del primo progetto di questo genere per la sperimentazione in condizioni reali di autobus elettrici dai 12 metri in su.

Il progetto coinvolge otto città europee

ed è stato inaugurato lo scorso 15 ottobre a Barcellona dove l'azienda di trasporto pubblico locale TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) andrà a sperimentare quattro autobus totalmente elettrici: due Irizar i2e più due Solaris articolati.

L'i2e è un autobus da 12 metri con autonomia di 200-250 km e recupero dell'energia

prodotta in frenata. Le batterie al sodio-nichel e gli ultra-capacitori saranno ricaricati durante la notte in un deposito di TMB. La prima unità ha cominciato a circolare il 18 agosto

con passeggeri a bordo sulle linee di Barcellona. I due articolati Solaris da 18 metri verranno invece ricaricati lungo il percorso di linea. Il sistema fornisce una carica elettrica di 400 kW CC attraverso un pantografo a scomparsa sul tetto.

Per i due bus articolati si punta all'operatività nel giugno 2015. La sperimentazione di Barcellona terminerà nel febbraio 2017.

Le altre città che partecipano al progetto ZeEUS sono Londra e Glasgow nel Regno Unito, Stoccolma in Svezia, le tedesche Münster e Bonn, Plzen in Repubblica Ceca e Cagliari per l'Italia. ●

