

FOCUS SUL SISTEMA ITALIA DELLA MOBILITA'

Si è svolta a Milano la terza edizione di Move.App Expo, manifestazione dedicata all'innovazione tecnologica nei trasporti e alle politiche per la mobilità

Dopo aver ospitato lo scorso giugno la 61a edizione del Congresso mondiale Uitp, Milano torna a focalizzare l'attenzione sui temi del Trasporto Pubblico con una sei giorni di dibattiti, esposizione di tecnologie innovative e visite tecniche alle stazioni Expo del Passante ferroviario. Il tutto nella cornice della terza edizione di Move.App Expo 2015 che si è svolta a metà ottobre negli spazi del

Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia di Milano.

Già nella tavola rotonda di apertura dei lavori sono stati toccati i temi più scottanti della politica dei

trasporti italiana: carenza di fondi e sprechi di gestione, qualità dell'offerta e rinnovo del parco veicoli. Ma anche proposte di intervento strategico, a partire dalla necessità di uniformare i sistemi di finanziamento in Europa e di sviluppare il partenariato pubblico-privato (Sylvain Haon di Uitp). Così come occorre determinare la domanda offrendo servizi di qualità, anche con il contributo di finanziamenti privati (Andrea Gibelli di Ferrovie Nord Milano), incoraggiare nuove forme di mobilità entro un sistema integrato (Massimo Roncucci di Asstra) e liberalizzare i servizi di trasporto per premiare la qualità e liberare risorse economiche (Emanuele Vender di Arriva Italia Rail). Si è spinto oltre Michele Maldini di Evobus Italia che ha messo sotto accusa le forti richieste di personalizzazione degli autobus italiani, da evitare a favore di una standardizzazione, economicamente vantaggiosa anche sul fronte della manutenzione.

Da toccare con mano nell'area esterna, un Setra interurbano S 515 UL Business e uno dei 14 filobus Vossloh Kiepe -Van Hool ordinati dal CTM di Cagliari. ●

