

# VENT'ANNI DI BUS CON LA STELLA

L'impianto di Mercedes-Benz Türk a Hoşdere (Istanbul) celebra il 20° anniversario. Quattro i modelli prodotti della gamma Mercedes-Benz per 4.500 bus all'anno

IL sito produttivo più ad est d'Europa per il segmento autobus di Daimler Buses ha celebrato il 20esimo anniversario. Situato nella regione di Marmara, in Turchia, nella parte europea di Istanbul, è l'impianto di Hoşdere che fa capo a Mercedes-Benz Türk A.S., filiale turca del marchio Mercedes-Benz.

L'impianto di Hoşdere sforna ogni anno circa 4.500 autobus, un terzo immatricolato in Turchia e i restanti due terzi destinati ai mercati europei di esportazione e a quelli del vicino Medioriente.

Specializzato nella costruzione di autobus, il distretto produttivo alle porte di Istanbul è uno dei più grandi in Europa di questo genere. Da qui escono i modelli Travego, Turismo, Intouro e Conecto che appartengono alla gamma Mercedes-Benz ai quali si sono poi recentemente affiancati i Setra S 415 e S 416 UL business della famiglia MultiClass 400.

La presenza del marchio Mercedes-Benz in Turchia va comunque ben oltre i venti anni dell'impianto di Hoşdere. Si deve tornare indietro di quasi mezzo secolo. L'esordio risale al 3 dicembre 1966 quando Daimler-Benz Ag costituisce insieme a due partner di nazionalità turca la Otomarsan A.S. (Otobüs ve Motorlu Araclar Sanayi), società posseduta da Daimler-Benz Ag con una quota iniziale del 36%.

Tale operazione mette in evidenza la lungimiranza del produttore tedesco verso il processo di globalizzazione riconoscendone le opportunità future in termini di strategie produttive. Tutto questo in una Germania che, ai tempi, contava appena una decina di produttori di autobus. Di qui i notevoli investimenti sul versante turco: circa 885 milioni di euro investiti nella produzione di autobus in Turchia a partire dal 1967. ➡➡





## A HOŞDERE SI PRODUCE QUALITÀ

**IL** distretto produttivo di Hoşdere copre un'area di 360 mila metri quadrati, 139 dei quali occupati da edifici. La manodopera è altamente specializzata e conta 3.300 addetti.

Il processo produttivo include tutte le fasi di lavorazione dell'autobus: dalla costruzione della scocca, al bagno cataforetico, alla verniciatura, all'assemblaggio, alla personalizzazione degli interni fino ai test per la messa a punto dei veicoli.

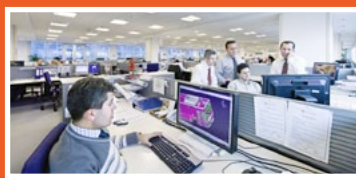
In tutti i reparti si lavora sei giorni alla settimana su due turni. Per incrementare la capacità produttiva, entrambi i turni sono stati ultimamente estesi di un'ora e ciò ha portato a un risultato di 16 bus al giorno.

L'attenzione sulla qualità è alta e si estrinseca in ogni passaggio, dalla saldatura effettuata dai due robot in dotazione, alle ispezioni, ai diversi test dopo il montaggio. Ciascun autobus viene sottoposto a un test della pioggia di 15 minuti. I mezzi vengono poi portati su un circuito interno e

sottoposti a simulazioni di torsioni estreme e solchi trasversali grezzi, inclusa una prova di funzionamento del sistema antibloccaggio di frenatura su un blocco a superficie irrigata. Segue una prova su strade pubbliche lungo un percorso predefinito di 50 km. Sono poi previste delle ispezioni su un veicolo per serie al mese. Si tratta di un controllo estremamente accurato che richiede due giorni interi.

L'approvvigionamento dei materiali e lo stoccaggio è di particolare importanza per lo stabilimento di Hoşdere. L'impianto gestisce circa 24 mila diverse parti fornite da terzi e ne produce altre 6 mila in casa.

La formazione è tenuta in grande considerazione, l'azienda offre più di 40 mila ore all'anno di training ai propri impiegati. E si prende cura del personale con attività sportive in apposite stanze fitness, cure mediche e programmi per i figli dei dipendenti durante le pause estive ed invernali.



produzione in questi venti anni. Altro modello realizzato fin dall'inizio è il Mercedes-Benz O 405 per il trasporto in città, sia nella versione rigida che in quella articolata.

Sono poi seguiti, sempre per la serie Mercedes-Benz, il turistico top di gamma Travego, l'autobus

extraurbano Intouro e il Conecto per i collegamenti di linea, modello destinato inizialmente prevalentemente ai mercati dell'Est. Nel 2014 si sono poi aggiunti i Setra S 415 UL business ed S 416 UL business della famiglia MultiClass 400.

L'attività produttiva a Hoşdere è costantemente cresciuta nel tempo così come gli investimenti nella struttura e oggi l'impianto ricopre un ruolo alquanto significativo sullo scacchiere produttivo europeo di Daimler Buses.

Questa la testimonianza del responsabile della produzione di Daimler Buses, Holger Steindorf, che ha assistito sia alla nascita di Mercedes-Benz Türk che all'apertura della struttura di Hoşdere, «sono lieto di vedere i progressi positivi compiuti a Hoşdere. In tutti i settori della fabbrica, i dipendenti sono professionalmente molto competenti, garantiscono un elevato standard di qualità, sono estremamente coinvolti e continuano a fare del successo del nostro impianto di produzione il loro obiettivo principale».

Oggi Daimler AG detiene il 67% di Mercedes-Benz Türk. La scelta di investire nello stabilimento di Hoşdere si è tradotta negli oltre 75 mila autobus prodotti in questi due decenni, veicoli esportati in più di 70 Paesi in tutto il mondo.

Nel 1968 si parte con la costruzione del primo autobus su licenza: l'O 302, storico modello del marchio Mercedes-Benz. Giusto un paio d'anni dopo, gli autobus prodotti cominciano ad essere esportati.

In seguito all'incremento della partecipazione

di Daimler al 50,3% nel 1989, la controllata turca cambia nome e l'11 novembre 1990 diventa Mercedes-Benz Türk A.Ş.

Nel 1994 viene costruito l'impianto di Hoşdere e il 10 giugno 1995 diventa ufficialmente operativo. L'area coperta è di 30 mila metri

quadrati e la capacità produttiva intorno ai 2 mila autobus all'anno.

La produzione prende il via con il Mercedes-Benz O 350 Turismo, veicolo commercializzato sul mercato turco con il nome di O 403. Più di 21 mila le unità uscite dalla linea di



1995 - Presentazione Turismo O 350



2015 - Turismo, Intouro, Travego, SETRA UL Business, Conecto



2015 - Mercedes O 403 e Travego S