



CONCORSO ECO CHAMP 2018

Mercedes-Benz Buses è alla ricerca del driver del Tourismo più economico d'Europa. E con il concorso Eco Champ 2018, invita a partecipare i vettori che abbiano percorso almeno 3 mila chilometri con il nuovo Turismo di Mercedes-Benz. «Per prendere parte a www.mercedes-benz-bus.com/eco-champ», spiega il produttore tedesco, «i candidati devono fornire la prova sotto forma di una fotografia della cabina di guida che mostra il chilometraggio e il consumo medio come valore assoluto in litri/100 km». I vincitori riceveranno un'esclusiva mountain bike Mercedes-Benz a 22 marce con un telaio in carbonio ultraleggero. Il termine ultimo per la registrazione è il 25 novembre 2018.

TANTI ORDINI PER I SETRA MULTICLASS

Sessantadue nuovi autobus Setra della serie MultiClass sono stati recentemente recapitati tra l'Alsazia e la Bassa Sassonia. La compagnia di autobus LK Kunegel con sede a Colmar, in Francia, metterà in servizio 17 S 415 LE business a Strasburgo come parte di un contratto firmato con la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS). Altri 22 autobus di questa stessa tipologia sono entrati a far parte della flotta di Ahtal-Verkehrs-Betrieb GmbH a Sinzig, in Germania. La società ha inoltre firmato contratti di servizio Omniplus. E poi ci sono i 23 autobus Setra consegnati a Gebken & Gerdes Verkehrs- und Reiseunternehmen GmbH e Hutfilters Reisedienst GmbH & Co., due società di trasporti della Bassa Sassonia. La fornitura comprende sei S 415 LE business, quindici S 416 LE business e un paio di S 418 LE business, tutti con pavimento effetto legno.



PRIMO SETRA A GUADALUPA

Nell'isola francese di Guadalupa è approdato il primo autobus Setra della serie ComfortClass. Si tratta del due assi S 516 MD recapitato alla compagnia di autobus SA Pajamandy con sede a Saint Rose in Guadalupa. Il veicolo è equipaggiato di 59 posti e destinato principalmente ai turisti delle navi da crociera che possono contare sul massimo livello di comfort mentre esplorano quest'isola che copre 1.600 metri quadrati. «Il nuovo S 516 MD sarà

il fiore all'occhiello della nostra azienda, un vero e proprio must per gli autobus a lunga percorrenza», commenta Thomas Pajamandy, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di autobus che gestisce anche linee nel settore del trasporto pubblico locale.

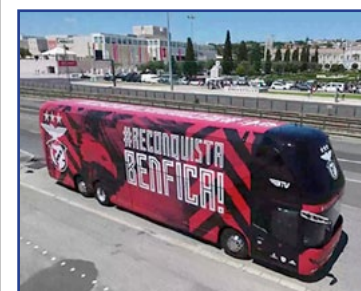


SCANIA/CASTROSUA PER MADRID

Sono in servizio dallo scorso agosto a Valdemoro, nella comunità autonoma di Madrid, quattro autobus Scania con alimentazione a gas naturale. Acquisiti da Autómnibus Interurbano S.A (AISA), i veicoli sono carrozzati dal produttore iberico Castrosua con il modello Magnus. La meccanica è Scania K280 CV UB 4X2 GNC con il 9 litri da 280 cv (Euro 6) e coppia massima di 1.400 Nm. A bordo c'è posto per 40 passeggeri seduti e 30 in piedi. Non manca l'area (centrale) per sedie a rotelle con rampa automatica e manuale.



UNO SKYLINER PER IL BENFICA



Per i calciatori della squadra di calcio portoghese Lisboa Benfica la stagione 2018-2019 è cominciata a bordo del Neoplan Skyliner. Allestito ad hoc presso il MAN Bus Modification Center, questo Skyliner in livrea rosso-nera offre al piano inferiore un'area di lavoro con tavolo riunioni e 16 comodi sedili. C'è anche una cucina attrezzata di frigorifero e piano cottura in vetroceramica. Il piano superiore è allestito con 24 confortevoli

poltrone complete di connessione USB, presa di corrente e monitor. Tra i dispositivi di bordo, l'impianto hi-fi, sistema multimediale e climatizzazione bi-zona (regolabile in modo indipendente tra i due piani). Il mezzo è inoltre dotato dei più recenti e innovativi sistemi di assistenza alla guida, tra cui la frenata d'emergenza (EBA) e la protezione al salto di corsia (LGS). Senza dimenticare gli ammortizzatori a controllo elettronico MAN Comfort Drive Suspension (CDS) e il Cruise Control topografico. Il Neoplan Skyliner del Benfica è spinto dal potente ed ecologico diesel Common Rail a 6 cilindri di 12,5 litri e 500 cv (368 kW) abbinato al cambio automatico.

ELETTRICI SOLARIS IN LUSSEMBURGO

L'operatore Sales-Lentz con sede a Bascharage, nel sud-ovest del Lussemburgo, ha commissionato cinque autobus elettrici a marchio Solaris. La versione da 12 metri con 38 posti a sedere sarà alimentata da un portale con motori elettrici integrati (2 x 125 kWh) mentre l'articolato (43 sedili) sarà spinto da un motore centrale con una potenza di 240 kW. Per entrambi i veicoli, il sistema di accumulo dell'energia è costituito da batterie del tipo Solaris High Energy con una capacità totale di 240 kWh. I mezzi potranno essere ricaricati mediante un connettore plug-in o via pantografo a tetto. Solaris Bus & Coach consegnerà i due autobus da 12 metri nel marzo 2019 e i tre articolati da 18 metri nel giugno dello stesso anno.





ELETTRICI HEULIEZ IN GERMANIA

LA società di trasporti Stadtbus sceglie l'urbano 100% elettrico GX 337 ELEC di Heuliez Bus per la città di Rottweil, nel Baden-Württemberg (Germania). Premiato lo scorso giugno a Monaco con il KS Energy and Environment Award, questo modello è equipaggiato di motore elettrico e batterie agli ioni di litio NMC suddivise in otto pacchi (sei sul tetto e due nel vano posteriore). La struttura è realizzata in acciaio inossidabile e il corpo è in materiali compositi mentre telaio e pavimento hanno una protezione rinforzata. Ad oggi, ammontano a più di 100 i veicoli della gamma GX ELEC venduti.

IBRIDI MAN IN SLOVENIA

DA alcune settimane sulle strade di Jesenice, Slovenia. Si tratta del MAN Lion's City Hybrid, primo autobus con guida ibrida nei confini sloveni. Il veicolo è gestito da Arriva Group e rappresenta un passo importante nella direzione del trasporto sostenibile. «Il MAN Lion's City Hybrid combina la guida sostenibile con la massima redditività», sottolinea il produttore tedesco. «L'autobus ibrido consuma fino al 30% in meno di carburante all'anno, il che significa che consente di risparmiare fino a 10.000 litri di carburante diesel, riducendo notevolmente il quantitativo di carbonio da parte dell'operatore».



SOLARIS ELETTRICI PER LA ROMANIA

LA città rumena di Cluj Napoca ha esteso l'accordo quadro dell'agosto 2017 e ha ordinato ulteriori 18 Solaris Urbino a trazione elettrica. Avendo commissionato 41 autobus di questo tipo, Cluj Napoca diventerà la città con il maggior numero di Solaris Urbino elettrici in Europa. L'ultimo lotto lascerà l'impianto di Bolechowo nove mesi dopo la firma del contratto. Gli autobus saranno provvisti di motore centrale da 160 kW e batterie di trazione Solaris High Energy (200 kWh) con ricarica via pantografo a tetto. Fino a 78 i passeggeri a bordo, di cui 27 seduti. L'equipaggiamento comprende aria condizionata, sistema di monitoraggio completo (interno ed esterno), WiFi gratuito, prese USB. Nelle scorse settimane Solaris Bus & Coach ha firmato un altro contratto quadro in Romania per la fornitura di massimo 50 filobus articolati Trollino 18. Saranno i primi filobus a marchio Solaris a circolare a Cluj-Napoca. «Tra i veicoli in ordine e quelli già consegnati (i primi sono stati prodotti 15 anni fa), saranno circa 300 gli autobus Solaris nelle città rumene», precisa il produttore polacco.



ELETTRICI VDL PER LA DANIMARCA

IL produttore olandese è stato selezionato da Arriva Denmark per la fornitura di 21 autobus elettrici da 18 metri. Modello è il VDL Citea SLFA-180 Electric, il primo di questo genere per la Danimarca. Gli autobus saranno in linea a Copenaghen dal dicembre 2019. VDL Bus & Coach fornirà anche l'infrastruttura di ricarica presso i depositi. Durante il giorno i mezzi verranno ricaricati al capolinea attraverso un pantografo invertito. I veicoli saranno dotati di batterie da 288 kWh e di un sistema di climatizzazione completamente elettrico, il che significa che saranno completamente privi di emissioni. «Con questo ordine», sottolinea VDL Bus & Coach, «abbiamo venduto il 500° VDL Citea del tutto elettrico in Europa Occidentale».



BYD A QUOTA 100 IN SCANDINAVIA



IL costruttore cinese incrementa gli affari nella Penisola scandinava e, con l'ultimo ordine, supera il traguardo dei 100 autobus elettrici commissionati nel 2018. Il recente acquisto dell'operatore svedese Nobina consiste in 26 veicoli così suddivisi: 5 minibus da 8,7 metri (i primi in Scandinavia), 11 da 12 metri e 10 articolati. Questi autobus verranno messi in servizio nella Svezia Sud Occidentale sotto il controllo di Västtrafik, l'agenzia responsabile dei servizi di trasporto pubblico nella contea Västra Götaland. La nuova flotta dovrebbe essere consegnata nell'estate 2019. A livello europeo, le vendite degli elettrici BYD hanno totalizzato più di 600 unità.

IL CITARO NGT CONQUISTA MADRID

LA capitale spagnola spinge sul gas naturale e la società di trasporti pubblici EMT (Empresa Municipal de Transportes de Madrid) confida ancora una volta nella tecnologia Mercedes-Benz con il Citaro NGT. L'ultimo ordine riguarda 276 urbani da consegnare nei prossimi due anni. I veicoli a due porte da 12 metri sono alimentati dal motore a gas naturale Mercedes-Benz OM-936 G. I Citaro NGT destinati all'EMT hanno un'equipaggiamento particolare: posteriore chiuso privo del solito ampio lunotto, due rampe per utenti su sedia a rotelle, sedili scolpiti, cinque prese USB doppie, otto finestre a cerniera e un sistema di climatizzazione potenziato per il vano passeggeri. «Siamo particolarmente soddisfatti dell'ordine di Madrid il quale dimostra chiaramente che il nostro Citaro NGT sta mettendo in evidenza il suo valore», ha detto Till Oberwörder, responsabile di Daimler Buses. «EMT ha emesso il suo primo ordine due anni fa per 82 urbani con il Citaro NGT appena lanciato. L'anno seguente, la società ha ordinato altri 314 bus. L'ordine attuale prevede che ci saranno in totale 672 Citaro NGT ecologici a Madrid dal 2020».

