



IVECO BUS - Crealis Le Mans



IVECO BUS - Urbanway Full Hybrid Grenoble



# SULLA PASSERELLA DI LIONE

25<sup>e</sup> Rencontres  
nationales du  
transport public

Lione ha ospitato la 25esima edizione dell'Rntp (Rencontres Nationales du Transport Public), appuntamento francese con il trasporto pubblico in scena dal 30 settembre al 2 ottobre scorso.

In questa occasione Iveco Bus ha deciso di annunciare l'imminente uscita del suo primo autobus elettrico. E l'ha fatto attraverso Heuliez Bus, società del gruppo Iveco, responsabile di questo progetto sotto la supervisione di Pierre Lahutte, presidente di Iveco e membro del consiglio esecutivo di CNH Industrial. Ancora in costruzione, il nuovo autobus, de-

L'incontro nazionale del trasporto pubblico (Rntp) che si è svolto a Lione dal 30 settembre al 2 ottobre, si è focalizzato sugli autobus a trazione elettrica

nominato GX 337 Elec, sarà la risposta del gruppo industriale italiano alla RATP, la società parigina del trasporto pubblico che ha fatto la scelta di acquistare autobus 'puliti' e non più a gasolio entro il 2025. Il GX 337 Elec verrà testato dalla RATP ed Heuliez Bus sarà la quinta società a parteci-

pare alla sperimentazione con Yutong, Solaris, Irizar, Bolloré.

La presentazione ufficiale del GX 337 Elec è prevista nel mese di novembre in occasione della Conferenza Parigi 2015 sul Clima (COP21) che si svolgerà nella Capitale francese dal 30 novembre all'11 dicembre.

HEULIEZ - GX 337 Elec



Una gamma completa di autobus elettrici sarà poi lanciata in seguito e Iveco Bus potrebbe offrire alcuni modelli simili alla serie Urbanway.

Il GX 337 Elec da 12 metri con una capacità di 90 passeggeri pare assomigliare al GX 337 ibrido poiché adotta gran parte della sua architettura ad eccezione della sua natura 100% elettrica. Vi è un equipaggiamento completo della BAE Systems con motore elettrico da 120 kW più batterie agli ioni di litio nella parte superiore e posteriore del mezzo per un totale di 200 kW, abbastanza per percorrere





VEHIXEL - Cytios 4 RLF



dai 120 ai 150 chilometri. La RATP ha rifiutato, per il momento, il pantografo di ricarica in quanto complicato da implementare in una grande città come Parigi e preferisce quindi la ricarica notturna. L'altro grande protagonista della manifestazione di Lione è stato il Yutong E12. Presentato per la prima volta in Francia, in anteprima rispetto al lancio ufficiale al Busworld di Kortrijk, l'E12 è un 12 metri in grado di trasportare fino a 91 persone. Molto simile a

un bus standard europeo, l'E12 importato in Francia dal gruppo alsaziano Dietrich Carebus (DCG) ha una notevole autonomia di 320 km (senza aria condizionata in funzione). Ciò è possibile grazie ai 295 kW in uscita dalle 16 batterie al litio e nonostante il peso totale del bus di 19,7 tonnellate. «L'E12 è passato per molti test», dicono alla DCG, «e ciò rende la RATP fiduciosa nel nostro prodotto». DCG sarà anche in grado di installare qualche altro tipo di batterie in seguito all'accordo con

la società francese Forsee Power. Se Mercedes ha messo in mostra il nuovo Citaro a gas (la prima mondiale al Busworld), Iveco Bus ha presentato l'innovativo Crealis equipaggiato di motore a gas Cursor 8 Euro 6 da 330 cv. Questo BHNS autosnodato da 18,39 metri per la città di Le Mans, offre 38 posti a sedere e 86 in piedi (84 con una persona in sedia a rotelle). Iveco ha inoltre consegnato il primo Urbanway ibrido alla società di trasporto pubbli-



YUTONG - E12 Electric



co di Grenoble che ne ha ordinati 54 in tutto. Infine a Lione si sono visti molti minibus tra cui un bellissimo modello per Roma presso lo stand di Vehixel. Il veicolo, un Cytios 4 RLF (parte di un lotto di 30 unità), ha un nuovo design e un equipaggiamento ah hoc per la Capitale italiana. Dotato di due doppie porte, il Cytios 4 RLF ha un ingresso posteriore con pavimento ribassato. Misura 8 metri e dispone di 14 posti a sedere (autista incluso), 22 in piedi e un'area carrozzella. Vetri tinteggiati e linee fluide caratterizzano la carrozzeria mentre l'interno riproduce i colori del trasporto pubblico di Roma. Un gran lavoro è stato fatto in cabina di guida per una maggiore visibilità e funzionalità.

Altri articoli sugli Eventi Internazionali:  
[www.bustocoach.com/it/node/2439/articoli\\_nref\\_eventi](http://www.bustocoach.com/it/node/2439/articoli_nref_eventi)