

DESTINATI AL LUNGO RAGGIO

Tre Irizar i6 12.37 HDH nel parco della SAPS di Apricena, società pugliese che ha da poco inaugurato una collaborazione con il marchio tedesco FlixBus

Nuovi arrivi nella flotta della SAPS di Apricena, azienda di trasporto in pullman della provincia di Foggia. Sono veicoli prodotti in Spagna da Irizar. Nello specifico, tre super rialzati della gamma Irizar i6 12.37 HDH.

Recapitati dalla filiale Irizar Italia, i tre nuovi autobus sono equipaggiati di motore Scania con potenza di 450 cavalli e cambio Scania Opticruise a 12 rapporti.

L'abitacolo è attrezzato di 50 comode sedute con uno spazio di minimo 74 centimetri tra un sedile e l'altro.

La dotazione di bordo include

Wi-Fi gratuito, prese di corrente a 220 Volt per ciascun biposto, poltroncina anteriore riservata all'accompagnatore.

Con queste tre unità la SAPS inaugura una collaborazione partita lo scorso luglio con

FlixBus, colosso tedesco dei servizi in autobus a lunga percorrenza in grado di offrire più di 20mila collegamenti in tutta Europa con 400 destinazioni in una quindicina di Paesi. Ecco spiegata la livrea tutta verde dei nuovi autobus: segno distintivo del marchio FlixBus.



I tre Irizar i6 vengono utilizzati per i collegamenti tra Milano e la Puglia. Fondata nel 1979, la SAPS gestisce attività di trasporto pubblico di linea interregionale e internazionale oltre a servizi di noleggio autobus con conducente.

Attraverso l'agenzia viaggi BI.BUS, l'azienda si occupa inoltre della vendita di pacchetti confezionati da tour operator di caratura internazionale in aggiunta ad itinerari turistici in autobus organizzati in proprio. ●

Altri articoli su Irizar:

www.bustocoach.com/it/node/1851/articoli-costruttore-italia