



DUE PIANI PER CITTÀ DEL MESSICO

Alexander Dennis Limited (ADL) fornirà il prossimo anno una flotta di 90 Enviro500 a tre assi su piano doppio per la linea 7 di Città del Messico. Questo nuovo percorso di 15 km movimenterà oltre 100mila passeggeri al giorno a partire dalla fine del 2016. ADL si è aggiudicato la commessa a seguito della sperimentazione di un veico-

lo a Città del Messico nel terzo trimestre 2014. Il test ha dimostrato la qualità tecnica dell'Enviro500, la riduzione delle emissioni per passeggero trasportato, una maggiore capacità di posti a sedere e l'alto livello di comfort per i passeggeri. Questi veicoli a pianale ribassato possono trasportare fino a 130 passeggeri, di cui 86 seduti. Il flusso di passeggeri è ottimizzato grazie a un ampio salone inferiore a misura di sedie a rotelle, passeggeri o bagagli. La scala di ADL è stata progettata per agevolare gli spostamenti dei passeggeri e il passaggio tra i due piani. Questa flotta godrà di un contratto di manutenzione completa di cinque anni, con le parti di ricambio, il supporto, la formazione e gli strumenti diagnostici forniti da Alexander Dennis Messico (ADMX).

URBINO NUMERO 500 IN ITALIA

Lazienda di trasporto SUN Spa di Novara, ha ricevuto il 500° Solaris Urbino 12 in Italia. Il veicolo è anche il primo della nuova serie Urbino recentemente introdotta sul mercato nazionale. Questo autobus è alimentato da un motore DAF/PACCAR MX-11 Euro 6 da 240 kW. Cambio è l'automatico ZF6AP. In vettura ci sono 30 posti a sedere (14 dei quali senza pedeste) e un potente climatizzatore Konvekta UL II 500. L'illuminazione interna ed esterna è a LED. A disposizione del conducente un dispositivo di controllo del segnale stradale che garantisce la priorità del mezzo agli incroci.



ISUZU CON CAMBIO ALLISON

LA società dei servizi di trasporto di Bandirma, in Turchia, ha rinnovato la flotta dei suoi autobus da 7 metri equipaggiati di cambio manuale con modelli da 9 metri completi di trasmissione completamente automatica Allison. I primi 10 nuovi esemplari da 9 metri sono degli Isuzu Citibuses con cambio Allison 2100. Parte della gamma SeriesTM Allison 2000, questa trasmissione è stata progettata per i propulsori con potenza fino a 172kW (230 cv) e dispone di FuelSense, un insieme di strategie

avanzate finalizzate al risparmio di carburante e alla riduzione del consumo sulla base del reale ciclo di lavoro e carico del veicolo.



ARTICOLATI ELETTRICI A COLONIA

VDL Bus & Coach ha consegnato l'articolato Citea SLFA-180 Electric alla Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) di Colonia, in Germania. E' il primo di otto esemplari commissionati dall'azienda di trasporto tedesca. Il VDL Citea SLFA elettrico è dotato di un sistema di ricarica rapida con pantografo prodotto da Schunk. Il pantografo è posizionato sul carrello anteriore sopra il secondo asse. La ricarica avviene ai due capolinea. La potenza è di 250 kW e il tempo di ricarica 5-10 minuti. Le batterie vengono ricaricate completamente durante la notte. Il nuovo design 'BRT' conferisce al Citea SLFA Electric un look futuristico con il parabrezza posteriore inclinato e la caratteristica linea del tetto e delle fiancate. I veicoli sono dotati di indicatori di destinazione integrati nel parabrezza, lunotto posteriore e finestre laterali, porta d'ingresso maggiorata, illuminazione a LED esterna. KVB è il primo operatore in Germania a introdurre la mobilità elettrica su un'intera linea di autobus. E in concomitanza del nuovo orario 2016, la linea 33 passerà da diesel a completamente elettrica. Il percorso è lungo circa 7 chilometri e dispone di 13 fermate.



SCANIA CITYWIDE IN SPAGNA



Loperatore Avanza ADO torna a scommettere sul marchio Scania acquistando altri autobus prodotti dal costruttore svedese. Questa volta sono due urbani della gamma Citywide a pianale ribassato nella taglia da 12 metri.

L'allestimento comprende tre porte scorrevoli, rampa per carrozzelle integrata nel telaio, WiFi gratuito a bordo. Avanza ADO è un gruppo privato spagnolo che gestisce il trasporto passeggeri in autobus su linee urbane, suburbane e a lunga distanza. La flotta conta 1.756 autobus mentre i passeggeri trasportati ammontano a 214 milioni (dati aggiornati al 31 dicembre 2014).

ELETTRICI PRONTI NEL 2016

Wrightbus ha confermato che lo sviluppo di una nuova gamma di autobus elettrici è in fase avanzata e che i veicoli sono attualmente in costruzione e saranno disponibili per sperimentazioni all'inizio del prossimo anno. La nuova offerta comprende una serie di concetti modulari, progettati e sviluppati dalla 'business unit' di Wrightbus specializzata nelle trasmissioni alternative. Wrightbus vanta una comprovata esperienza nello sviluppo di tecnologie all'avanguardia. Recenti esempi sono i nuovi ibridi-elettrici Routemaster in funzione in oltre 500 unità a Londra e i full-electric StreetLites con ricarica induttiva forniti ad Arriva, mezzi che hanno percorso ad oggi oltre 560mila chilometri.





L'SC5 PRESENTATO A BIRMINGHAM

IL carrozziere iberico Sunsundegui ha partecipato al Coach and Bus Live di Birmingham (30 settembre-1 ottobre) con uno stand condiviso insieme a Volvo. Qui è stato presentato un SC5 da 10 metri, turistico con nuovo design sia all'esterno grazie alle linee più aerodinamiche che per gli interni, più generosi e robusti. Si tratta di un 38 posti carrozzato su telaio Volvo B8R Euro 6 con struttura in acciaio Inox. Equipaggiato di luci a

Led interne ed esterne, il veicolo ha la parte frontale con tecnologia Optikool e le sezioni vetrate laterali doppie VG10 incoloro, soluzioni che riducono l'irradiazione solare all'interno del mezzo risparmiando così sull'usura del condizionatore (e relativa manutenzione) oltre che sull'energia consumata in quanto il compressore dell'aria condizionata funziona per minore tempo. ●

NUOVO PUNTO VENDITA IN ROMANIA



VDL Bus & Coach ha un nuovo partner in Romania. Si tratta di EVW Holding SRL. La società è stata nominata distributore ufficiale per VDL Bus & Coach in Romania. Importatore DAF in Romania per più di venti anni, EVW Holding sarà responsabile delle vendite dei nuovi prodotti di VDL Bus & Coach, degli autobus usati e delle attività post-vendita di VDL Bus & Coach sul mercato rumeno. «Entrambe le aziende sono a conduzione familiare, sono finanziariamente molto solide e condividono una visione a lungo termine riguardo alle relazioni commerciali e alla clientela», ha detto Marcel Jacobs, direttore vendite di VDL Bus & Coach. «Attraverso la partnership con EVW i nostri clienti possono contare su officine moderne e di alta qualità». ●

URBINO NUOVA SERIE IN POLONIA



LA Wejherowo City Transport ha preso in consegna il primo Urbino Solaris 12 ultima serie per il mercato polacco. Il veicolo è dotato di una trentina di posti a sedere, quattordici dei quali senza podeste. L'equipaggiamento include aria condizionata per l'intero abitacolo e quattro telecamere a circuito chiuso ad ampio spettro. Il veicolo è alimentato da motore DAF/PACCAR MX-11 a norme Euro 6. Altri due Solaris Urbino 12 sono stati recapitati alla Grudziądz City Trans-

port, sempre in Polonia. Entrambe le unità sono dotate dello stesso motore montato sul veicolo di Wejherowo. Inoltre, qui ci sono tre prese USB. Entro la fine del 2015, ulteriori unità saranno consegnate nei confini polacchi alla Płock City Transport (due autobus da 12 metri e un nuovo Urbino 18) e alla Olsztyn City Transport con un totale di trentacinque unità, sei delle quali articolate. ●

OTOKAR NELL'ISOLA DI MALTA

Otokar Europe ha consegnato la terza e ultima tranches di 62 unità a Malta, portando a 142 il totale di nuovi midibus Otokar sull'isola. Gli autobus con guida a destra sono gestiti dalla MTP di Malta, gestore locale del trasporto pubblico. Il Vectio C RHD specificamente progettato per le strade maltesi misura 9,6 metri e ha una capacità di 25 passeggeri seduti, 37 in piedi e una piattaforma per sedie a rotelle con 4 sedili pieghevoli. Il mezzo ha una struttura low entry con doppia porta anteriore apribile verso l'interno e una singola centrale. Le apparecchiature di bordo comprendono un sistema di sorveglianza e un efficiente impianto di aria condizionata per le calde estati maltesi. Il Vectio C è alimentato dal motore Euro 6 Cummins ISB6.7 da 187 kW (250 cv). Sospensioni anteriori indipendenti e trasmissione automatica Allison T280R garantiscono il comfort di marcia anche durante i lunghi spostamenti. ●



CASTROSUA ESPORTA IN IRAN



IL gruppo spagnolo Castrosua rafforza la sua presenza sui mercati internazionali con la firma di un contratto per la consegna iniziale di 300 autobus in Iran. L'accordo è stato siglato con l'Iran Group e la società Khamdamat Tejarat Almas Nile ed è stato promosso dal governo spagnolo come parte della missione imprenditoriale nella Repubblica islamica dell'Iran. L'importo complessivo supera i 50 milioni di euro. Con questa operazione la carrozzeria galiziana potenzia la strategia di diversificazione dei mercati e la vocazione internazionale delineata già alcuni anni fa con l'esportazione di parte della produzione nell'UE. ●

METROCITY DA E PER GLI AEROPORTI

Altri sette autobus della gamma Optare Metrocity sono entrati a far parte della flotta di APH, società britannica che gestisce i collegamenti con i parcheggi aeroportuali e tra aeroporti ed hotel. I sette veicoli sono in servizio tra i parcheggi di APH e i terminal di Manchester e Gatwick. Quattro di questi autobus misurano 10,1 metri e i restanti 10,8. Tutti motorizzati Euro 5, alloggiavano fino a 24 passeggeri seduti e sono equipaggiati di cappelliere portabagagli. APH gestisce una flotta composta esclusivamente da autobus Optare a pianale ribassato. I Metrocity sono stati acquistati come parte di un programma per il rinnovo del parco con la sostituzione degli attuali modelli Solo e Tempo. ●

